

9起诉讼、约185万元索赔,近3700万元已赔! 退市四年 东海A5仍难“上岸”

□ 本报记者 洪佳佳

退市四年,东海A5(原证券简称:大东海A,现股份代码:400140)仍未走出泥潭。公司于2026年6月2日发布公告,新增9起投资者虚假陈述索赔诉讼,涉案金额合计约185万元。

诉讼再起 已累计赔付近3700万元

6月2日,东海A5发布公告称,公司收到海南省海口市中级人民法院送达的民事起诉状、民事裁定书等相关诉讼材料。根据《两网公司及退市公司信息披露办法》有关规定,公司对最近累计新增的诉讼事项进行了统计:2026年4月9日至2026年6月1日期间,累计收到新增诉讼材料共9起,新增诉讼起诉金额约185万元。这批案件均因公司涉嫌证券虚假陈述而引发。

东海A5在公告中表示,目前公司生产经营情况正常,具体赔偿金额以民事裁定书及实际支付金额为准,敬请广大投资者注意投资风险。

追溯来看,公司的虚假陈述索赔风波早已埋下伏笔。2023年1月18日,公司收到[2023]1号《中国证券监督管理委员会海南监管局行政处罚决定书》,此后投资者陆续以公司2021年存在虚假陈述导致其投资损失为由提起诉讼。

截至2025年末,公司共收到474件案件材料(其中18件待收到完整材料后公告),需赔付约4000万元,已完成赔付约3445.55万元。2026年初至公司2025

年年报披露日(2026年4月15日,下同),新增完整材料并公告案件75件,完成赔付约245.38万元。截至年报披露日,累计赔付已达3690.93万元。

值得警惕的是,公司已于2022年退市,其赔偿能力及后续执行情况存在较大不确定性。公司2025年财务报告显示,证券虚假陈述侵权责任纠纷使公司2025年度利润总额减少约556.75万元,直接导致当期净利润大幅缩水。

财务触红线 审计“无法表示意见”

东海A5的前身为“海南大东海旅游中心股份有限公司”,成立于1993年,1997年在深交所上市,主营酒店住宿和餐饮。

公司的退市命运,早在2020年便已注定。因当年经审计净利润为负且营业收入低于1亿元,公司股票自2021年4月27日起被实施退市风险警示。

2022年4月披露的2021年年报,成为压垮公司的“最后一根稻草”。数据显示:2021年度净利润亏损201.1万元,营业收入为3023.45万元,更为致命的是财务会计报告被审计机构出具“无法表示意见”的审计报告。三项指标均触及深交所《股票上市规则(2022年修订)》规定的终止上市情形。

2022年5月30日,深交所正式作出终止上市决定。公司股票自2022年6月8日起进入退市整理期,简称变更为“东海A退”。退市整理期首日,股价从前一

交易日收盘价2.13元/股断崖式暴跌至0.7元/股,盘中最低触及0.48元,跌幅超过七成。15个交易日后,2022年6月29日,公司被深交所正式摘牌。

同年8月31日,公司股票转至全国中小企业股份转让系统代为管理的退市公司板块挂牌,简称变更为“东海A5”,证券代码为400140。

罗牛山持续增持 持股比例达34.8%

罗牛山(000735)与东海A5的渊源,可追溯至2008年。2008年4月,中国首家“菜篮子”股份制上市企业罗牛山签署声明书,确认海口食品公司系代其持有东海A5(原大东海A)股份。2010年1月完成股权过户后,罗牛山正式成为东海A5第一大股东。因东海A5被终止上市,罗牛山已于2021年对其计提商誉减值准备约9347.74万元。

回溯东海A5股改历史,罗牛山曾承诺:为扭转公司经营困境,将积极寻求重组方在适当时候进行资产重组。2014年,罗牛山按证监会要求变更承诺,承诺自股东大会通过之日起三年内完成重组。2017年,罗牛山两次申请延长承诺期限:第一次延长6个月至2017年12月27日获通过;第二次延长2年至2019年12月26日未获通过。其间,公司先后筹划三次重组,均以失败告终:2017年拟收购罗牛山实业100%股权,被董事会否决;2018年拟收购广东宽普科技100%股权,

因核心条款未达成一致而终止;2021年拟收购成都市朗培教育咨询有限公司51%股权,因“双减”政策禁止收购学科类培训资产而搁浅。

对于这些未竟的承诺,东海A5在2025年年报中仅表示:将继续督促并协助履行,目前无应披露而未披露的信息。

然而,股东层面的动向却暗藏玄机。2025年7月11日起至2026年5月22日,罗牛山集团有限公司大举买入东海A5共计17195847股,合计持有54622407股,占股本比例的15%。其一致行动人罗牛山股份有限公司持有东海A5共计63885980股,占比17.55%;罗牛山全资子公司海南雅居安房地产经纪有限公司持有8205800股,占比2.25%。截至公告披露日,上述三家企业合计持有东海A5共126714187股,占股本比例的34.8%,均未持有东海B5。

分析人士指出,罗牛山集团的持续增持,意图或在于强化对公司的控制力,甚至为后续资产整合或重组预留空间。但一个无法回避的现实是:公司已退市,流动性与融资能力大幅受限,未来发展前景仍然扑朔迷离。

根据公司2025年度审计报告,截至2025年12月31日,公司实现营业收入3751万元,同比增长8.53%;归属于两网公司或退市公司股东的净利润为245.08万元,同比增长31.54%;扣非净利润为792.69万元,同比增长20.11%;资产总计5553.74万元,同比下降1.14%;负债总计1620.72万元,同比下降16.01%。

又一次复制粘贴

海汽集团收购免税资产仍无进展

□ 本报记者 曾丽园

6月6日,海汽集团(603069)又一次发布了一份复制粘贴的重大资产重组进展公告。公告称,公司收购免税资产的重大资产重组事项存在重大障碍,能否最终实施完成存在重大不确定性。

四年前,2022年5月,海汽集团披露筹划重大资产重组的公告,公司拟发行股份及支付现金购买海南省旅游投资发展有限公司(以下简称海南旅投)持有的海南旅投免税品有限公司(以下简称海旅免税)的部分或全部股权,并向符合条件的特定投资者发行股份募集配套资金。

2024年9月,公司对重组预案进行重大调整,拟通过向海南旅投支付现金及(或)资产方式,收购剥离华庭项目后的海旅免税控制权。本次交易不涉及上市公司发行股份或配套募集资金的行为。

公告显示,2025年,海南旅投免税业务板块累计亏损3.4亿元,其中离岛免税业务亏损1.46亿元,海旅超体有税商业项目亏损1.94亿元。

在离岛免税业务端,受上游供应商补贴政策调整、临期商品合规出清处置等因素影响,业务毛利率出现较大幅度回落,叠加行业市场环境整体承压、商品



销售规模不及预期,导致当期毛利贡献同比显著下降。

海旅超体项目端,结合项目实际运营情况及公司整体业务发展规划,公司已对该项目终止运营,同时严格遵循企业会计准则的审慎性原则,对该项目相关资产补提减值准备1.53亿元,相应增加了板块当期亏损规模。

2025年,海旅免税剔除华庭项目(海旅超体有税商业项目)后仍亏损1.46亿元。

公告称,自拟对原重组方案进行重

大调整以来,公司高度重视本次重组工作,为切实维护公司及全体股东利益,公司将持续关注免税市场环境,标的公司业绩走势情况。目前,受国内免税市场竞争激烈、消费需求放缓等因素影响,未来标的公司剔除华庭项目(海旅超体有税商业项目)后的业绩能否出现好转具有较大不确定性,公司推进本次重组存在重大障碍。

记者以投资者身份拨打了海汽集团证券事务代表电话,该工作人员表示,目前公司仍将继续推进重大资产重组,具

体实施完成时间无法确定。

从业绩上看,海汽集团也是连年亏损。

2026年4月23日晚间,海汽集团发布年度业绩报告。报告显示,2025年该集团营业收入约6.21亿元,同比减少25.88%;归属于上市公司股东的净利润亏损约6082万元,基本每股收益亏损0.19元。2024年同期,其营业收入约8.37亿元,归属于上市公司股东的净利润亏损约9770万元,基本每股收益亏损0.31元。

这已是该公司连续第三年亏损,扣非归母净利润更是连续六年亏损。

海汽集团将亏损归因于传统班线客运的持续萎缩,“受经济增速放缓及其他综合因素的影响,传统班线客运发展空间持续收窄,尽管公司着力培育发展定制化客运、校车服务、城乡公交一体化、通勤车服务等新型客运业务以及汽车服务业务,并取得一定的成效,但目前的规模效益仍难以弥补因传统班线客运萎缩带来的亏损。”

海汽集团2026年一季度实现营业收入1.51亿元,同比下降18.24%;归母净利润为-2082.48万元。