

海南矿业前三季度实现营收 33.6 亿元

实现归母净利润 3.12 亿元

本报讯(记者 康景林 通讯员 周文智)日前,海南矿业(601969)发布2025年三季度报,今年前三季度,公司实现营业收入33.6亿元,同比增长5.93%;实现归母净利润3.12亿元;经营性现金流净额提升至12.79亿元,同比上升52.65%。

在铁矿石价格指数及布伦特原油价格均同比下降的不利背景下,海南矿业通过优化生产运营、推进重点项目建设,稳健发展铁矿石、油气、新能源三大核心业务。在产业投资方面,布局萤石矿产业,公司以3亿元人民币增资洛阳丰瑞氟

业有限公司,获得其15.79%的股权,进一步拓展战略性资源版图。

公司成品矿产量保持稳定,前三季度产量170万吨,同比增长8.78%。石碌铁矿智控中心已正式建成投用,将通过深度融合物联网、5G、云计算/大数据、AI等技术,依托工业互联网平台,大幅提升安全管理与运营效率。

受益于成功收购特提斯公司带来的原油产量上升,以及四川八角场气田增产措施带来的天然气产量增长,公司油气权益产量实现大幅增长,增至934.75

万桶当量,同比提升55.42%,进一步夯实业绩增长第二极的盈利能力。

在新能源板块,海南矿业的锂资源一体化战略布局正加速转化为实际成果。马里布谷尼锂矿项目首批3万吨锂精矿已正式启运,预计将于明年初运抵海南洋浦港。

与此同时,2万吨氢氧化锂项目正持续推进产能爬坡。为积极适应下游市场变化,提升产品竞争力,公司已就实施碳化产线技改启动可行性方案论证,以期进一步优化产品结构,增强市场应变能力。

报告期内,公司分红计划稳步实施,于9月24日顺利完成2025年中期分红,向全体股东每10股派发现金红利0.30元(含税),合计派发现金红利近6000万元。

公司信息披露评级连续两年荣获A级,ESG评级跃升至AA级并跻身行业前10%,这彰显了海南矿业在环境保护、社会责任及公司治理方面的扎实实践,也为公司未来享受简易审核程序、发行股份购买资产(不构成重大资产重组)、精简审核流程、缩短审核注册时间等创造了更为有利的条件。

海南机场前三季度实现营收 32.8 亿元

实现归母净利润 0.64 亿元

本报讯(记者 曾丽园)海南机场(600515)日前发布的2025年三季度报显示,今年前三季度,公司实现营业收入32.8亿元,归属于上市公司股东的净利润0.64亿元。

在海南自贸港封关运作进入倒计时的关键阶段,海南机场持续深耕机场运营主业,协同推进全岛封关运作准备工作,积极布局临空、低空经济赛道等重点领域工作,在稳固经营基本盘的同时,不断寻求新的增长极。

经营数据方面,截至2025年9月,海南机场旗下控股及管理输出的9家机场完成旅客吞吐量1925.72万人次,运输航班起降12.35万架次,同比增长均超3.7%。作为公司旗下的核心航空枢纽,三亚凤凰机场运营表现较为突出。截至9月,三亚凤凰机场实现飞机起降约10.24万架次,旅客吞吐量1690.83万人次,作为全球旅游热门目的地城市,今年以来呈现出入境旅游市场持续向好发展势头。

在聚焦主业发展的同时,海南机场正加快推进各项配套工作,把握自贸港政策机遇。目前海南机场收购美兰空港

交易进展顺利,正在有序推进境外直接投资(ODI)程序的备案申请等相关工作。交易完成后,海南机场将对海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大国际机场的统一运营,岛内三大机场一体化运营格局将正式形成。

此外,海南机场还以前瞻性视野布局低空经济、临空产业等新兴赛道,持续培育企业长期发展新增长极。

海南机场依托控股股东资源,于2025年3月设立海南领航低空产业有限公司,定位为“低空新基建运营商+低空经济产业综合服务商”,统筹策划、开发和运营低空产业全链条。同年6月,公司控股股东正式接管运营海南通航飞行服务站,为全省低空飞行活动提供统一申报、高效审批的一站式服务支持,为低空经济的规模化发展夯实基础。

在临空产业方面,海南机场围绕飞机维修、航空物流、科技研发和高端制造等核心方向,积极构建临空经济生态。



该公司的旗舰项目“一站式飞机维修产业基地”积极构建面向两洋的航空维修集群,另一重点项目“大封关航空物流及加工产业示范基地”,凭借“园区直通跑道”的创新设计,将通关全流程时效压缩至一小时,显著强化了美兰机场作为国家物流枢纽的核心功能。

业内分析师表示,看好海南机场的战略聚焦与长期价值。随着海南岛内三大机场协同整合、主业韧性持续增强,公司有望充分受益于海南自贸港封关运作的政策红利。其在低空经济、临空产业等新兴领域的超前布局,将进一步打开成长空间。

前三季度实现销售收入 9.74 亿元

金盘科技数据中心业务 驱动业绩增长

本报讯(记者 曾丽园)日前,金盘科技(688676)对外披露,随着全球人工智能进程加速推进,算力需求持续激增,驱动AI算力中心(AIDC)建设进入高速发展期,公司紧抓市场机遇,全力拓展在AIDC领域的业务布局。2025年1-9月,公司在AIDC及IDC等数据中心领域实现销售收入9.74亿元,同比增长337.47%,成为业绩增长的重要驱动力。

金盘科技深耕数据中心领域10余年,公司的变压器系列产品(包括干式变压器、液浸式变压器、VPI变压器)、中低压开关柜、箱式变电站及电源模块等产品具有核心竞争力,产品已广泛应用于国内外数百个数据中心项目。

该公司此前披露的三季度报显示,今年前三季度,公司实现营业收入51.94亿元,同比增长8.25%;实现归属于上市公司股东的净利润5.42亿元,同比增长22.69%;实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润4.56亿元,同比增长19.05%。其中,外销业务实现收入15.9亿元。

随着公司海外布局的不断深化,马来西亚工厂已正式投产,进一步增强了公司在海外市场的交付能力和客户服务水平。同时,公司正积极推进海外客户和订单的拓展。

今年前三季度,该公司新能源及其他业务板块亦保持稳健增长,其中,风电领域销售收入同比增长71.21%,发电及供电领域同比增长35.10%。

对于净利润的增长,金盘科技表示,这首先得益于销售收入比上年同期递增8.25%;其次公司持续推进数字化转型,优化运营效率,提升管理质量,通过精细化成本管控实现提质增效;另外公司通过优化客户结构,提升销售订单质量,销售毛利率26.08%,较上年同期提升1.87个百分点。

中国民航领域首个

琼海博鳌国际机场三期扩建项目 T2 航站楼 获“零碳建筑”认证

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 陈焕智 陈锋)近日,由海南控股旗下海南机场集团投资建设,海控城市综合运营集团管理的琼海博鳌国际机场三期扩建项目(下称博鳌机场三期扩建项目)T2航站楼顺利通过零碳建筑设计阶段测评,取得中国建筑节能协会颁发的“零碳建筑”标识,成为中国民航领域首个通过认证的航站楼。

海南机场集团机场建设事业部主要负责人介绍,博鳌机场三期扩建项

目T2航站楼在规划设计阶段就立足零碳理念,积极开展热带海洋气候航站楼低碳设计与运行关键技术研究,系统性提出“气候适宜、能源高效、智能微网”三位一体的热带地区零碳航站楼技术路径。

“气候适宜”是通过“厅、堂、廊、园”一体布局设计,充分利用自然采光通风,将建筑空调、照明负荷有效降低超30%。“能源高效”是通过高效机房专项设计和高效机电设备,能耗效

能较国标提升25%。“智能微网”是航站楼屋面及停车场车棚设计光伏发电,预计年发电量大于500万千瓦时,通过智能微网控制电能储能及并网设计,实现光伏发电100%有效利用。同时,通过打造智能化零碳管控平台,将运营信息系统、能源管理系统、光储直柔系统、碳排放及交易系统之间的信息链通、集成,推动“产能、能效、能耗、碳排放”分级管控,实现零碳航站楼智慧高效运行。