

海南省国资委： 以创新、绿色发展推动企业转型升级

ESG中国·创新年会(2025)暨首届ESG国际博览会于10月24日至26日在北京举办。海南省国资委党委书记、主任马咏华在主题演讲中指出,近年来,海南省属国企进步明显,截至2025年9月底,省属一级企业整体资产规模达7323亿元,是2020年的3.5倍。海南省国资委将贯彻落实中央关于国资国企工作的决策部署,以创新、绿色发展推动企业转型升级,积极打造海南自贸港经济发展的顶梁柱和主力军。

海南商业航天发射场实现双工位首发,步入高频发射期;全球首个商用海底数据中心正式投入运营;被视为海南自

贸港破局性、引领性的项目——航空半导体在2024年实现投产并实现产值5500万元,预计今年将完成产值1亿元……近年来,海南省属国企坚决贯彻落实新发展理念,因地制宜发展新质生产力,取得阶段性成效。海南省属国企整体进步明显,目前18家省属一级企业中有8家企业资产规模超过100亿元,海垦集团、海南控股跻身中国企业500强。

“我们制定了海南省属企业科技创新项目资助资金相关政策,支持企业加大研发。2025年省属企业研发投入13.16亿元,是2020年的10倍以上。我们大力推进国资布局结构优化调整,‘十三

五’时期,海南省属国有资本主要集中在传统的基础设施建设、建筑施工、交通运输、农业、旅游、地产等领域,现在拓展到商业航天卫星发射、芯片制造、海底数据中心、南繁育种、飞机维修、通用航空等新质生产力领域。”马咏华说。

同时,海南全面推进省属企业绿色转型发展。近年来,海南省属企业抢抓我国经济社会发展全面绿色转型和海南国家生态文明试验区建设机遇,全力推进机场、公路施工、建筑、建材、交通运输等领域绿色转型。

马咏华认为,本届年会“全链创新领航绿色变革未来”的主题与党中央对海

南自贸港建设的指示高度契合。海南省属企业尚处在爬坡过坎的阶段,海南省委、省政府对海南省属企业寄予厚望,要求打造国内外一流企业,在海南经济社会发展中充分发挥战略支撑作用。“我们将贯彻落实中央关于国资国企工作的决策部署,持续做强做优做大海南省属国企,更好地履行地方国有企业社会责任。”

ESG中国·创新年会此前已成功举办两届。本届年会由中国企业改革与发展研究会、首钢集团共同主办,首次增设ESG国际博览会。

(新华财经)

总投资4.88亿元 海南省海岸带生态保护和修复项目动工

10月27日,海南省海岸带生态保护和修复项目动工仪式在文昌举行,标志着文昌市万泉河中下游海岸带生态保护和修复项目及海口、儋州、澄迈、临高4市县南渡江中下游海岸带生态保护和修复项目全面启动。

据悉,项目严格遵循《海南省沿海防护林总体规划(2024—2035年)》,计划于2025年至2027年通过更替修复、人工造林、补植补造等举措,统筹推进红树林恢复、基干林带建设、纵深防护林营造等工程。项目将结合地域特点与立地条件,科学配置木麻黄、椰子、黄槿、土沉香等适生树种,构建多层次、多树种、多效益复合防护林体系,全面提升海岸带生态

质量和综合防护能力。

该项目总投资4.88亿元,建设总面积19.19万亩。其中,文昌市万泉河中下游项目修复面积15.63万亩,涵盖红树林恢复、多级基干林带及纵深沿海防护林建设,规划12类修复类型、54种造林模式;海口等4市县南渡江中下游项目修复面积3.55万亩,设计32种营造林模式,重点提升基干林带韧性与海岸带生态系统稳定性。

项目由海南建设工程股份有限公司、海南省林业集团有限公司、湖北省林业勘察设计院、广东森霖造绿有限公司等9家单位共同建设,其沿海防护林生态修复工作在防灾减灾、生态保护及经

济发展中具有重大意义。

作为项目主要施工单位,海南省林业集团将多措并举,全力打造经得起检验的生态精品工程。一是科学规划,生态与安全统一。在施工前期,通过精细化的地块踏查与技术交底,依托专业力量,确保工程结构安全与生态功能提升的有机统一。二是严格管控,规范全流程体系。严守质量底线,建立从始至终的规范化管理体系,高标准完成建设任务。三是协同联动,精准契合设计意图。与各参建单位保持常态化高效沟通,强化协同作战,确保施工精准实现设计愿景。

(综合海南日报、海南建投)

海垦集团与岭南集团 签订战略合作协议

近日,海垦集团与广州岭南商旅投资集团有限公司(下称岭南集团)在广州举行座谈交流会,并签订战略合作协议。双方将加强协同联动,深化在资源要素、产业协同发展、市场与渠道共建、科创以及金融等领域的合作,共同开启琼粤两地企业跨区域合作新篇章。

海垦集团党委书记、董事长包洪文表示,在海南自贸港封关运作进入倒计时的关键节点,深化琼粤两省合作、推动跨区域协同发展具有重要意义。海垦集团近年来在国企改革、现代农业、科技创新、垦地融合与开放合作等方面取得了显著成果,期待与岭南集团强强联合,立足企业发展需求,在热带农业与食品领域共同打通全产业链,携手共创新品牌、共拓新市场;在旅游领域创新合作模式,推动海南优质资源与广东市场深度对接;在供应链与渠道领域,把握海南自贸港政策机遇,构建高效畅通的跨区域跨境流通新渠道,共同打造跨区域合作典范,为两省经济高质量发展注入新动能。

岭南集团党委书记、董事长雷宣云表示,岭南集团作为广州市属国有大型综合商贸旅游流通投资企业,聚焦“大商贸、大旅游、大食品”三大主业,拥有完善的大消费产业资源渠道和高效的服务响应能力。海垦集团作为海南自贸港建设的重要力量,在热带农业资源、产业基地、政策创新等方面具有独特优势。双方将整合优质资源,立足琼粤两地产业发展和市场需求,在旅游康养、农贸食品、物流供应链、商贸零售等领域开展产业合作与市场联动,增强产业链供应链的韧性与竞争力,实现互利共赢。

在座谈交流中,双方围绕热带农业、食品加工、旅游康养、供应链体系协同等重点领域进行深入探讨。据了解,此次签约是贯彻落实琼粤两省“相向而行、相向发展”战略部署的实质性举措,双方将发挥各自资源优势,积极构建“海南资源+广东渠道”的要素流通格局,重点加强热带农业与食品、旅游与康养等领域的产业协同,打造全球优质商品的国际贸易供应链和消费平台。

(海南农垦报)

海南机场集团 冬春航季计划执飞航班超20万架次 累计通达城市达333个

本报讯(记者 曾丽园)自10月26日起,全国民航将进入冬春航季,持续至明年3月28日。记者从海南控股旗下海南机场集团获悉,该集团新航季预计执行航班超20万架次,平均每周计划执行航班起降9136架次,航线414条,累计通航城市333个。

其中,海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌岛内三大机场,整个冬春航季预计执行航班17.75万架次,每周计划执行航班起降7910架次,航线334条,通航城市247个,比2025年夏秋航季分别增长14.6%、17.0%、9.8%。

海口美兰机场计划航班量超9.64万架次,日均626架次,由43家航空公司执飞183条客运航线,通航国内外128个城市。国内航线计划同比增加鄂尔多斯、呼伦贝尔、丽江、庆阳、十堰、无锡、芜湖、锡林浩特、湘西、忻州、邢台、延安、湛江、张家界、张家口等15个城市;境外航线计划同比增加东京、金边、莫斯科3个航点,进一步拓展至东北亚、东

欧的“空中通道”。

三亚凤凰机场计划执行航班6.9万架次,周计划3115架次,日均445架次,由48家航空公司执行国内外航线,国内航线新增安阳、大理、黄山等13个城市;国际航线通达22个城市,分别为阿拉木图、阿斯塔纳、符拉迪沃斯托克、喀山、莫斯科、圣彼得堡、塔什干、乌法、新西伯利亚、叶卡捷琳堡、中国香港、雅加达、法兰克福、首尔、清州、新加坡、金边、乌兰巴托、曼谷、河内,覆盖东南亚、东北亚、中亚及欧洲等重点客源地。

琼海博鳌机场计划周总量为388架次,日均55.4架次。由东方航空、海



旅客在海口美兰机场办理值机手续。海南机场集团供图

南航空、四川航空、多彩贵州航空等19家国内航司计划执行36条国内航线。西安、石家庄、郑州等热门航线重磅回归,重庆⇌柳州⇌琼海等联程航线惊喜上线,中转途中也能邂逅沿途好风光。