

# 更多资金回流投向主业与重大项目 2025年海南省属企业融资1639.09亿元

信用是市场经济的基石,更是企业驰骋市场的“经济身份证”。身处自贸港建设的历史机遇期,海南省属企业信用评级近年来实现跨越式跃升。仅2025年,就有海南水发、海南国资运营、海南联合资产、海南橡胶4家省属企业新晋获得AAA主体信用评级,全省省属企业AA级及以上评级主体增至21家。

AAA主体评级为国内最高信用等级,信用背书强劲,风控与融资优势突出,融资成本显著较低;AA为优质主流信用等级,偿债稳健、成本适中。企业达

到AA级即可减少抵质押依赖,扩大信用融资,AA+及以上更是债券直接融资的关键准入门槛。

2020年之前,省内仅有海南控股一家AAA级省属企业,如今,AAA评级企业已扩容至7家,此外还有AA+级企业12家、AA级企业2家。

伴随信用体系持续完善,海南国企融资成本稳步下行,新增银行借款平均利率由2021年3.9%降至2025年3.12%,新增债券平均融资利率从3.63%回落至2.23%。

评级全面跃升,直接推动了省属企业投融资能力实现质变,更提升了国企服务自贸港建设的支撑力度。

省属企业融资规模由2021年的863.02亿元攀升至2025年的1639.09亿元。五年债券批复总额超700亿元,仅2025年就批复355亿元;境外融资实现突破,累计落地67.7亿元。银行借款平均利率、债券融资利率更是双双大幅走低,实打实降低财务成本,把更多资金回流投向主业与重大项目。

信用等级的跨越式攀升,既是海

南省属企业综合实力的直观彰显,更是全省国资系统深耕改革、精准布局,借力自贸港大势谋变强企的深度实践。

站在“十五五”新起点,海南自贸港全岛封关运作启动,海南国资国企也迎来前所未有的历史机遇。省国资委负责人表示:“我们将持续深化国企改革,优化国资布局,推动更多省属企业冲刺AAA级信用评级,打造一批国内外一流企业。”

(海南日报)

## 海南省属国资国企“十五五”发展规划 企业研讨会在海口召开

近日,海南省属国资国企“十五五”发展规划(以下简称规划)企业研讨会在海口召开,为高质量编制规划广泛听取各方意见建议。

本次研讨会采用分组讨论形式,各小组紧扣国家、省“十五五”规划纲要的指导要求,围绕省属国资国企“十五五”发展规划的战略思路、目标定位及重点任务等核心内容,立足企业自身实际,科学研究各项任务、务实谋划发展路径,为规划的后续完善和定稿提出了大量针对性强、落实性高的意见和建议。

与会各小组还分别围绕“向海图强”“向数图强”“资本运作”“人才队伍建设”“大数据赋能监管”五个规划子专题报告及央地合作、物流交通、种业升级三个领域展开深入讨论,对相关发展定位、目标设定、产业布局、考核机制等方面进行充分研讨,并提出具有建设性、启发性的意见建议和落实举措。

海南省国资委党委书记、主任马咏华表示,“十五五”时期是海南高标准建设海南自贸港的关键五年,国资国企肩负重大使命,既要服务海南自贸港封关

运作、高水平对外开放大局,也要在培育新质生产力、构建现代化产业体系中勇挑重担,希望各位代表立足企业发展实际,积极建言献策,对规划多提宝贵意见,助力编制出贴合海南自贸港建设、引领国企高质量发展的高水平规划。

海南省工程咨询设计集团有限公司有关负责人表示,后续将充分吸收相关意见建议,进一步完善和优化规划成果,着力提升规划的前瞻性和可操作性,为海南省属国资国企在“十五五”期间高质量发展提供战略保障。  
(海南咨询)

## 全网一盘棋! 25家企业跨省结对 海南电网 迎460亿元建设大单

海南电网建设结对联合共建推进会日前在海口召开。在南方电网公司统筹支持下,来自广东、广西、云南、贵州及深圳等地的25家先进电网企业,与海南电网25家基层单位“一对一”签订结对共建协议,锚定海南电网“十五五”投资和建设任务目标,构建全方位联合共建机制,全力推动海南电网基建提档升级。

今年1月,海南省政府与南方电网公司在广州签署“十五五”深化战略合作协议,明确五年计划投资460亿元建设海南电网,较“十四五”增长近七成,力度空前。协议提出,到2030年海南实现220千伏变电站县域全覆盖,加快建设海南-广东电力灵活互济工程,全面提升电网支撑保障水平。

海南电网长期面临台风多发、气候条件复杂、运维难度大等挑战。全岛封关运作启动后,二线口岸、监管场所、重点园区、交通枢纽等关键设施对电力安全稳定供应提出了更高要求。此次结对共建,正是立足这一现实需求,着力破解电网高质量发展瓶颈。

按照联合共建工作部署,海南电网以省公司层面“大项目部”为指挥中枢,以25家基层单位“一对一”结对为协作单元,整合全网优势资源,穿透管理层级壁垒,形成“指挥部统揽全局、结对单位深耕一线、后方力量全程支撑”的联动格局。来自南方电网系统内多家单位的170余名骨干力量,将驻点参与项目全过程管理,推动技术、标准、经验双向赋能,实现工程建设与队伍淬炼相互促进。

海南电网公司基建部负责人表示,此次跨省结对共建,是加快海南清洁能源岛新型电力系统建设的一次重要机制创新,体现了南方电网“全网一盘棋、南北一条心”的协同优势。通过跨区域人才与经验的双向赋能,将有力保障460亿元规划投资高质量落地,系统提升海南电网组织管理水平和队伍专业能力,为全国电网重大投资项目的跨区域联合推进提供可借鉴的“海南样本”。

在推进会上,结对单位纷纷表示,将紧扣460亿元投资核心任务,加强统筹协调联动,全面做好需求衔接和资源匹配,聚焦问题集中、矛盾突出的环节聚力攻坚,确保每一分投资都花在刀刃上,全力提升电网投资建设管理水平。

据了解,今年第一季度,海南电网已完成投资21.05亿元,同比增长58.9%,实现开门红、起步稳。  
(海南电网)

## 合并美兰空港收入

# 海南机场今年一季度营收大增59.87%

本报讯(记者 曾丽园)4月27日,海南机场(600515)发布了2026年一季度报告。报告显示,海南机场2026年一季度实现营业收入17.42亿元,同比增长59.87%,主要系本期合并美兰空港收入所致;归母净利润1.12亿元,同比增长12.02%;扣非净利润1.06亿元,较去年同期增长48.82%。

截至2026年3月31日,该公司总资产609.01亿元,较上年末增长1.98%;归属于上市公司股东的净资产242.50亿元,较上年末增长2.91%。

根据海南机场4月15日披露的《2026

年3月机场业务生产经营数据快报》,2026年一季度,海南机场控股及管理输出9家机场实现旅客吞吐量1699.41万人次、货邮吞吐量11.48万吨,分别同比增长5.17%、11.63%。其中,海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场实现旅客吞吐量1650.44万人次、货邮吞吐量11.05万吨,分别同比增长5.27%、11.30%。

今年春运期间,海南岛内三大机场累计接送进出港旅客807.9万人次,其中,23天单日旅客吞吐量突破20万人次,较去年同期增加6天,海口美兰国际机场与三亚凤凰国际机场双核驱动效应明显,实现

机场主业“开门红、开门稳”,展现了海南自贸港航空市场的强劲韧性与增长潜力。

专业人士分析称,因海南机场于2025年12月才完成美兰空港控股权收购,所以2025年并未合并美兰空港的收入与利润,自2026年合并美兰空港收入与利润后,海南机场一季度的利润改善较为明显,预计公司机场管理业务收入占比将提升至60%左右。同时,随着收购整合工作的推进,海南机场可实现岛内三大机场的深度融合与差异化发展,有望持续改善公司业绩,进一步提升公司投资价值。

## 海南三大机场

# “五一”期间预计运送旅客74.9万人次

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 杜涛 张翼 杨旻哲)4月28日,记者从海南机场集团获悉,“五一”假期(5月1日至5月5日),海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场预计保障航班起降4753架次,同比增长3%;保障旅客吞吐量74.9万人次,同比增长4.4%;货邮吞吐量4708吨,同比增长4.4%。

分机场来看,海口美兰机场预计保障航班2703架次,保障旅客吞吐量40.74万人次;三亚凤凰机场预计保障航班

1980架次,保障旅客吞吐量33.4万人次。

为保障假期高效运行,海南机场集团提前部署,统筹协调运力资源,强化与空管、航司等驻场单位协同联动,优化安检通道、值机柜台等资源,全力提升运行效率与旅客出行体验。

针对火热的海南旅游出行市场,海南已正式发放3000万元“机票+”文旅消费券,进一步激活假期文旅消费潜力。4月25日10时至9月30日23时,游客可每日10:00-23:00通过“酷游海南”小程序、

云闪付APP活动专区申领,机票立减200元、酒店立减100元、景区立减30元,核销后还有叠加资源包自动到账。

海南机场集团提示,“五一”假期客流较多,建议有出行计划的旅客提前2小时至3小时抵达机场办理值机、安检手续。当前,海南已进入雷雨多发季节,航班易受天气影响出现动态调整。已抵达机场的旅客,请留意机场大屏、广播通知及航空公司官方信息,及时掌握航班动态。