

# 海南最大新能源重卡充电站投产

近日,海南儋州白马井“光储充”超充站正式投产,该站总装机功率达8000千瓦,是目前海南规模最大的新能源重卡充电站。该超充站的建成投产有效提升了海南新能源重卡补能网络的可靠性和效率,为夯实全岛绿色物流基础设施体系提供了有力支撑。

该超充站由南方电网海南电动汽车公司与海南速通供应链有限公司联合投资1200万元建设,历时两个月建成。该超充站拥有40个高功率充电终端,可同时为20辆重卡提供满功率充电服务

(重卡一次性使用两个充电终端,提高充电效率),单日总计可服务超200辆车次充电,可满足新能源重卡、普通乘用车等多款新能源车型的快速补能需求。该超充站采用“光储充”一体化技术,集成了光伏发电、智能储能与大功率超充技术,每年预计助力二氧化碳减排约20万千瓦。

据介绍,一辆电池容量600度的重型卡车从就位、插枪到充电桩启动,一分钟左右就可以启动充电,60分钟可为该车辆充满电。

“根据规划,下一步该站还将投资约1700万元进行扩建,最终建成超充、换电、光储集成的多元化综合示范站。”南方电网海南电动汽车公司相关负责人介绍说,届时,该站总装机功率达12000千瓦,年充电能力预计约3576万度,是当前的3倍以上,年减排二氧化碳将超50万千瓦。

目前,全省重卡电动化率已快速提升至36.1%,为更好服务新能源重卡补能,南方电网海南电动汽车公司在海口、澄迈、儋州等市县建成投运13座重卡充

换电站,总装机容量约35000千瓦,特别是围绕海口、三亚、儋州等重点港口建设的站点,服务了全省近43%的集装箱拖车。仅2025年,该公司重卡充换电量高达2302.94万度,同比激增超10倍。

海南电网公司相关负责人表示,将全力支持南方电网海南电动汽车公司加快建设,重点推进县城超充“县县全覆盖”、环岛重卡补能网络与乡镇快充网络建设,更好助力海南清洁低碳、安全高效的绿色能源体系建设。

(海南电网)

## 海南自贸港跨境贸易综合产业园(筹)、全球跨境贸易数字结算综合服务平台揭牌 海南物流集团布局跨境贸易新生态

1月30日,海南自贸港跨境贸易综合产业园(筹)、全球跨境贸易数字结算综合服务平台在海口揭牌,海南物流集团与陆侨集团同步签署战略合作协议,以项目落地与产业协同,助力封关运作后跨境贸易业态发展。两大平台揭牌、国企和民企签约同步完成,标志着海南物流集团跨境贸易板块进入实质推进阶段。

据介绍,海南自贸港跨境贸易综合产业园占地688亩,总投资约50亿元,立足海南自贸港封关优势,定位为“中国商品出海、海外商品进口”核心基地,聚焦全球消费品展示展销、跨境电商直播、数字化结算三大中心布局,联手头部企业共同打造自贸港首个高水平跨境贸易零碳综合园区,计划2026年内率先启动核



心地块建设。

全球跨境贸易数字结算综合服务平台已入选国家区块链创新应用试点,依托区块链技术打通海关、税务、外汇、银行数据,提供“关、税、汇”一体化合规服

务,帮助企业适用相关税收政策,解决结算与合规难题。

两大项目协同发力,将构建“买全球、卖全球”的全天候交易场景,打通跨境贸易全流程链路,为海南自贸港跨境

贸易高质量发展注入新动能。

在海南物流集团与陆侨集团的战略合作方面,根据协议,双方将聚焦原钢材市场、海口五源河商务中心等超千亩地块开发,以跨境贸易综合产业园为核心合作载体,谋划建设跨境电商产业聚集区,同时深化钢材物流、特色农产品跨境贸易等多领域协同,实现国企民企携手共赢。

海南物流集团党委书记、董事长刘海荣表示,企业将立足“自贸港物流供应链整合者与组织者”定位,加快两大核心项目建设运营,持续深化国企民企联动,完善跨境贸易服务链条,欢迎各类市场主体携手合作,共享自贸港发展红利,为自贸港高水平对外开放提供坚实支撑。

(海南物流集团)

## 海南机场与海南产交所签署合作框架协议 围绕产权股权转让等业务开展深度合作

日前,海南机场设施股份有限公司(以下简称海南机场)与海南产权交易所有限公司(以下简称海南产交所)在海口举行合作会谈暨合作协议签约仪式。

根据协议,双方将围绕产权股权转让、企业增资、项目招商、推介宣传、专业咨询等业务开展全面、深入的合作。在此基础上,未来双方将在更广领域、更深层次开展战略合作:一方面深化资产交易,推动股权、债权、实物资产等全品类合规流转;另一方面拓展招商服务内容,借助海南产交所平台资源,精准对接文旅康养、临空经济等优质产业资本。

据介绍,海南产交所成立于2004年12月,是海南省级综合性产权交易服务机构、海南省属重点监管一级企业,经过20余年的发展,已成为功能健全、资质齐备的区域性、权益性资本市场平台。公司业务涵盖产权流转、增资扩股、资产租赁、阳光采购、不良资产处置等领域,致力于推动资源高效流动与产业优化升级。凭借规范专业的服务与持续创新的能力,公司已连续七年获评中国产权协会AAA级信用企业。

海南机场是海南省发展控股有限公司旗下机场建设运营主体,业务涵盖机

场建设、机场运营、临空产业开发等。1月31日,海南机场对海南美兰国际空港股份有限公司(以下简称美兰空港)50.19%控股股权的协议收购完成交割,以及对剩余股份的全面要约期限届满,海南机场最终收购美兰空港62.38%股权,对应交易对价约人民币29亿元。交易完成后,海南机场并表美兰空港,形成国内民航业以及海南省国资体系下首个“A控H”旗舰上市平台,实现对自贸港内海口美兰、三亚凤凰及琼海博鳌三大机场的统筹管理,打造旅客吞吐量超5000万人次的大型机场运营集团。(曾言)

## 海澄控股成功发行 10亿元“一带一路+自贸港” 公司债券

日前,海南澄迈发展控股集团有限公司(以下简称海澄控股)2026年面向专业投资者非公开发行的“一带一路”公司债券(海南自贸港)成功发行,成为海南自贸港封关运作后首单、县域首家成功获批发行公司债券的企业。

本期债券发行规模10亿元,期限5+2年,票面利率2.65%,全场认购倍数达4.2倍,充分彰显了资本市场对自贸港发展前景与澄迈国资国企改革成效的坚定信心。

本期债券紧扣“一带一路”倡议与海南自贸港国家战略,募集资金将重点投向园区开发、产业培育、城市更新等关键领域,为澄迈县“重构产业、重塑形象、重新出发”注入强劲资本动能。

据了解,海澄控股成立于2025年4月,是澄迈县最重要的综合性国有资本运营主体,承担着区域投资建设、产业引导与发展等重要职能,积极融入海南自贸港建设与“一带一路”合作发展大局。该公司在短短数月内完成了从战略性重组、获评双“AA+”信用评级到债券成功发行的跨越,跑出了国企改革“澄迈加速度”。

本次发行有助于拓宽企业融资渠道,优化资本结构,提升企业在资本市场的认知度,为其深度参与海南自贸港基础设施建设、产业培育提供资金支持。

(曾言)

·新闻多一点·

## 三亚凤凰国际机场 T3 航站楼启动试运行

日前,三亚凤凰国际机场(以下简称三亚机场)T3航站楼启动试运行。作为海南民航“十四五”时期标志性扩容工程、海南自由贸易港机场群建设的重要先导性项目,三亚机场T3航站楼采用前列式布局与进出港混流模式,全面承接国内航班保障任务。

航站楼内设有值机柜台40个、安检通道23条、固定端登机廊桥7座,同时通

过连廊与T1、T2航站楼无缝衔接,实现三座航站楼三楼联动、一体化运营,大幅提升旅客中转与通行效率。

自1994年7月1日通航以来,三亚机场设计年客流量从最初的150万人次,历经多轮扩容升级持续攀升。此次T3航站楼启动试运行,是三亚机场发展史上的重要里程碑。该项目全面投用后,三亚机场航站楼总面

积将增至22.8万平方米,不仅能显著提升机场综合运行保障能力,更能进一步优化旅客出行体验、提升服务品质,为海南自由贸易港建设注入民航新动能。

目前,三亚机场T3航站楼仍处于试运行阶段,各项服务流程与设施设备正持续优化完善。

(三亚日报)