

海南华研获华熙元祐等资本战略投资 将开拓生物活性肽全球赛道

□ 本报记者 郭静瑜

头部资本集结

海南华研科技股份有限公司(以下简称海南华研)完成新一轮战略融资。

3月9日,海南华研正式与华熙元祐基金、朗韩浓惠新兴产业基金、温润投资达成战略投资合作,海南自贸港基金、海口国家高新区基金同步参与,多方资本合力注入强劲动能,助力海南华研在生物活性肽全球赛道加速突围。

作为此次投资的核心投资方之一,华熙元祐基金来头不小。该基金由华熙生物、朗姿韩亚资产管理有限公司联合海南自贸港基金、海口国家高新区基金共同设立,总规模达10亿元,主要投资于成长期项目,聚焦医疗健康消费品领域,尤其关注医美、皮肤护理等消费属性强的赛道。

此次合作中,华熙元祐基金将依托华熙生物在医疗健康消费领域的完整产业链积累,与海南华研在医美原料、功能性护肤品等领域展开全方位协同,实现技术与市场的双向赋能,助力海南华研拓展医美领域的市场份额和产品竞争力。

朗韩浓惠基金则将重点发挥自身资源优势,为海南华研对接东亚医美产业链打开通道,助力企业加速全球化布局,进一步拓展海外市场版图。

而温润投资作为温氏投资旗下的专业化投资管理平台,依托温氏股份在农牧产业的全链条优势,将为海南华研带来原料供应链多元化拓展、产业链整合、公司规范治理等多重价值,助力企业打破原料应用边界,完善全链路产业布局,降低供应链成本,提升原料供应稳定性。

值得注意的是,海南自贸港基金、海口国家高新区基金也参与其中。

海口国家高新区相关负责人表示,下一步将整合各产业基金资源,依托“先投后股”政策,推动更多“耐心资本”投早、投小、投硬科技,助力企业与资本高效链接,实现科创企业与园区经济社会高质量发展。

深耕二十载打造“中国肽”全球标杆

能获得头部资本青睐,源于海南华研二十年的深耕积淀。据悉,海南华研成立于2005年,是国家级高新技术企业、海南海洋经济领域标杆企业,也是国内最早涉足水解胶原蛋白肽研发生产的企业之一,深耕海洋生物多肽领域已有二十年之久,在技术研发、产能布局、市场拓展等方面均形成了显著优势。

技术层面,海南华研依托海南得天独厚的海洋生物资源,以先进生物酶解技术为核心,构建了完善的技术研发体系,攻克了胶原蛋白、鳕鱼弹性蛋白肽、金枪鱼鳃肌肽等高端原料的产业化难题,实现了国产替代并出口全球50多个国家,在生物活性肽领域构筑起坚实的技术壁垒。

公司每年坚持将营收的8%以上投入

研发,累计申请各类专利近200项,原创性成果不断涌现,不仅在国内首次制备出胶原蛋白三肽并实现量产,还在2024年完成可食用“环肽”产品的研制,打破了西方企业在高端活性肽领域的技术封锁与垄断。

产能与市场方面,海南华研已在海南、河南、山东等地及泰国布局五大生产基地,实现规模化智能生产;主打高附加值小分子肽产品,覆盖医美、功能性食品等领域,凭借稳定品质远销全球,形成“原料+定制”双轮发展模式。

海南华研董事长郭红星表示,海南华研将以此次融资为起点,聚焦科研、产能、市场等五大核心方向,整合资源、扩大产能,以规范运营冲刺资本市场,全力打造成生物活性肽市场引领者,推动“中国肽”定义全球标准,助力自贸港产业发展及中国生物制造崛起。

据了解,中国肽行业市场规模从2016年的573.4亿元增长至2024年的2091.2亿元,年复合增长率达17.56%;而全球肽类相关产品市场规模已突破890亿美元,2019年至2025年复合增长率达到14.6%,预计2030年全球肽产业规模将突破1500亿美元,广阔的市场空间为海南华研的全球化发展提供了坚实支撑。

时隔8个月终上股东会 海南高速收购交控石化有重大进展

□ 本报记者 曾丽园

用时8个月,海南高速(000886)重大资产重组终于来到“最后一公里”。

3月4日晚间,海南高速发布召开2026年第二次临时股东大会的通知,海南高速收购海南省交控石化有限公司(以下简称交控石化)51.0019%股权的重大资产重组系列提案,将于3月20日提交股东大会审议。

业内人士指出,股东大会审议通过后,再经监管机构审批,上市公司便可以实施重大资产重组。

4667.51万元构成重大资产重组

公开资料显示,交控石化51.0019%股权由海南高速大股东海南省交通投资控股有限公司控股的海南省交投商业集团有限公司持有。为推进公司回归交通主业的战略布局,提升公司核心竞争力,海南高速拟以现金支付方式购买交控石化51.0019%股权,此次交易构成关联交易。

从财务数据看,交控石化2024年营收为2.75亿元,而海南高速2024年营收为2.32亿元,交控石化营收占海南高速营收比例为118.15%。根据《上市公司重大资产重组管理办法》第十二条,标的公司营业收入占上市公司最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告营业收入的比例达到50%以上,即构成重大资产重组。

根据海南高速2月10日披露的重大

资产购买暨关联交易报告书(草案)(修订稿),交控石化51.0019%股权的交易作价为4667.51万元。

这项金额不到4700万元的交易构成了重大资产重组。

从“提示”到“上会”历时8个月

海南高速表示,本次交易事项尚需履行公司股东大会的决策和审批程序。

回溯本次重大资产重组,从披露提示性公告到提交股东大会审议,一共历时8个月:2025年7月3日,海南高速发布关于筹划重大资产重组的提示性公告,同年7月31日披露首次重大资产重组进展公告,到2026年2月26日第八次披露进展,中间历经了对交易所问询函的回复、标的资产6个月审计到期以及补充加期审计修改等事项。

记者翻阅海南高速披露的进展公告发现,标的资产的审计和评估花费了较长时间。2025年7月至9月,公司称:“本次交易标的资产的审计和评估工作尚未完成,标的资产评估值及交易作价均未确定。”2025年11月至2026年1月,公司称:“本次交易审计基准日已超过六个月有效期,公司正在组织中中介机构开展加期审计、补充尽职调查等工作。”

直到2026年2月10日,海南高速披露重大资产购买暨关联交易报告书及重组标的公司财务资料完成加期等相关材料后,该事项终于可以提交股东大会审

议了。股东大会审议通过后,仍需提交监管机构审批。

按照相关规定,上市公司现金收购资产不构成重大资产重组的,通常不需经监管机构审批,仅需履行董事会、股东会等内部决策程序及信息披露义务。

对比海南高速子公司受让海南华特51%股权事项,该事项不构成重大资产重组。海南高速于2025年11月26日同时披露受让公告与董事会审议通过公告,该事项基本敲定。据天眼查信息,2026年2月6日该事项完成工商变更,海南高速成为海南华特控股股东。该事项从公告披露到完成,仅耗时两个月。

大股东力挺 提升上市公司发展质量

2026年2月12日,海南高速在投资者互动平台表示,公司将及时关注最新政策,积极采取有效措施,推动交通主业延链、补链、强链,实现产业协同发展,提升公司经营效益。

2024年12月,海南省交通投资控股有限公司实施重组整合,成为海南高速发展历程中的关键分水岭。这一重组改革重塑了海南高速的战略定位,公司成为海南交通集团旗下承载省级交通产业发展的核心上市平台,承担起构建现代综合交通运输体系、打造科技型综合交通服务集团的重任。

新定位带来新动能。2024年,海南高速大力夯实主业根基,承接省道代建、

国省干线公路养护等项目,强化“投、融、建、管、养”全链条能力,全年交通业务收入占比已显著提升至67.07%。

为加快公司回归交通主业,提升公路工程施工质量,2024年8月27日,海南高速公告,全资子公司以4073.421万元受让海南路桥工程检测有限公司51%股权,交易完成后,该公司纳入海南高速合并报表范围。

2025年,海南高速与海南交通集团的战略协同效应加速释放,海南高速通过并购、重大资产重组等方式,将集团内部优质资产注入公司,提升公司发展质量。

2025年11月26日,海南高速发布公告,公司子公司拟以2107万元受让海南华特51%股权,交易完成后,海南华特将纳入公司合并报表范围。海南华特主营沥青仓储加工业务,收购后,海南华特可提供稳定的交通材料供应链支持。

对于上述提交股东大会审议的重组标的,海南高速表示,收购交控石化51.0019%股权,落地能源业务,进一步朝着“综合交通服务提供商”迈进。

数据显示,在大股东力挺下,海南高速营收已显著提升。其2025年三季报显示,公司营收已达3亿元以上。

据海南高速披露的2025年度业绩预告,预计公司2025年归母净利润为1.08亿元至1.6亿元,同比增长75.6%至160.15%;扣非净利润预计为1.04亿元至1.56亿元,同比增长602.42%至953.63%。