

# 抢抓“出海”风口 海南新能源汽车产业蓬勃向上

□ 本报记者 王全

海南新能源汽车发展势头向好。

2024年,海南新增车辆中,新能源汽车占比58.2%;新能源汽车市场渗透率居全国第一,保有量占比居全国第二。

2025年最新数据:海南新能源汽车推广保持全国领先,在新增车辆中占比达62.9%。

2026年开局,中国外贸迎来“开门红”,各项“出海”数据亮眼。与此同时,海南自贸港新能源车产业“出海”也迎来重磅“玩家”。

### 海南新能源汽车渗透率全国领先

2026年1月8日,海南省工业和信息化工作会议透露,2025年海南省新能源汽车推广保持全国领先,全年推广量11.68万辆,超额完成年度任务,在新增车辆中占比达62.9%。

值得一提的是,“十四五”期间,海南新能源汽车渗透率从不足4%跃升至62.9%,保有量占比达23%,推广成效全国领先。

“开了新能源车后,每个月都能省下不少钱。”海口上班族赵女士称,以前用燃油车,一个月加油花600多元,现在换成新能源车,充电费只需要100元左右。

海南的驾驶环境有两个显著特点,与内地形成鲜明对比:一是高速公路不设收费站;二是征收机动车辆通行附加费,该费用直接在油价里呈现,致使汽油价比内地每升贵1元多。业内人士指出,油车与新能源车“同路权不同费”的现象,也是促使海南新能源车渗透率全国领先的一个重要因素。

### 2026年计划推广新能源车超10万辆

锚定方向加油干。“十五五”期间,海



2026年2月中国新能源乘用车厂商出口同比增长124.7%,1-2月,新能源乘用车厂商累计出口55.9万辆,同比增长114.7%。

南将打造新能源汽车百亿级产业集群。

按规划,2026年海南计划推广新能源汽车超10万辆;以“差异化、国际化、定制化”为方向,发展新能源汽车产业;聚焦“链、后、网”,打造汽车出口服务基地、面向国际市场特别是热带地区市场的汽车适配标定与测试基地,发展海南特色汽车产业;2026年海南还将加快智能网联汽车立法与标准制定,深化“车路云一体化”试点,拓展特色应用场景;筹备办好世界新能源汽车大会,加快建设世界新能源汽车体验中心项目。

海南省汽车流通行业协会秘书长张燕指出,从长期趋势看,海南汽车产业新能源化已成定局,自主品牌主导市场。2025年全省自主品牌新能源车市占率近70%,比亚迪、吉利银河、零跑汽车等品牌

形成核心竞争力,自主品牌凭借新能源车型优势占据绝对主导。合资品牌中,仅日系燃油车保持一定市场份额,豪华品牌新能源转型步伐加快。

### “出海”正当时 海南新能源汽车产业迎重磅“玩家”

当下,国内汽车产业正处于转型阵痛期。

近期,央视法制频道专题聚焦“4S闭店潮”,自2025年以来,多家曾位列全国百强、区域龙头的4S集团集中陷入经营危机。与此同时,车企广汽集团称,2025年公司整车制造毛利率为-7.35%。

业内人士指出,在靠销售新车赚到

的利润越来越少的趋势下,找到新的业务增长方向,或许是经销商和汽车产业迫切需要解决的课题。

厂商纷纷抢抓“出海”风口。乘联分会最新发布的数据显示,在新能源汽车一系列数据中,出口情况可圈可点。2026年2月中国新能源乘用车厂商出口同比增长124.7%;1-2月,新能源乘用车厂商累计出口55.9万辆,同比增长114.7%。这显示新能源汽车出口持续“红火”。海关总署3月10日发布外贸数据,2026年前2个月,我国货物贸易进出口同比增长18.3%,外贸开局良好,以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”仍是出口引擎。

而海南作为国内国际双循环的重要交汇点,也有更多企业在此谋局。

3月11日,海南新能源汽车产业迎来重磅“玩家”,新能源汽车出海服务基地将落户海南自贸港。当天,海南省物流集团有限公司与中国第一汽车集团有限公司旗下一汽富华生态股份有限公司在吉林长春正式签署战略合作协议。双方将成立合资公司,聚焦新能源汽车出海服务基地打造、全产业链生态布局等领域深化协同合作,助力海南构建现代化汽车服务产业体系,打造全国新能源汽车出海重要枢纽。据了解,海南物流集团规划建设的汽车产业园项目总占地面积2742亩、总投资50亿元。

3月12日,海南物流集团一行拜访中国电动汽车百人会,双方围绕汽车产业园打造、新能源汽车出海基地建设等核心议题开展深度座谈交流,凝聚行业共识与国企力量,携手探索海南自贸港新能源汽车产业“出海”高质量发展路径。

新能源汽车“出海”正当时,海南新能源汽车产业蓬勃向上。

## 本期导读

净利润连续五年增长

金盘科技2025年业绩创新高

P02

有点新消费

AI购物来了,消费入口在改变?

P04



海财经公众号



证券导报公众号