

构建自贸港空中门户一体化格局 海南机场控股美兰空港落定

□ 本报记者 曾丽园

日前,海南机场(600515)发布《关于收购海南美兰国际空港股份有限公司控股权完成股份过户暨关联交易进展公告》,正式宣告其对美兰空港(00357)控股权收购事宜尘埃落定。这标志着海南自贸港大型民用运输机场资源的战略性重组迈出关键步伐,也意味着自贸港交通基础设施协同发展迎来重要里程碑。

收购完成后,海南机场实现对美兰空港的绝对控制权,海南自贸港民航机场资源得以深度整合,成功构筑起岛内年旅客吞吐量超5000万人次的大型机场运营管理集团,为进一步织密海南自贸港国际航线网络打下坚实基础。

有效整合岛内核心航空枢纽资源

根据公告披露的交易方案,海南机场以23.39亿元收购美兰空港50.19%的股权。这次收购行动本质上是对海南岛内核心航空枢纽资源的有效整合,解决了长期以来存在的资源分散和同业竞争问题。

完成此次战略收购后,海南机场构建起“A控H”的架构模式,实现对美兰空港的统筹管理,从区域性机场集团跃升为年旅客吞吐量超5000万人次的全国性重要航空枢纽运营商。

从财务情况来看,虽然美兰空港因机场二期扩建,相关资产的折旧摊销和运营费用有所增加,导致收入增长尚不足以覆盖新增的运营成本,并表后或会面临短期业绩波动,但短期压力难掩长期价值。2025年上半年美兰空港财务状



海口美兰国际机场。海南机场供图

况已有好转,亏损较去年同期大幅收窄约71.7%,此次整合也将使海南机场的收入规模及资产规模得到显著提升。

更为关键的是,此次控股美兰空港,对海南机场具有深远的战略意义,海南机场对海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大国际机场的统一运营将实现,为海南机场统一调度上述三大机场,实现岛内机场“发展共同体”提供了关键的制度保障和操作框架,为后续融合效应的充分发挥奠定了坚实基础。

将在运营与商业方面创造价值

海南机场表示,控股美兰空港所带

来的协同效应,预计将从运营与商业两大维度创造显著价值。

在运营方面,整合后的海南机场不仅能统筹调配海口美兰、三亚凤凰和琼海博鳌三大机场的航线时刻资源,还通过加强区域运行协调提升运行效率,在客运、货运、非航业务等多个领域,实现资源互补与协同增效。

数据显示,美兰空港国际航线网络布局持续拓展。截至2025年12月24日,海口美兰国际机场已开通境外客运航线45条,为海南自贸港搭建起辐射东南亚、东北亚、中东、欧洲、澳新、北美等区域的17个国家及我国港澳地区共27个城市的航线网络。同期,三亚凤凰国际机场

年内已开通并运营国际及地区航线41条,航线网络覆盖东南亚、东北亚、中亚及欧洲等17个国家及我国香港地区的32个重点客源地城市。

在此基础上,海南机场具备进一步整合资源、聚焦优势航线的条件,能够有针对性地加大优势航线的投入与开发力度,进而形成布局更为科学合理的自贸港国际航线网络,以提升海南机场在航空运输市场的竞争力与影响力。

在商业方面,美兰空港的非航空性业务与海南机场现有商业资源结合后,将形成更具竞争力的产业集群,大幅提升海南机场的商业资源运营能力,能够为全球商业品牌方提供覆盖多机场的一站式商业运营解决方案,从而充分发挥海南机场整体商业价值和潜力。

根据海南机场在《2025年度“提质增效重回报”行动方案》中的规划,交易完成后公司将与美兰空港联合对现有资产租赁协议的定价机制进行优化。根据美兰空港公告,其拟与原控股股东海口美兰国际机场有限责任公司续签《租赁协议》,每年租金规模约4.58亿元,较上一合同同期租金规模降低0.99亿元,期限自2026年1月1日至2028年12月31日。

海南机场相关负责人表示,整合后的海南机场,将充分发挥自贸港在贸易自由便利、投资自由便利、跨境资金流动自由便利等方面的制度优势,积极拓展航空物流、低空新质生产力、临空高端制造等多元化业务,实现从传统的“机场运营商”向“航空枢纽生态主导者”的战略定位转变,为海南自贸港的对外开放和高质量发展提供强有力的航空支撑。

交易价格3098.01万元 ST华闻子公司拟 转让华闻京数55%股权

本报讯(记者 曾丽园)日前,ST华闻(000793)公告称,全资子公司海南华闻民享投资有限公司(下称民享投资)与海口西枫篱企业管理合伙企业(有限合伙)(下称海口西枫篱)于2025年12月26日在海口签署了《股权转让协议》,民享投资将其持有的华闻京数(上海)技术有限公司(下称华闻京数)55%股权以3098.01万元的交易价格转让给海口西枫篱。

ST华闻及民享投资均与海口西枫篱不存在关联关系,本次交易不构成关联交易。

本次出售的华闻京数股权涉及交易金额为3098.01万元,占ST华闻2024年经审计的归属于上市公司股东净资产21604.75万元的14.34%。本次出售的华闻京数股权截至2025年10月31日的资产总额账面值为2970.48万元,占ST华闻2024年经审计的资产总额249838.50万元的1.19%。

公开资料显示,华闻京数主要经营安全通讯设备销售、智慧农业和智慧文旅等业务。截至2025年10月31日,华闻京数未

经审计的资产总额2970.48万元,负债总额29.95万元,应收款项总额1303.82万元,净资产2940.53万元;2025年1月至10月实现营业收入0.05万元,营业利润-276.47万元,归属于母公司所有者的净利润-276.47万元,经营活动产生的现金流量净额-3205.65万元。

海口西枫篱于2025年10月注册,注册后未实际开展业务。截至2025年10月31日,海口西枫篱未经审计的资产总额3305.60万元,其中货币资金3305.60万元,负债总额3305.60万元,净资产0万元。

据悉,ST华闻18家(预)重整财务投资人拟入伙成为海口西枫篱的有限合伙人,截至目前18家(预)重整财务投资人已合计向海口西枫篱支付有限合伙企业份额认购款3305.60万元。

ST华闻表示,本次交易是为提升公司资产效率,加快资金回笼,改善现金流状况,优化财务结构,预计产生当期损益225.07万元。

股权转让对价为1元人民币 海航控股子公司拟 购买北翔科技部分股权

本报讯(记者 曾丽园)日前,海航控股(600221)发布公告,公司控股子公司海航航空技术有限公司(下称海航技术)拟以1元人民币受让北方重工集团有限公司(下称北方重工)持有的沈阳北翔航空科技有限公司(下称北翔科技)未实缴的38.8%股权。

本次交易后北翔科技仍为海航技术控股子公司,持股比例由51%增加至89.8%。

据介绍,北翔科技是海航技术与北方重工合资成立的公司,主营业务为飞机起落架维修服务。北翔科技注册资本2亿元人民币,其中海航技术认缴出资1.02亿元,持股51%,北方重工认缴出资9800万元,持股49%。

本次股权转让前,北方重工已实缴出资2040万元,现北方重工根

据自身发展规划调整,拟出售其持有的北翔科技未实缴的38.8%股权。海航技术作为北翔科技控股股东,为加快北翔科技维修能力建设拟受让此部分未实缴股权,经双方友好协商,本次股权转让对价为1元人民币。

北翔科技成立于2023年8月,目前处于运营初期,尚处于生产准备阶段。截至2025年9月30日,北翔科技资产总额约1.02亿元,负债总额约0.12亿元,所有者权益约0.9亿元,资产负债率约11.69%。

海航控股表示,海航技术受让此部分股权并根据需要履行实缴义务,有助于加快北翔科技维修能力建设和业务开展。本次交易不会对公司2025年的财务状况、经营成果、主营业务及持续经营能力造成负面影响。