

海控能源落地今年海南首单绿电跨省交易

规模达950万千瓦时,创下省绿电跨省交易单笔规模新高

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 苏晨杰)近日,海南控股旗下海控能源(833042)顺利落地2026年海南省首单绿电跨省挂牌交易,规模达950万千瓦时,创下省绿电跨省交易单笔规模新高。这是海控能源在绿电市场化运营领域取得的重要突破,标志着公司绿电交易能力迈上新台阶。

此次交易精准响应国家“双碳”战略部署,深度契合海南清洁能源岛建设发展要求,为海南绿电跨省交易持续深化提供了可复制的实践样本。作为2026年开年首单,本次交易充分展现了省属能源企业在绿电市场化运营中的专业能力与核心竞争力。

交易完成后,海控能源售电业务中心第一时间开展全流程复盘,系统梳理操作环节、总结关键经验,精准优化交易策略,持续完善业务流程。依托此次积累的成熟经验,海控能源积极拓展售电市场,目前已与中国银行海南省分行达成稳定合作,并与多家潜在客户深入开展洽谈,稳步提升客户签约量,持续扩大售电业务覆盖面。

海控能源相关负责人表示,公司将持续深耕绿电市场,强化策略支撑与行动实效,推动营收稳步增长、市场不断拓展,为海南绿色低碳高质量发展注入更强劲动能。



海控能源莺歌海数智示范电站。

斥资50亿元 年营收瞄准200亿元

海南新能源汽车产业迎重磅玩家

日前,海南省物流集团有限公司(以下简称海南物流集团)与中国第一汽车集团有限公司(以下简称中国一汽)旗下一汽富华生态股份有限公司在吉林长春正式签署战略合作协议,双方将成立合资公司,聚焦新能源汽车出海服务基地打造、全产业链生态布局等领域深化协同,助力海南构建现代化汽车服务产业体系,打造全国新能源汽车出海重要枢纽。

双方还围绕汽车产业园建设、新能源汽车出海、跨境贸易等核心议题开展专题对接,达成多项合作共识。

中国一汽副总经理陈彬表示,海南自贸港封关运作释放的政策红利,为汽车产业全球化发展打开全新空间。中国一汽高度重视自贸港战略布局,此次与海南物流集团深化合作,是央地国企整合优势资源、抢抓发展机遇的重要举措。

据介绍,双方将依托中国一汽产业优势与海南物流集团属地资源、园区运

营优势,在新能源汽车出海、汽车产业园建设等领域深化协同,打造央地国企合作标杆,助力海南成为全国新能源汽车出海关键枢纽。

海南物流集团党委书记、董事长刘海荣表示,海南物流集团作为省属一级国企,紧扣自贸港发展核心需求,构建“四大核心主业+五大培育业务”协同发展格局,重点布局新海陆岛物流园、徐闻国际物流园、海口汽车产业园等项目。此次与一汽富华战略合作,是集团深化汽车产业布局、赋能自贸港建设的关键举措,集团将全力配合中国一汽在琼布局,推动合作落地见效。

据了解,海口汽车产业园作为自贸港新能源汽车出海服务基地核心载体,是省重大预备项目,一期占地1117亩、总投资约50亿元,预计2027年运营后年销售额可达200亿元,提供超8000个就业岗位,并将联动新海陆岛物流园、徐闻国际物流园等枢纽,构建辐射全国及东南亚的汽车物流贸易枢纽。

根据协议,上述合资公司将作为中国一汽在海南产业布局的核心运营平台,以资本合作为纽带、业务协同为关键,重点在四大核心领域深化协同:一是汽车品牌渠道建设与销售租赁市场开拓,拓展海南新能源汽车市场;二是电池回收与循环经济,构建绿色汽车产业生态;三是汽车文化及赛事运营、二手车出口,丰富汽车产业业态;四是产教融合与商用车场景应用,强化产业人才支撑与场景配套。

签约前,双方团队围绕汽车产业园落地路径、渠道建设等关键领域达成一致,为战略合作落地筑牢实操基础。同时,海南物流集团还与一汽奔腾、一汽进出口开展专项对接:与一汽奔腾探讨拓展属地渠道、推广新能源汽车产品,助力海南新能源汽车普及;与一汽进出口就汽车进出口贸易、跨境物流、海外仓网络布局达成初步意向,拟构建“岛内集结-岛外中转-海外分拨”的汽车进出口全链条服务体系。(海南日报)

自贸港封关后首个春运收官

岛内三大机场保障进出港旅客807.9万人次

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 杜涛 张翼 杨旻哲)3月13日,海南自贸港封关后的首个春运正式收官。春运期间,海南控股旗下海南机场集团岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场保障航班起降46717架次,保障进出港旅客807.9万人次。

其中,美兰机场保障航班起降26463架次,保障进出港旅客超419万人次;凤凰机场保障航班起降18137架次,保障进出港旅客约358万人次;博鳌机场保障航班起降2117架次,保障进出港旅客30万人次。

面对春运大考,海南机场集团协同同机场、航司构建了“上下联动、快速响应、精准保障”的运力保障机制,高效批复了3批次加班航班,春运40天投放座位约930万个。

为确保美兰、凤凰机场高峰时段机位资源高效运转,推行机位“以小换大、能换尽换”策略,凤凰机场高峰日宽体机达166架次,占比35%以上,宽体机占比位列全国前列。同时海南机场集团依托区域运协委平台,争取广州、深圳机场流控豁免,累计豁免1984架次,并开展公务机“换城停机”协同保障,以“运行+市场、运行+运力”一体化模式,让旅客出行既走得了,更走得快、走得顺。

在国际保障方面,春运期间,岛内三大机场国际客运航班保障航班起降2443架次,保障进出港旅客吞吐量33.6万人次,货邮吞吐量3027.97吨,同比分别增长13.58%、32.87%、45.68%。执飞全国首条第七航权客运航线“三亚⇌布拉格”,开通第五航权客运航线“法兰克福⇌曼谷⇌海口”。

在海南省委军民融合办和民航海南空管分局的推动下,海南地区9条临时航路于春运首日启用,发挥分流作用,有效缓解了航班高峰时段空域资源紧张情况,累计飞行架次达7104架次,缩短航程32.2万公里,节约飞行时间超410小时,空域保障能力提升15%。

海南机场集团有关负责人表示,下一步,公司将总结春运保障经验,优化空域协同、运力调配与服务体系,全力保障博鳌亚洲论坛2026年年会、第六届消博会、亚沙会等重大活动,为海南自贸港建设搭建更高效便捷的空中桥梁,让旅客出行更舒心、更便捷、更温馨。

4项自主研发成果获批国家软件著作权

海控数科自主创新能力再上新台阶

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 陈雯)近日,海南控股旗下海控城市综合运营集团所属海控数科自主研发的4个软件获国家版权局颁发的计算机软件著作权登记证书,这标志着公司在数字化办公协同、智能化数据治理、工程化高效管控等领域的自主创新能力再上新台阶。

这4个软件分别是:智慧化公文全流程协同管理系统、全流程任务督办与效能管控系统、全维度数据智能分析与报表平台、协同式工程设计全流程管理系统。

作为海南控股2025年重点研发项目,此次获批的4项软件著作权核心技术均围绕集团数字化转型要求下的实

用化、智能化、一体化数字应用展开。

智慧化公文全流程协同管理系统通过AI智能拟稿与深度分析能力,实现公文从起草到审批的全流程线上协同,提升公文处理的规范性与效率。

全流程任务督办与效能管控系统创新融入智能反馈、智能分析、报告报送及逾期预警等功能,贯穿任务管理全生命周期,成功构建起“AI智能驱动、闭环管控”的现代化督办体系。

全维度数据智能分析与报表平台搭载的纪检报表专项模块可通过AI智能助手对供应商信息、工程项目招采、资金支付等关键事项进行实时查询与智能问询,以数智化手段强化全过程数

据管控与纪检监督效能。

协同式工程设计全流程管理系统核心设计管理模块包含AI辅助强排设计、施工图纸及BIM模型智能审查、设计成果审批及归档、设计巡场、设计样板等管理功能。

此次4项软件著作权的集中获批,是海控数科践行自主创新发展理念、深耕数字化研发的生动实践。海控数科相关负责人表示,下一步将继续立足集团发展战略,聚焦数字化管理核心场景,持续强化技术研发与成果转化,不断提升自主创新能力与核心竞争力,以更优质的数智产品与专业服务,助力海南控股数字化转型走深走实。