

马咏华实地调研省属企业重点项目

提出具体建议推动项目加快进度

为推动作风建设与省属企业高质量发展深度融合,将深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果转化为项目一线实践的实效,9月20日至21日,海南省国资委党委书记、主任马咏华率队先后赴海南建投、海南金城、海南旅投、海南控股等省属企业的重点项目现场,结合实际情况开展调研检查,详细了解企业的项目建设、运营现状等情况。

9月20日,马咏华来到海南建投承建的博鳌机场三期项目、琼海文体中心项目现场,详细询问了项目的整体规划、建设进度及后续施工安排。他强调,要加快推进博鳌机场三期项目建设,积极协调各方资源,在保障工程质量和安全的前提下,确保项目按时交付,助力海南

航空交通事业高质量发展。在琼海文体中心项目现场,马咏华表示要高度重视项目的品质建设,优化园林绿化设计,提升项目形象,打造精品工程,加快推进收尾工作,确保项目投入使用后能够高效运转,发挥最大社会效益。

9月21日,马咏华赴金城·卓越新城城市更新项目现场,实地察看项目选址,了解规划布局与推进情况。他强调,海南金城要扛起省属国企责任担当,要坚持规划先行,强化顶层设计,对标行业先进案例,进一步优化项目规划方案;要深化政企联动,加强与三亚市相关部门的沟通协调,形成工作合力,破解项目推进中的难点,加快推进项目落地。此外,马咏华还走进三亚粮储部分退休职工家

中,细致了解其生活情况和居住条件,了解他们的需求,倾听他们的心声。

在海南旅投旗下海旅免税城,马咏华详细察看了商场各楼层的业态布局、客流动态等,结合海旅免税城物业条件与实际运营情况,对下一步优化升级提出具体意见。他指出,作为海南自贸港旅游消费的重要窗口,海旅免税城必须进一步增强市场敏锐度和品牌竞争力,持续优化商品结构,加大知名品牌引入力度,创新营销方式,提升服务质量,多措并举实现经营业绩稳步增长;要始终坚持以消费者为中心,通过环境焕新和体验升级等方式构建差异化竞争优势,充分释放消费潜力。

此外,马咏华还深入海南控股旗下

海南机场集团所属三亚凤凰国际机场T3航站楼项目施工现场,详细察看了工程建设实况,听取了关于该机场三期改扩建项目建设进展及投运筹备等工作汇报。他强调,针对建设及运行筹备过程中出现的难点、堵点问题,各单位要及时向省国资委及政府相关部门请示报告,积极协调各方资源推动问题解决;要学习借鉴国内先进机场的成功经验,因地制宜科学规划、优化调整网约车、出租车等车道布局,着力提高车道资源利用率和车辆放行效率,为旅客提供更加便捷、顺畅的陆侧交通体验。

省国资委相关处室负责人、相关企业及项目负责人陪同调研。

(海南国资)

三亚凤凰国际机场三期改扩建项目

停车楼工程主体结构封顶

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 陈焕智 陈锋)近日,随着最后一块屋面混凝土浇筑完成,由海南控股旗下海南机场集团投资,海控城市综合运营集团建设的三亚凤凰国际机场三期改扩建项目(下称凤凰机场三期项目)停车楼工程主体结构封顶,顺利按照计划实现关键节点目标。

停车楼工程作为凤凰机场三期项目的重要组成部分,位于T3航站楼陆侧铁路以北,建筑面积约3.88万平方米,设计地上3层、地下1层,提供超1800个停车位。停车楼通过连廊与T3航站楼互联互通,旅客从停车楼步行至T3航站楼仅需5分钟。新的停车楼投用后,三亚凤凰国际机场将提供近3600个停车位,机场停车设施资源大幅增加,将为广大旅客带来便捷、高效的出行体验,提升机场整体服务品质。

凤凰机场三期项目工程总监刘祥瑞介绍:“停车楼工程自2025年3月份开工建设以来,海南机场集团锚定建设目标,倒排工期,加强统筹调度和现场管理,组织施工单位中建五局加大施工人员、设备投入,克服施工场地狭小、高温降雨及台风等不利因素,以开工即决战、起步即冲刺的奋斗姿态拼抢施工进



三亚凤凰国际机场三期项目停车楼工程施工现场。海南机场集团供图

度,奋战100天实现主体结构封顶。后续,将穿插推进人防工程、机电安装、综合管廊等施工,力争2025年底完工。”

值得一提的是,站在停车楼屋面,可将T3航站楼形似“凤凰展翅”的巨大屋盖造型一览无遗,金色的凤尾柱在朝阳照耀下栩栩如生、熠熠生辉,伴随着近处的铁路列车穿梭和远处的飞机起降,共同描绘出三亚凤凰国际机场通航30余载的巨大变化。据了解,海南机场集团将在此借景设置网红打卡点,丰富广大旅

客在新航站楼的乘机体验,生动展现海南自贸港建设的靓丽新名片。

凤凰机场三期项目作为海南自贸港机场群建设的先导性项目之一,是海南控股、海南机场集团服务全省打造“两个基地”“两个枢纽”“两个网络”的重要基础性、支撑性项目。项目建成后,将进一步提升凤凰机场综合运行保障能力,届时三亚凤凰国际机场可满足年旅客吞吐量3000万人次的保障需求,助力海南自贸港建设。

海南绿峰

固废利用技术

获国家发明专利

近日,海钢集团旗下海南绿峰资源开发有限公司(下称海南绿峰)研发的“石碌铁矿尾泥制备水泥混合材及烧结砖研发项目”课题成功通过结题验收,并获得国家知识产权局颁发的“一种尾泥烧结掺杂污泥制砖装置”发明专利证书。

该项目由海南绿峰与海南大学、海南佳益混凝土有限公司联合研发,为固废资源化利用提供了创新解决方案,这是海钢集团践行“双碳”战略、积极探索以产学研融合助推绿色循环产业高质量发展的具体成果。

石碌铁矿作为我国重要的铁矿资源基地,长期开采积存的大量尾泥不仅占用土地资源,也给环境持续改善带来了压力。该课题创新采用尾泥掺杂烧结制砖技术,成功摆脱了对粘土、矿石等不可再生资源的依赖,实现了尾泥的无害化、减量化和资源化利用。

该项专利不仅为解决石碌铁矿尾泥处置难题提供了关键技术支撑,还打造了可复制推广的固废资源化利用示范案例,通过生产绿色建材产品为环保产业发展注入新动能。

公开资料显示,海南绿峰是海钢集团实施固废综合利用业务的核心主体,公司聚焦尾矿废石等大宗固废资源化利用,通过生产建材骨料支持海南自贸港建设。

海钢集团表示,公司将继续加大绿色科技研发力度,积极融入海南自贸港“向绿图强”战略,大力培育发展绿色循环产业,推动固废利用产业向规模化、集约化和高值化转型,为实现资源循环利用和行业可持续发展作出更大贡献。

(海钢集团)

海南省牛路岭灌区工程总干渠2#隧洞贯通

近日,海南省牛路岭灌区工程总干渠2#隧洞正式贯通。这是该工程首个贯通的隧洞,也是工程全线重要控制节点。

“此次贯通的2#隧洞总长约680米,采用城门洞形设计。这一关键节点的突破,标志着项目向构建现代化灌排体系更进一步。”牛路岭灌区工程建管部负责人刘培海介绍。

海南省牛路岭灌区工程是国务院确定的150项重大水利工程之一,也是

海南省水网建设的重要组成部分。该工程是海南首次在重大水利工程建设中采用建管运一体化模式(EPCO模式)打造的大型灌区工程,由海南省水利水务发展集团有限公司旗下海南省水利电力集团有限公司(下称海南水电集团)负责建设,项目以牛路岭水库为主水源,新建和改扩建渠道合计总长为192.19公里。建成后,从牛路岭水库年平均外调水量为1.26亿立方米,可以解

决万宁市、琼海市境内共56.6万亩农田灌溉用水问题,并承担21个镇的城乡生活及工业供水任务。

下一步,海南水电集团将进一步强化多作业面协同调度机制,积极引入前沿技术与创新理念,科学配置资源,严守质量安全底线,全力冲刺项目建设各项任务目标,力争将牛路岭灌区工程打造为优质工程、标杆工程。

(海南日报)