

·聚焦年报预告·

海南上市公司业绩预告收官 从财务指标看 三只戴帽琼股或保壳成功

□ 本报记者 曾丽园

A股2025年年度业绩预告披露收官。截至1月31日,除70多家已披露年报的公司外,沪深北三市共有2956家上市公司对外披露2025年度业绩预告,其中705家业绩预增、420家业绩预减、987家续亏,另有374家预计扭亏为盈。

纵观海南板块,27家A股海南上市公司中有21家披露了业绩预告,其中,9家公司预计实现盈利,6家公司预计同比扭亏为盈。上述21家公司中,预计盈利最多的公司为海航控股,预计实现归母净利润18亿元至22亿元;预计亏损最多的公司是钧达股份,预计归母净利润亏损12亿元至15亿元。

从2025年三季报看,*ST双成、*ST椰岛、*ST华闻3家公司面临财务指标退市风险,根据其披露的全年业绩预告,目前这3家公司或保壳成功。3家公司均表示,最终以正式年报为准。

9家公司预计盈利

21家披露业绩预告的海南上市公司中,有9家公司预计实现2025年归母净利润盈利,分别是:海航控股(18亿元至22亿元)、罗牛山(1.4亿元至1.8亿元)、海南高速(1.08亿元至1.6亿元)、洲际油气(1.05亿元至1.5亿元)、中稀有色(1亿元至1.3亿元)、神农种业(0.9亿元至1.2亿元)、凯撒旅业(3200万元至4800万元)、*ST双成(1600万元至2300万元)、欣龙控股(100万元)。

其中,海航控股、中稀有色、神农种业、凯撒旅业、*ST双成、欣龙控股6家公司预计实现同比扭亏为盈。

无论是归母净利润还是扣非净利润,海航控股都是预计实现盈利最多的公司。对于业绩预盈的原因,该公司称,2025年以来民航市场持续向好,公司及时调整运力配给,持续加强精细化管理,推进航线网络提质增效,加上海南自由贸易港封关运作带来的积极影响,公司生产经营较上年同期稳步增长。另外,公司大部分的租赁债务及部分贷款以外币结算(主要是美元),因2025年人民币升值,公司产生汇兑收益。

从盈利能力看,海南高速2025年净利润的预增幅度较大,尤其是扣非净利润。2025年,该公司预计实现扣非净利润1.04亿元至1.56亿元,上年同期为1480.60万元,预计同比增长602.42%至953.63%。该公司称,业绩增长的主要原因是联营企业投资收益的增长。

3家公司或保壳成功

根据退市新规:沪深主板公司,最近一个会计年度经审计的利润总额、净利润或者扣除非经常性损益后的净利润孰低者为负值且营业收入低于3亿元;科创板和创业板公司,最近一个会计年度经审计的利润总额、净利润或者扣除非经常性损益后的净利润孰低者为负值且营业收入低于1亿元,即触及“组合式”财务类强制退市指标,相关公司将在最新一期年度报告发布后,被实施退市风险警示,*ST公司将被终止上市。

因此,*ST双成、*ST椰岛、*ST华闻3家公司的2025年业绩备受关注。根据3家公司披露的业绩预告,单就财务指标而言,3家公司或成功保壳。

2025年,*ST双成预计实现利润总额800万元至1200万元,实现归母净利润1600万元至2300万元,实现扣非净利润1400万元至2000万元,实现营业收入2.5亿元至2.9亿元。该公司称,2025年公司锚定国际化发展方向,深耕海外业务布局,在推动原有出口品种销售额保持稳步增长的同时,积极推进研发项目境外申报,公司研发品种注射用紫杉醇(白蛋白结合型)在美国注册申请获批,获批后快速形成良好销售,驱动整体营收实现明显增长。

虽然*ST椰岛2025年的利润总额、归母净利润、扣非净利润预计均为负值,但该公司的营业收入预计为3.7亿元,扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入为3.5亿元,超过“营业收入低于3亿元”红线,或

成功摆脱退市风险。对于营收增长的原因,该公司表示,报告期内公司集中优势资源推进海王酒、鹿龟酒两大核心产品的市场布局与产品升级,带动公司销售收入同比大幅增长。

与*ST椰岛相同,*ST华闻也因营业收入预计高于3亿元或能成功保壳。2025年,*ST华闻预计实现营业收入3.4亿元至3.8亿元,扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入为3.37亿元至3.74亿元。

值得一提的是,*ST葫芦娃仅披露了净利润情况,2025年该公司的归母净利润和扣非净利润预计均为负值,但其2025年三季报的营收已超过3亿元,达6.83亿元。除开财务指标,该公司存在2024年度内部控制被出具否定意见审计报告的风险,能否摆脱退市仍需观察。

部分海南上市公司2025年业绩预告一览 (截至1月31日)

单位:万元

证券代码	证券名称	预告营收下限	预告营收上限	预告归母净利润下限	预告归母净利润上限	预告扣非净利润下限	预告扣非净利润上限
600221	海航控股			180,000	220,000	90,000	110,000
000735	罗牛山			14,000	18,000	23,000	27,000
000886	海南高速			10,800	16,000	10,400	15,600
600759	洲际油气			10,500	15,000	6,000	9,000
600259	中稀有色			10,000	13,000	13,000	16,000
300189	神农种业			9,000	12,000	0	500
000796	凯撒旅业			3,200	4,800	-16,000	-9,000
002693	*ST双成	25,000	29,000	1,600	2,300	1,400	2,000
000955	欣龙控股			100		-830	
600238	*ST椰岛	37,000		-2,900		-2,300	
603069	海汽集团			-8,000	-4,000	-9,600	-4,800
601118	海南橡胶			-11,000	-7,400	-113,300	-75,600
000571	新大洲A			-15,000	-10,000	-14,000	-9,500
000572	海马汽车			-18,000	-12,000	-26,000	-18,000
000793	ST华闻	34,000	38,000	-20,000	-14,000	-21,000	-15,000
002596	海南瑞泽			-23,100	-12,300	-25,600	-14,800
300086	康芝药业			-23,800	-16,800	-21,600	-15,300
605199	ST葫芦娃			-31,000	-21,000	-35,000	-25,000
000505	京粮控股			-32,000	-23,000	-34,000	-25,000
000566	海南海药	80,000	90,000	-43,000	-35,000	-48,000	-38,000
002865	钧达股份			-150,000	-120,000	-180,000	-140,000

合计持股62.38% 海南机场完成控股美兰空港

本报讯(记者 冼雅雯)1月30日,海南机场(600515)发布公告称,对港股上市公司海南美兰国际空港股份有限公司(证券简称:美兰空港,证券代码:0357)控股权收购全面要约环节已截止,收购圆满收官。

截至目前,海南机场及下属子公司海南机场设施(香港)有限公司(以下简称海南机场香港)最终收购美兰

空港达62.38%,实现对美兰空港的绝对控股。截至目前,海南机场及海南机场香港合计持有美兰空港295182587股,持股比例达62.38%。同时,美兰空港股东结构符合《香港联合交易所有限公司证券上市规则》规定的最低公众持股量要求,公司将继续推进要约价款支付及要约股份过户相关工作。

本次交易是机场行业近三年规模最

大的并购交易,也是海南自贸港全岛封关运作后落地完成的首单上市公司控股权并购交易,标志着海南自贸港核心交通资源整合取得关键进展。

此次收购完成后,海南机场并表美兰空港,形成国内民航业以及海南省国资体系下首个“A控H”旗舰上市平台,实现对海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大国际机场的统筹运营,打造年

旅客吞吐量超5000万人次的大型机场运营集团。

作为承载海南自贸港近80%客流量的核心门户,岛内三大机场资源的整合,从根本上改变了以往资源相对分散的局面,充分发挥了三大机场在航空、免税商业、临空产业等各领域的协同效应,助力海南自贸港打造航空区域门户枢纽。