

海南物流数据知识产权 证券化项目启动

计划6月30日前发行

海南省物流集团有限公司数据知识产权证券化项目启动会在海口召开，标志着海南首只由本土企业发起的数据知识产权证券化产品进入实质性推进阶段，计划在2026年6月30日之前在交易所发行。

该项目是海南落实数字金融发展战略、深化数据要素市场化配置的重要创新实践，将为海南自贸港数字经济与物流产业融合注入新动能。

本次项目由海南物流集团牵头实施，中国银河证券、银河金汇、中电云、海南银行、中投保、陕国投等16家机构协同参与。会议采用线上线下结合方式，50余名代表围绕项目方案、交易结构、风险控制、发行落地等议题达成共识。

海南物流集团党委书记、董事长刘海荣表示，作为海南首只本土企业发起

的数据知识产权证券化产品，项目将为集团及入池子公司补充流动资金，强力支撑智慧物流、供应链数字化发展，同时为海南数据要素价值转化蹚出新路。他希望各方携手严把风险与质量关，高效推进项目落地，共同将其打造为海南数据知识产权证券化的标杆项目，充分发挥省属国企示范引领作用，为自贸港数字经济建设贡献物流力量。

银河证券项目负责人李庭毅详细解读了项目产品方案与具体推进计划，从产品核心要素、交易结构、成本控制等关键维度展开专业分析。他表示，本项目针对性构建了适配数据知识产权特性的专业风控与交易体系，由海南物流集团牵头实施，交易设计兼具专业性与创新性。

海口市市场监管局(海口市知识产

权局)四级调研员冯庆花称，海口市对知识产权证券化工作从政策层面给予大力支持，将依托省内唯一数据登记机构——海口市知识产权保护中心，为项目提供数据知识产权登记等专业服务保障，全力支持项目建设。

中国银河证券海南分公司总经理陈卫红表示，公司内部已形成强大协同力度，将充分发挥专业优势，全力保障项目各环节高效推进，持续深化与海南物流集团的战略合作。

此次项目实现海南“数据资源资产化、数据资产金融化”关键跨越，不仅助力海南物流集团数字化转型，更为全省数字经济发展提供可复制的融资路径，推动数据资产转化为发展资本，为海南自贸港建设持续注入数字金融新活力。

(海南物流集团)

海南机场集团与海尔集团 达成战略合作

将在航空运营管理、数字科技、智慧低碳等领域开展合作

2月26日至28日，海南控股党委副书记，海南机场集团党委书记、董事长肖发宣带队赴山东青岛考察交流。其间，海南机场集团与海尔集团公司共同签署《战略合作框架协议》，双方将围绕航空运营管理、物联网生态、数字科技、智慧低碳等领域开展多领域战略合作。

根据协议，双方将在机场数字化转型升级和“零碳机场”建设、应急安全防控、航空物流、智慧家庭生活服务，以及党建文化共建、人才培养交流、智慧供应链建设、新能源技术应用、低空经济配套服务等多领域开展战略创新合作，共同打造航空领域生态合作新标杆，为海南自由贸易港高标准建设注入强劲动能。

考察期间，考察团与青岛机场集团、海尔集团、青岛地铁集团、海克斯康制造智能技术(青岛)有限公司、国家(青岛)军民融合创新示范区和青岛航空技术研究院等青岛市属企业及机构座谈交流，深化拓展在航空、低空经济、数智化转型、优化智慧服务与物流供应链体系及绿色低碳等领域的务实合作。

双方一致认为，青岛与海南有着广泛合作空间。双方将建立定期交流机制，强化南北国企联动，进一步加强机场主业和非航业态合作，推进智慧机场、绿色机场建设，深化低空产业协作，推动园区招商联动，强化物流贸易互联互通，加强人才交流，构建全方位、多层次的战略合作关系，共享自贸港发展机遇和红利。

(海南机场集团)

海南首条“超充高速”投入运营

总计新增超充充电桩近百根

“充电超级快，真‘高速’！”2月27日，在海南中线高速屯昌服务区，新能源汽车车主李天宇洗了把脸，在服务驿站吃了快餐后回到停车场，手机APP里显示的车辆续航数字已增加200多公里。“不像以前，也是在这个服务区，一充电就得差不多一小时。”

春节前夕，随着海南省交投商业集团有限公司完成对屯昌服务区单侧充电场站升级改造，海南中线高速服务区集体更新提档，建成全省首条“超充高速”。中线高速全长240多公里，共有屯昌、枫木、琼中、乐东4对服务区，总计新增超充桩57台，建成超充充电桩近百根。

该公司服务区运营管理中心业务拓展部经理冯卓治说，“超充”项目建设前

期，他和同事多次调研中线高速服务区发现，沿线服务区原有充电设备以30千瓦至120千瓦一体式双枪充电桩为主，存在充电慢、维护成本高、无法灵活升级等短板，尤其是在节假日面对集中补能需求时，保障能力面临严峻考验。

与此同时，随着海南新能源汽车普及力度提升，中线高速也迎来了越来越多新能源汽车。“2018年全线通车以来，中线高速服务区车流总体呈逐步增长态势，近两三年更是快速增长。”冯卓治说，建设“超充”项目的企业决策呼应了海南新能源汽车发展趋势。

据介绍，中线高速超充服务区全面应用全液冷大功率超级快充设备，单枪最大功率达600千瓦，最快可实现“充电

5分钟、续航200公里”的极速补能体验。“今年春节假期的充电量，和去年春节假期相比，翻了一番。”冯卓治介绍，以屯昌服务区为例，假期平均每天有超过400辆新能源汽车进服务区充电，超过50%的车主首选超充设备。

据悉，“超充高速”之后，中线高速还在继续“进化”。依托“公路水路基础设施数字化转型专项”，海南交通集团正加紧谋划开展高速公路服务区数字化改造，建设公众服务系统、安全监管系统、智慧运营系统、基础监测系统和数据分析系统，及时向旅客推送服务区承载能力、交通路况和气象信息等服务区的公众服务信息，进一步保障旅客一路畅行。

(海南日报)

总造价2.97亿元 海南七建承建一项目 在海口开工

日前，由海南建投所属企业海建股份公司代管，海南七建承建的生态环境监测业务和创新应用中心(“一核心”)工程项目举行开工仪式。

据悉，该项目是国家生态文明试验区(海南)生态环境监测和创新应用能力建设项目的核心组成部分，项目位于海口江东新区，总造价约2.97亿元，建设规模6095.28平方米，其中扩建实验楼建筑面积5937.44平方米，设备用房建筑面积62.56平方米。

项目建成后，将打造成为全省生态环境监测的质控中心、数据中心和科研创新应用中心，同时承担全省突发环境事件应急指挥和监督监控核心功能，有力提升海南生态环境监测与科研创新能力，推动海南陆海污染防治一体化和减污降碳协同增效，为自贸港全岛封关运作筑牢生态安全底线。

海南七建相关负责人表示，下一步将组建强有力的施工管理团队，以精湛工艺、严谨作风、过硬担当，高标准推进项目建设，努力打造精品工程、放心工程和廉洁工程。

(海南建投集团)

海口、博鳌机场开通3条全货机航线

2月28日，海南机场所属的海口美兰国际机场、琼海博鳌国际机场新开3条全货机航线：琼海-曼谷、曼谷-海口国际货运航线及海口-深圳国内货运航线。

这不仅是博鳌机场正式开通的首条国际全货机航线，更意味着海南岛内两大运输机场——美兰机场与博鳌机场在国际航空货运网络上首次实现高效联动，共同织密自贸港连接全球的航空物流网络，为全岛口岸资源的整体协同探路先行。

在前期开通的深圳-琼海货运航线的基础上，美兰机场与博鳌机场此次新增的3条货运航线能够有效联通深圳、琼海、曼谷、海口四地，将博鳌机场正式纳入全球航空货运网络。(央视新闻)



2月28日，琼海博鳌国际机场正式开通首条国际全货机航线。