

“自贸港·丝路情”琼兵国资合作推进会举办

本报讯(记者 曾丽园)5月29日,“自贸港·丝路情”海南与兵团国资国企合作推进会在海口举行,活动紧扣海南自贸港建设、新时代对口援疆援兵团、西部陆海新通道建设等国家战略,以国资联动、产销对接、产业共建为抓手,推动两地资源共享、优势互补、互利共赢。

活动由海南省国有资产监督管理委员会、新疆生产建设兵团国有资产监督管理委员会联合主办,海南省供销社集团、新疆生产建设兵团文旅投资集团承办。

会上,海南省国资委、兵团国资委及两地重点国企负责人先后致辞,围绕深化两地国资国企合作、推动产业互联互通、拓宽产品市场渠道、共建长效合作机制等方面进行了深入交流,一致表示将以此次推进会为契机,立足海南自贸港开放优势与兵团特色产业基础,构建长期稳定、互利共赢的合作格局,共同服务

国家战略落地见效。

推进会上还举行了战略合作集中签约仪式。两地国企围绕农产品产销对接、文旅康养融合、港航物流合作、跨境贸易拓展等领域达成多项合作共识,为构建“兵团产品+海南平台+东南亚销售”全链条模式奠定坚实基础。集中签约仪式结束后,与会企业开展一对一精准洽谈,对接合作需求、明确合作路径、推动意向落地。

此次琼兵国资合作推进会,是两地落实新时代对口援疆援兵团工作的务实举措,也是跨区域国资协同、产业联动的重要探索。据介绍,下一步,琼兵两地国有企业将持续完善高层互访、常态对接、项目跟踪的长效合作机制,推动签约项目早落地、早见效,打造可复制、可推广的国资国企合作样板,以实际行动助力海南自贸港建设和兵团经济社会高质量发展,共同谱写琼兵携手、丝路共赢的新篇章。



海南省属国企相关负责人了解兵团特色产品。海南省国资委供图

最高竞价472轮 最高溢价232%

海南林木类特殊资产交易创近年新高

本报讯(记者 洪佳佳)近日,受琼中黎族苗族自治县国有资产服务中心委托,海南产交所圆满完成白马岭林场、南方农场等一批马占相思树特殊资产专场转让。

据悉,本次交易的4个标的共计

34833株林木,挂牌底价379.68万元,最终成交价1180万元,增值率分别达到217%、217%、232%和199%,单个标的最高竞价轮数达472轮。上述成交总额、增值幅度及报名人数均创近年林木类特殊资产处置的新高。

本次转让中,海南产交所通过线上线下整合推广,有效挖掘资产价值;全流程线上操作、留痕可溯,确保交易公开透明、零纠纷成交。项目不仅实现了高溢价,更将以往被视为“沉没包袱”的特殊资产转化为市场认可的优质资源。

文昌16-2油田开发项目全面投产

设计高峰日产量超万桶

近日,随着油田A12H井顺利开井生产,文昌16-2油田开发项目全面投产,该项目共部署15口开发井,是中国海油海南公司首个海上油田开发项目。

文昌16-2油田位于珠江口盆地西部海域,作业水深约150米,包含12口自喷生产井与3口浅层大位移井,设计高峰日产量超万桶。作为中国海油海南公司首个按照“优智钻完井”工程建设要求实施作业的项目,该油田新建平台搭载7000米级模块钻机,布设20个井槽及多型智能化设备,可满足油田开发建设的基本需求。

据介绍,文昌16-2油田的全面投产,是中国海油海南公司海上能源开发的重要里程碑,项目不仅进一步提升了该公司海上油气资源开发实力,更推动产业布局从“以气为主”迈向“油气协同并进”的全新发展格局,为后续同类型油田规模化开发积累工程经验和技術储备,进一步增强区域能源安全保障能力。

自2024年开工建设以来,项目团队直面地质条件复杂、工程作业难度高、工期紧张等多重难题,强化核心技术攻关,综合运用多项技术手段,精细刻画油田地下地质构造,精准判识油气层空间分布,引导钻头有效命中油藏目标,全力保障每一口开发井的实施效果。

同时,项目秉持“工程生产一体化”思路,统筹钻完井与生产环节协同衔接,在保障已投产油井、生产处理系统安全稳定运行的前提下,高效推进新井钻井作业,实现施工安全、工程质量、建设效率的三重保障。

下一步,文昌16-2油田将针对海域台风多发、油田生产与下游关联紧密等特点,有序推进智能油田建设,不断提升油田智能感知、智能管控与智能决策水平,同时结合周边滚动发现及投产井生产动态科学规划调整井作业,持续挖掘油田产能潜力。

(海南日报)

海钢集团一共建项目入选省级“科技小院”名单

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 王旭杰)近日,由海钢集团牵头申报的“海南昌江耕地生态治理科技小院”正式入选海南省第五批科技小院名单。这标志着海钢集团在推动矿区土地综合整治、耕地生态修复与绿色发展迈出关键一步,也为企业以科技赋能产业转型升级提供了有力平台支撑。

该科技小院位于海钢集团科技合作服务中心,由海南省科学技术协会、海南省教育厅、省农业农村厅、省科技厅、省农村专业技术协会、海南大学及昌江黎族自治县科协联合共建。海钢集团作为依托单位,负责提供办公、实验、示范场地及配套保障;海南大学作为核心实施单位,由海南省领军人才、海南大学黄青

教授领衔的专家团队常驻一线,为科技小院提供智力支持。

当前,国家明确提出“严守耕地保护红线”“加强污染耕地治理”“推进矿山生态修复”等一系列部署。海南省作为国家生态文明试验区,正加快推进热带特色高效农业与乡村生态振兴。昌江黎族自治县既是海南重要矿区,也是热带农业生产区,长期面临矿区土地退化、耕地质量下降等挑战。在此背景下,科技小院紧扣“耕地生态治理”这一核心命题,立足矿区土地综合整治、土壤生态修复、农产品安全种植三大方向,旨在探索一条“矿山修复-耕地提质-农业增效”的绿色循环发展路径。

科技小院不仅是科研成果转化的

“加速器”,更是连接实验室与田间地头的“连心桥”。其通过“高校专家+企业技术人员+农户”的常态化服务机制,推动科研成果就地转化,解决农业生产实际问题。同时,小院将作为乡村振兴人才培养基地,为当地培养一批懂技术、会管理、善经营的新型农业人才。

海钢集团相关负责人表示,将以此次获批为契机,依托丰富的产业资源与真实修复场景,联合海南大学等共建单位,持续开展关键技术攻关与模式集成创新。力争将“海南昌江耕地生态治理科技小院”打造成为全省耕地生态修复与绿色农业发展的示范样板,为海南热带农业可持续发展与乡村生态振兴贡献“海钢力量”。

打造“空中走廊”

西岛低空物流项目进入常态化运营

近日,三亚西岛跨海峡无人机低空物流项目完成多频次夜间物资配送飞行任务,标志着这条跨海无人机民生运输航线进入稳定常态化运营阶段。

该项目由中国通航旗下海南低空文旅科技有限公司(以下简称低空文旅)与三亚市天涯区乡村投资开发建设有限公司联合运营。

西岛位于三亚湾海域,总面积2.8平方公里,现有1200余户居民,常住人口4100余人,是集国家4A级旅游景区与400年历史渔村于一体的特色海岛。岛上旅游资源

丰富,拥有西岛女民兵红色文化、百年渔村文化、珊瑚礁生态区等特色资源,旅游旺季单日登岛游客峰值可达上万人次。

长期以来,西岛物资运输高度依赖客货船,运输效率受船班时刻、海况及天气条件制约显著,夜间及恶劣天气下配送尤为困难,单次完整运输周期约6小时。

自2025年10月试运营以来,西岛低空物流项目由低空文旅采用多旋翼运载无人机,搭建起“海岛-陆岸”低空物流通道。航线单程飞行仅需约14分钟,物流综合成本降低约40%,高效破解了海岛物

资配送“最后一公里”的时效瓶颈与成本难题。

作为海南省首条跨海峡无人机民生运输航线,该项目可稳定供应米面粮油、生鲜蔬果等日常必需品。项目同步设立公益运输通道,为高龄老人、困难家庭提供免费配送服务,保障每日生鲜物资准时送达,让科技成果切实惠及全体居民。

在台风等极端天气导致海路中断期间,无人机物流持续承担应急物资投送任务,成为守护海岛民生的“空中走廊”,筑牢海岛应急保障防线。(中国通航)