

共谋低空经济合作新篇章

# 海南省国资委与中国航天电子技术研究院签署战略合作协议

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 郎红超)日前,海南省国资委与中国航天电子技术研究院在海口签署战略合作框架协议。根据协议,双方将结合海南自贸港政策、海南省属国资国企资源优势与中国航天电子技术研究院科技实力,共同推动海南省低空经济高质量发展。本次签约标志着海南省与中国航天电子技术研究院在低空领域的合作有了实质性推进。

中国航天电子技术研究院党委书记王海涛表示,海南作为改革开放的前沿阵地,具备较为开放的空域条件、自贸港政策支持及旅游、物流、应急等多元应用场景,为低空经济试点提供了现实基础。中国航天电子技术研究院作为航天电子信息技术的战略力量,在低空飞行管理服务、安全反制、智能网联等领域拥有深厚的

技术积累和工程实践经验。此次合作,既是战略所需,也是发展所向,体现了地方政府与央企在技术、资源和应用场景上的互补协同,有助于推动低空产业从试点走向规模化应用。未来将从共建“一张网”、共筑“一平台”、共促“一链条”、共创“一机制”等方面与海南深化合作,充分发挥航天系统工程体系化和产业化能力优势,全力以赴支持海南低空经济高质量发展,助力海南打造具有全球影响力的低空产业集群与创新高地。

当前低空经济正迎来国家战略布局的黄金期,海南凭借独特的政策优势与区位优势,积极践行“向天图强”战略,无疑是这片“新蓝海”中的核心试验场。海南省国资委党委书记、主任马咏华表示,希望中国航天电子技术研究院深度融入海南,当好

技术创新的“领航者”,将海南作为重要的技术试验基地和产业发展基地,优先投放核心技术与优质资源,针对海南的特殊环境与需求开展定制化研发,帮助海南培养一支专业化的技术与运营团队,为全国低空经济发展树立“海南范式”。海南省国资委始终当好最贴心的“服务员”和最可靠的“保障员”,全力协调解决合作中的各类问题,为双方合作创造最优环境,推动合作结出丰硕成果,为海南自贸港建设注入强劲动力。

双方还召开了合作洽谈会,中国航天电子技术研究院所属飞鸿公司、低空科技公司、重庆分院与海垦集团、海南旅投、海南交投、海南咨询、中国通航、海南国资运营、海南物流、海南机场等8家省属企业交流了低空经济业务发展情况,研商进一步合作事宜。

## 海南绿色交通再添国家级新名片

近日,交通运输部办公厅发布第二批公路水路典型运输和设施零碳试点(交通强国专项试点)项目名单,海南交投什运至白沙高速公路白沙服务区零碳项目成功入选,成为海南首个国家级交通零碳试点高速公路服务区项目。

什运至白沙高速公路白沙服务区零碳项目,以“琼黎绿驿”为主题,依托什白高速项目优势,整合建筑节能、光伏发电、储能系统、污水处理、智慧能源管理等技术,打造集“零碳供能、低碳服务、绿色出行”于一体的零碳服务区标杆。

试点项目通过四大关键技术赋能零碳转型。首先是建筑节能,源头减碳:基于自然通风、遮阳等建筑被动节能设计,实现源头减碳。服务区用能设备100%电气化,并通过用能设备100%使用新能源发电电力,实现零碳排放。

海南聚焦光储一体、多联互动,在该服务区屋顶、停车场顶棚等区域铺设分布式光伏板,预计年发电量可达122万千瓦时,100%满足服务区用电需求。

同时,突出智慧管控,搭建数字化能源管理平台,实时监测服务区用电、用能情况,通过智能算法优化能源分配,减少能源浪费;对碳排放数据进行动态追踪,实现“碳足迹”全程可视化,为后续碳减排优化提供数据支撑。

此外,在服务区内设新能源汽车充电桩,通过构网型柔性互联能量转供装置,实现服务区建筑和充电桩变压器互联,最大限度实现绿色充电服务;引入节能污水处理设备,推行垃圾分类处置,打造“低碳便民”的服务环境,让过往司乘在享受便捷服务的同时,感受绿色交通的魅力。

近年来,海南交投持续加大在绿色公路、低碳服务区、新能源交通等领域的投入,先后在冯家湾、保亭、屯昌、枫木等10处高速公路服务区开展分布式光伏改造,其中冯家湾服务区作为数字化绿色化协同的零碳服务区建设试点,入选中国公路学会2025年全国交通与能源融合创新案例。(海南日报)

## 我国首个国家级深水油气应急救援基地在海南启用

日前,国家海上油气应急救援海南基地在海南省澄迈县正式启用,标志着我国首个国家级深水油气应急救援基地正式投入使用,我国南部海域海上油气应急救援响应时间大幅缩短。

此次投用的国家海上油气应急救援海南基地由应急管理部、海南省人民政府和中国海油三方联合建设,总占地面积超过11000平方米,配套应急车间和实训演练场,装备我国首套自主研制的3000米级水下应急封

井装置和水下溢油回收系统,具备快速封井、高效回收溢油能力。

近年来,全球油气资源勘探开发的重心逐步从陆地转向海洋。而能够有效应对海上油气井喷失控等灾难性事故的应急资源存量较少,其中具备深水应急救援能力的设施更为稀缺,且在全球范围内分布不均。

国家海上油气应急救援海南队大队长陈浩东表示,目前,国内海上钻井作业的最大水深已经达到2700米,部分作业还要应对地层高温

高压等极端情况,井控风险高、难度大。依靠国外团队入境开展深水油气井控应急救援,一般响应时间约为30天。而海南基地启用后,国内的应急力量能够在48小时内抵达现场。

此次投用的国家海上油气应急救援海南基地将依托“深海一号”等深水重大工程和海上救援任务,加大海上应急救援能力建设,持续完善“一专多能”的海上应急救援体系,为国家海洋经济发展与生态保护提供关键支撑。(央视新闻)

## 又一艘“海南造”钢质养殖机动渔船将投用

近日,在海南南海现代修造船有限公司舾装码头,又一艘“海南造”钢质养殖机动渔船——琼陵渔养00001号交付。历经舾装、海试、调试等全流程打磨,这艘凝聚着海南船舶制造实力的机动渔船,正式移交海南陵水青利水产繁殖有限公司,将为陵水海洋牧场建设注入新动力。

琼陵渔养00001号是海南南海现代修造船有限公司为海南陵水青利水产繁殖有限公司量身打造的首艘船舶,自2024年12月开工以来,始终以高标准、严要求建造。2025年7月8日成功吉水后,船舶进入内装阶段,施工团队完成了先进养殖设备的精密安装、动力系统的全面装配及舱室功能性装修,每一项工序均严格遵循渔业船舶建造规范。

在关键的海试环节,船舶经受了多重考验。测试团队重点验证了总长23.8米、型宽6米的船体在不同海况下的稳定性,9节设计航速的动力输出效率以及鱼苗运输舱的恒温控制精度等性能指标。在连续3天的航



海南南海现代修造船有限公司制造的琼陵渔养00001号。  
海南海洋供图

行试验中,饲料自动投放系统、渔获储存装置等核心设备均表现稳定,各项指标均符合设计要求,顺利通过渔业船舶检验机构的初次检验。

“海试数据远超预期,这艘船的技术性能完全能适配陵水海域的养殖需求。”海南南海现代修造船有限公司项目负责人张志宏介绍,针对陵水近海风浪特点,船舶特别优化了吃水1.7米的浅吃水设计,搭配稳定的动力系统,可实现鱼苗运输零损耗。

“船舶投用后将全面覆盖鱼苗运输、精准投喂、成鱼销售等环节,与公司现有的养殖网箱形成联动,助力陵

水渔业养殖产业提质增效。”海南陵水青利水产繁殖有限公司的代表现场察看后说。

据悉,海南南海现代修造船有限公司是海南省海洋产业集团有限公司下属企业,具有中国船级社颁发的《船厂资质证书》、农业农村部认证的《钢质渔业船舶建造厂》及《二级钢质渔业船舶建造企业》等专业资质,是海南省唯一一家具有船舶建造资质的国有独资企业。自2023年以来,海南南海现代修造船有限公司已建造规范性机动渔船3艘,为海南海洋经济发展提供强力支持。(海南海洋)

## 中国通航与莱奥纳多举行AW139直升机交付仪式

在日前举办的第七届中国天津国际直升机博览会期间,中国通航与莱奥纳多股份公司(下称莱奥纳多)举行了AW139直升机交付仪式。

全新AW139直升机的交付标志着中国通航的装备水平迈上了一个新的台阶,为中国通航应对复杂挑战、执行多样化任务,提供了更为坚实可靠的支撑。此次交机是双方继AW109直升机合作之后的再度携手,不仅印证了彼此战略合作伙伴关系的深化与巩固,也体现出中国通航在完成海上能源运输任务能力的重大提升。

随着新装备的加入,中国通航能更高效、更安全地服务于海上油气作业,培育海上作业新质生产力,为中海油等国内主要海油运营商提供更优质、更可靠的通航保障。

据悉,参展此次天津直博会,中国通航力求展示落户海南自贸港后,在低空经济领域的创新融合发展思路和探索实践,以自研低空智慧管控系统的新平台、“有人机+无人机”的新创意,在进一步提升通用航空运行安全监控和保障能力的基础上,展示“低空+”新场景和新应用,获得主办方颁发的“最佳展示奖”。(中国通航)