

海南自贸港“多式联运”首票业务落地

本报讯(记者 林师炜 通讯员 宁真 邱祥)日前,海口海关所属洋浦海关率先试点水水“多式联运”物流模式,保障“新加坡-洋浦-福清”首航业务顺利通关放行。当天上午,一批满载PE再生颗粒的货轮“新纳班德号”经“新加坡-洋浦-福清”水水联运物流路线,从海南洋浦港驶往福建福清,标志着海口海关进出口货物“多式联运”业务模式正式落地,为海南自贸港物流通道升级按下“加速键”。

据悉,该模式依托集装箱“一箱到底、无缝换装”,货物从洋浦港转港直达福清,通关时长较传统模式压缩超35%,

企业综合物流成本降低12%以上,切实享受到了改革创新带来的便利红利。

“以前货物从新加坡运到福清,要在洋浦、福清等港口逐程申报,现在一次申报就能全程通行,不仅省了近2天时间,每个集装箱成本也降低了15%左右,我们开拓内陆市场的信心更足了。”承运企业负责人说。

据海口海关介绍,“多式联运”业务模式依托国际贸易“单一窗口”,整合运输资源,打通物流信息共享通道,实现货物通关数据跨运输方式、跨区域互认互通,做到“一次申报、一单到底”。为保障

首票业务顺利运行,洋浦海关优化海关监管模式,全程跟进货物通关、转运各环节,确保物流链条高效顺畅,实现监管与物流作业的无缝衔接。

“多式联运”模式的正式运行,是海关深化“放管服”改革、推动港航物流高质量发展的重要举措,也是海关、港口、企业多方协同发力的成果。水水“多式联运”业务模式的成功运行,不仅为自贸港企业带来实实在在的降本增效红利,更巩固了洋浦区域集装箱枢纽港地位,为打造海南自贸港“样板间”提供更强支撑。洋浦作为西部陆海新通道的重要节

点,“多式联运”模式将进一步畅通海南与内陆地区的物流循环,推动琼州海峡区域一体化建设,助力西部陆海新通道成为连接国内国际双循环的重要纽带。

海口海关相关负责人表示,下一步,海口海关将持续深化跨关区、跨部门协同合作,进一步织密物流服务网络,提升海关监管服务效能,推动“多式联运”与内外贸同船运输等特色业务联动融合,形成更多可复制、可推广的“洋浦经验”,助力洋浦港建成“兼备内外贸、通达近远洋”的核心物流枢纽,推动海南自贸港建设再上新台阶。

海口空港综保区维修业务首次突破千亿大关

本报讯(记者 林师炜 通讯员 陈小丰 云兰)近日,记者从海口海关获悉,2025年海口空港综保区累计完成87架次飞机、15台发动机、15批次航材入区维修,维修业务进出口值首次突破千亿大关,同比增长超70%。

近日,在海口空港综合保税区一站式飞机维修产业基地,来自泰国、柬埔寨等国的飞机整齐停放,正有序开展定检、喷漆、发动机更换等全链条维修服务。毗邻的航空发动机维修基地内,工程师

们正借助先进的发动机试车台模拟真实飞行工况,对入区维修的发动机性能与可靠性开展全维度精准测试,核心维修技术能力持续升级。

大新华飞机维修服务有限公司负责人表示,2025年该公司承接了80架次境外飞机保税维修业务,随着海南自贸港启动封关运作与公司维修能力提升,2026年预计承接量将破百架,实现业务跨越式增长。

针对保税维修业务增长态势,海口海

关所属海口美兰机场海关创新实施“航空器维修免税服务新模式”,推行全天候通关监管,保障维修飞机、发动机及航材快速高效进出区。同时,依托科技赋能,海口美兰机场海关构建“现场巡查+远程视频监控”的线上线下联动监管体系,实现监管效能与服务效率的双提升。

航空保税维修的蓬勃发展,也带动区内航空保税租赁、航空保税物流等关联业务实现突破。2025年,海口空港综保区共完成5架次飞机、2台发动机保税

租赁业务,货值20.5亿元,同比增长3.6倍;区内企业运用“分送集报”模式完成150批次航材出区内销,货值约1.2亿元,航空产业链条不断延伸。

海口海关相关负责人表示,将聚焦关键业务环节,在强化监管的同时持续优化服务,指导企业用足用好自贸港优惠政策,多措并举巩固提升飞机、发动机维修产业优势,推动海口空港综保区航空产业向更深层次发展,助力其打造成全国航空全产业链标杆园区。

兴业银行陵水支行走进工地开展金融安全宣传

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 孙大鹏)近日,兴业银行陵水支行组织专业宣传小队走进陵水黎族自治县英州镇某建筑工地,开展“反诈反假、安全支付”主题宣传活动,聚焦农民工用卡环境优化,为一线工友送上实用的金融安全“防护指南”,用专业与温度守护辛苦打拼的“血汗钱”。

活动现场,宣传小队结合建筑工人日常用卡、转账的高频场景,以“车间课堂+实地演示”的灵活形式开展宣讲。针对工友们在工资卡使用中可能遇到的“短信链接盗取银行卡信息”“POS机盗

刷”“冒充银行客服套取验证码”等风险点,工作人员通过本地真实案例拆解骗术套路,提炼“陌生链接不点击、陌生来电不轻信、个人信息不透露、转账汇款多核实”的反诈口诀,让防骗知识易懂易记。在反假币教学环节,采用“一看水印安全线、二摸凹凸印刷感、三听纸张清脆声、四测防伪特征”的实操方法,手把手指导工人识别人民币真伪,详细说明误收假币后的正确处理流程,避免因误收假币造成经济损失。

考虑到工人们移动支付和银行卡使用的刚需,宣传人员重点围绕农民工用

卡环境优化展开讲解:一方面指导大家如何设置银行卡交易密码、开通交易短信提醒,及时发现异常用卡行为;另一方面普及银行卡挂失、冻结的快捷流程以及遭遇盗刷后的维权途径。同时提醒工人们妥善保管银行卡,避免将卡片转借他人,不在不正规的POS机上刷卡消费,警惕“代办信用卡”“提升额度”等诈骗陷阱。

此外,宣传小队还普及“两卡”犯罪危害,明确出租、出售、出借银行卡和电话卡的法律后果,引导工人们合法合规使用金融产品,共同营造安全、干净的用卡环境。活动中,宣传小队设置咨询台,

耐心解答工人们关于存款理财、征信保护、诈骗维权等疑问,发放图文并茂的宣传手册100余份,实现“面对面宣讲、手把手指导、心贴心答疑”的全方位服务。

“平时干活忙,没机会系统了解这些金融知识,今天的讲座太实用了,不仅学会了识别假币,还知道了怎么安全用卡、防范诈骗,心里更踏实了!”现场工人们纷纷为活动点赞。此次走进工地的宣传活动,是兴业银行陵水支行践行“金融为民”初心的具体实践,精准填补了建筑工人金融知识普及的“空白地带”,有效助力优化农民工用卡环境。

工银金租在海南落地超大型油轮融资租赁业务

本报讯(记者 洪佳佳 通讯员 傅港)近日,工银金融租赁有限公司(以下简称工银金租)通过在海南自贸港设立的管理型项目公司,与招商轮船以跨境人民币结算方式顺利开展1艘30.6万吨甲醇双燃料动力智能超大型油轮(VLCC)融资租赁业务。

本项目船舶“凯拓”轮由中船集团大连造船自主研发建造,是全球首艘甲醇双燃料动力超大型油轮,取得专利成果71件,创造多项行业新纪录,在绿色低碳与智能化方面具有行业引领意义。工银金租依托海南自贸港政策优势,发挥“融资+

融物”的桥梁纽带作用创新服务,通过跨境人民币结算完成船舶融资,彰显了海南自贸港在助力人民币国际化、支持船舶租赁产业发展等方面的制度竞争力,展现了自贸港良好的产融生态和高效的产能聚集效应,丰富了人民币在国际大宗资产交易中的应用场景,同时为国产高端绿色智能船舶制造和航运业低碳转型贡献了金融力量。

工银金租管理型项目公司注册在海口江东新区,于2025年12月正式开业,是首批在海南自贸港落地机船业务的金融租赁公司。

广告



中国建设银行
China Construction Bank

建行“建易贷”,乐享易生活

一、什么是“建易贷”

“建易贷”是建行面向目标单位公积金缴交客户发放的用于日常消费的信用贷款,线下受理,线上审批、支用、还款等。

二、“建易贷”的产品优势

- 1.利率优:年化利率最低可至3.4%(单利)。
- 2.额度高:目前最高可贷款50万元。
- 3.期限长:最长可贷款60个月。
- 4.流程简:纯信用、无抵押、免担保,携身份证证一站式办理。
- 5.灵活用:在线支用,等额本息/随借随还任意选。

三、产品要素

1.办理对象:建易贷主要面向目标单位入职满一年以上(含)的职工。目标单位主要

包括以下类型:政府机构及事业单位类,金融行业,卫生行业,教育行业,集团类客户和收入稳定、管理规范,且与建行保持长期合作关系对公单位。

- 2.年龄要求:20-65周岁。
- 3.提前还款:无违约金。
- 4.办理区域:全省建设银行网点均可受理。

四、温馨提示

- 1.建行“建易贷”资金只能用于消费,不能用于购房、投资。
- 2.建行不会因为办理“建易贷”向您收取费用,也不会委托中介机构或个人代理向您收取费用。
- 3.理性消费,量力而行,珍爱征信。
- 4.陌生电话需警惕,请勿向陌生人转账,保护财产安全,谨防诈骗。