

票面利率1.65% 海南高速发行3亿元短期融资券

本报讯(记者 曾丽园)记者从海南交通集团获悉,近日,海南高速2026年第一期短期融资券成功发行,发行规模3亿元,票面利率1.65%。

作为海南自贸港封关运作后首个公开发行的上市公司,本次发行创造了海南省属国有企业同期限债券利率最低纪录,彰显了资本市场对海南自贸港建设以及海南高速回归交通主业转型发展的高度认可和长期信任。

本次短期融资券成功发行,既得益于海南高速近年来推进优化产业布局、强化合规治理积累的良好口碑,主体AA+信用评级带来的市场信心和融资优势,更得益于公司上下团结一心谋发展及财务管理部积极作为,主动对接金融机构参与认购。

精心筹划,稳扎稳打筑牢发行基础。海南高速提前谋划、高效推进各项筹备工作,于2025年5月经三方报价选定评级服务商,2025年8月成功获得“AA+”信用评级,夯实信用基础;严格按照银行间交易商协会要求,针对审核反馈意见补充完善资料,并于2026年2月10日获批注册通知书;2026年3月10日前先后完成上清所、北金所账户开立,做好发行准备。最后在公司领导指导下,公司财务管理部先后与12家合作银行和1家证券公司逐一座谈,通过多轮对接推介,锁定各金融机构的综合授信及投资额度,持续跟进各金融机构的授信和投资审批流程,确保所有意向机构顺利完成授信和投资批复,为后续发行工作铺平了道路。

回应关切,多措并举赢得机构信任。海南高速主动作为,由公司领导带队拜访意向机构,公司财务管理部通过现场座谈、视频会议等方式,深入介绍了公司发展交通主业的谋篇布局,全面分析了公司核心资产的经营优势,精准把握了公司在自贸港发展中的战略定位及未来发展潜力,逐一回应了机构的疑虑和关切,最终获得了各金融机构充分的理解、支持与信任,为后续发行工作奠定了坚实的基础。

抓住时机,全力以赴实现最优发行。为降低融资成本,公司紧盯市场利率走势,精准把握发行窗口。在获得意向机构批复后,公司财务管理部与各机构多轮沟通议价,全面摸排各意向机构的投资金额及报价底线,持续压降发行

利率。簿记阶段与主承销商协同,实时同步利率变动,主动引导各金融机构调整认购利率,极大地激发了认购热情。

发行期间,本期债券获得市场踊跃认购,全场申购总量近12亿元,认购倍数3.97倍,申购机构涵盖银行、券商等主流投资机构,票面利率1.65%,成功创下海南省属国企同期限债券利率最低记录,圆满实现发行目标。

据介绍,本次短期融资券成功发行,将进一步优化海南高速的债务结构,持续提升公司盈利能力,也为公司后续对接资本市场,利用直接融资工具探索了有益路径。海南高速表示,下一步将以此为契机,切实发挥上市公司平台作用,持续优化融资结构,提升资本运作能力,为自身高质量发展及海南自贸港建设贡献更大力量。

收购美兰空港控股权

海南机场2025年实现营收44.20亿元

本报讯(记者 曾丽园)4月21日晚,海南机场(600515)发布2025年年度报告,报告期内,公司实现营业收入44.20亿元,同比增长1.19%;归母净利润2.19亿元,同比下降52.33%;扣非净利润-3.03亿元,同比增亏。经营活动产生的现金流净额1.11亿元,同比转正。

财务方面,截至2025年底,海南机场总资产597.19亿元,同比增长11.23%;归母净资产235.65亿元,同比增长0.19%。

该公司拟再次推进2025年度利润分配,拟以实施权益分派股权登记日的总股本为基数,向全体股东每10股派发现金红利人民币0.05元(含税),合计拟派发现金红利约5712.65万元(含税)。

2025年,海南机场顺利完成对美兰空港(00357.HK)控股权的收购,实现了对海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大国际机场的统一运营管理,形成

年旅客吞吐量超5000万人次的大型机场运营集团,奠定了海南自贸港空中门户一体化格局。

去年,该公司旗下控股及管理输出机场全年完成运输旅客5255.89万人次,运输航班起降35.01万架次,货邮吞吐量35.52万吨。其中,海口美兰国际机场实现运输航班起降18.4万架次、旅客吞吐量2685.1万人次、货邮吞吐量21.6万吨,2025年旅客吞吐量全国排名第20位;三亚凤凰国际机场实现运输航班起降13.8万架次、旅客吞吐量2268.6万人次、货邮吞吐量11.7万吨,2025年旅客吞吐量全国排名第24位,为海南自贸港航空事业发展与经济腾飞注入强劲动力。

2025年12月21日,三亚凤凰国际机场成功开通“三亚⇌布拉格”航线,该航线不仅是海南自贸港封关运作后落地的首条航线,更是中国民航史上首条投入运营的第七航权客运航线。年内公司还

加密了泛俄语区、东南亚等重点客源地航线,并新开“第比利斯⇌海口⇌巴黎”等第五航权货运航线,进一步织密面向全球的空中贸易网络。

截至2025年底,海南累计开通了14条第五航权客货运航线和1条第七航权客运航线。海南正加速从国内旅游“终点站”转变为链接太平洋与印度洋的“世界级枢纽”。

展望未来,海南机场董事会在2025年工作报告中表示,2026年是海南自贸港全岛封关运作后首个完整年度,也是“十五五”开局之年。公司将紧密围绕创建世界一流机场运营集团的战略目标,聚力推动“做强航空生态链、延伸临空产业链、补全商管供应链”的“三链”协同发展新模式,提升资产运营效率与价值创造能力,围绕效益优先,以改革创新为战略实施路径,为海南自贸港建设发展提供有力支撑。

参展消博会成果丰硕 海南旅投与百余家品牌 达成初步合作意向

本报讯(记者 曾丽园)在今年的第六届中国国际消费品博览会(以下简称消博会)上,海南旅投已与100余家意向品牌完成初步对接,业务覆盖免税消费、文旅商业、大健康、景区运营等多个核心板块,充分展现出海南自贸港封关运作后,旅游消费市场的强大集聚效应。

一直以来,海南旅投以“参展商+采购商”双重身份参加消博会的各类交流活动。今年,海南旅投统筹布局,组建了近30人的专业采购团,提前整理供需对接需求,积极参与旅文、低空、大健康、时尚奢品、特色食品等供需对接活动,主动对接全球优质资源。

在具体合作品类上,该公司各业务板块精准发力:海旅免税重点对接40多个品牌,涵盖日用香化、酒水、珠宝首饰、保健食品、美容仪器等多元品类,持续丰富消费者的免税购物选择;海南过海文商旅发展有限公司聚焦18家特色品牌,围绕文创、食品、手工艺品等领域,着力拓展供应链渠道合作;海旅大健康对接20余个优质品牌,涉及健康食品、特色农产品等,将在产品开发、委托加工等方面深化合作;海旅景区公司则与24家意向伙伴洽谈对接,涵盖非遗工坊、文创企业、民宿用品供应商及体育赛事机构,助力景区业态提质升级。

值得一提的是,今年消博会首次设立了采购商服务中心,不仅安排了专属服务台,组织了十余场线下供需对接会,还搭建了线上供采对接平台,实现了展前精准对接、展中高效洽谈、展后持续转化,为参展企业开展合作提供了极大便利。

海南旅投副总经理聂晶表示,今年是海南旅投携手消博会的第六年,未来,海南旅投将继续依托消博会平台,深化“旅游+消费”融合发展,重点推进免税精品引进、文旅IP孵化、健康产品落地及海洋旅游产品创新。一方面让全球优质好物借助海南自贸港政策红利进入中国市场;另一方面助力本土特色品牌走向世界,为海南国际旅游消费中心建设持续注入新动能。

又一艘“海南造”钢质养殖机动渔船交付

近日,在海南南海现代修造船有限公司白马井舾装码头,一艘钢质养殖机动渔船“琼儋渔运88888”号顺利完成竣工交付,正式移交儋州吉慧达渔业有限公司,为儋州深远海养殖与海洋牧场建设再添一款智能装备。

该船自正式开工建造以来,全程严格对标国家渔业船舶建造规范,精准契合儋州海洋牧场实际作业需求,以高标准、严要求推进下料、船体合拢、舾装、海试等全流程施工工序。船舶顺利下水后,施工团队全力推进智能养殖设备安装、动力系统联调、舱室功能优化及全船管线敷设等后续工作,每一道工序均实行严格检验、闭环管控,确保船舶建造质量达标。

在海试阶段,测试团队全面检验了船舶各项性能,总长28米、型宽8米的船体展现出优良的耐波性与稳定

性,9节设计航速动力充沛,鱼苗活水舱恒温控制、渔获冷藏保鲜等核心系统运行平稳高效,顺利通过渔业船舶检验机构的全面检测,各项指标均优于预设设计标准。

针对儋州近海风浪较大、养殖区域分散的地域特点,“琼儋渔运88888”号船特意优化了1.7米浅吃水设计,可灵活适配近岸与浅海养殖作业场景,有效解决浅海区域作业通行难题。同时,船舶搭载高效节能动力系统与北斗智能导航终端,实现鱼苗安全运输,成鱼转运一体化作业,既能大幅降低渔获运输损耗,又能显著提升养殖作业效率。

项目负责人表示,该船集成多项适配南海海域的本土创新技术,是海南船舶制造产业精准对接现代渔业发展需求、推动装备升级的又一重要成果。

儋州吉慧达渔业有限公司有关负责

人在现场验收时表示,“琼儋渔运88888”号船投用后,将与峨蔓湾等深远海养殖网箱实现高效联动,进一步打通鱼苗繁育、海上养殖、冷链运输、市场销售的全产业链条,助力金鲳鱼、军曹鱼等儋州特色养殖品种实现规模化、标准化发展,推动当地渔业产业向智能化、绿色化、高效化转型升级。

此次船舶交付,是海南本土船舶制造企业服务海洋经济、助力海洋牧场建设的生动实践。海南南海现代修造船有限公司相关负责人表示,这是该公司生产的第三艘钢质养殖机动渔船,公司将以此交付为契机,继续深耕渔业装备研发与制造领域,聚焦南海海域作业特点,打造更多适配现代渔业发展的智能船舶,为海南建设海洋强省、筑牢“蓝色粮仓”提供坚实的装备支撑。

(海南海洋)