

海南首个国有沥青仓储加工基地启用

填补高端沥青产品本地化生产空白

日前,在东方市临港产业园,海南华特石油化工有限公司开业,标志着海南首个国有沥青仓储加工基地项目正式启用,将进一步提升海南自贸港高端建材保障能力。

该项目是经东方市政府招商引资,由海南交投旗下海南交控置业有限公司与海南控股旗下厦门华特集团有限责任公司共同投资建设的重点项目,占地96.4亩,分两期建设,是海南省属国企建设的首个现代化大型沥青仓储加工基地。

其中,一期总投资约1.76亿元,建有3万吨沥青存储罐容,改性、乳化、特种、彩色等4条沥青生产线,码头管廊输送管线

及配套设施,目前一期已建设完成;二期预计2026年底建设,规划新增3万吨存储罐容、桶装沥青灌装生产线及配套设施。

记者在现场注意到,该企业的产品展示区共陈列出10种主打沥青产品,包括70号基质沥青、透水路面、沥青玛蹄脂碎石混合料、极薄磨耗体系等。这些产品用途多元,既有可广泛应用于道路工程建设中的优质石油沥青,也有适配热带地区高温高温特点的改性沥青,还有修补道路裂缝的道路养护材料。

“这是SBS改性沥青,一种新型沥青原料,经过实测,路用性能优越而稳定。”拿起一块黑色沥青样品,海南华特石油

化工有限公司总经理王汤池介绍,在炎热地区,夏季路面长时间维持在较高温度,基质沥青易因高温变软。企业创新研发产品,通过添加改性剂,显著提高了沥青的高温稳定性、低温抗裂性和抗疲劳性能,能够适应更广泛的气候条件,延长道路使用寿命。

海南交投党委书记、董事长陈泰锋表示,该项目全面建成后,将成为辐射全岛及国际市场的沥青仓储、加工与中转枢纽,填补海南高端沥青产品本地化生产的空白,助力海南自贸港基础设施建设升级与绿色交通发展。

(海南日报)

博鳌东屿岛零碳示范园区项目入选2025全球能源互联网“十大引领工程”

近日,全球能源互联网发展合作组织发布2025全球能源互联网“十大引领工程”,南方电网公司牵头建设的“南方区域虚拟电厂源荷互动体系建设与示范项目”“博鳌东屿岛零碳示范园区”,从众多项目中脱颖而出,成功入选。

据了解,博鳌东屿岛零碳示范园区通过八位一体(可再生能源利用、建筑绿色化改造、交通绿色化改造、新型电力系统建设、物资循环利用、水资源循环利用、园林景观生态化改造、运营智慧化)的降碳体系,实现新能源发电与用电自平衡。

博鳌东屿岛绿色能源供应,离不开新型电力系统支撑。海南电网按照“源网荷储”一体化协同思路,结合示范区的用能需求、资源条件、高等级保电要求等,以数字电网为平台,推动发电、用电、储能等统筹建设、协同运行,对岛内的能源电力供给消费进行了系统整合,打造了零碳新型电力系统。

该园区依托这一系统,实现零停电,供电可靠性达99.999%,新能源消纳率、可再生能源替代率达100%,电能可在终端能源消费占比100%,园区内建筑和基础设施用能产生的二氧化碳排放量从2019年的1.13万吨降至2024年的零排放,为园区提供安全、可靠、稳定、绿色的电力供应。

海南电网公司规划中心技术专家陈明帆介绍,该示范区通过先进的柔性充电桩对岛内用电进行柔性调节,实现车辆与建筑能源管理系统的互联。光储充示范站则采用高功率密度电堆,搭载先进的液冷技术,新能源车在10分钟内即可充满电。

据悉,此次榜单经国内外专家多轮严格评审产生,评选范围覆盖全球57个国家和地区的286个项目,于全球能源互联网项目宣介及投资对接论坛发布。论坛上,南方电网公司代表出席授牌仪式,并分享项目建设经验。

(海南电网)

海控物产首单泰国进口橡胶顺利抵港

近日,海南控股旗下海控物产与诗董集团合作的首单泰国进口橡胶业务顺利落地,首批1000余吨橡胶顺利抵达山东青岛港,标志着海控物产在跨境橡胶贸易领域迈出实质性步伐,为海南自贸港拓展海外优质资源、完善供应链体系注入新动能。

在本次合作中,海控物产充分发挥其在大宗商品贸易、物流组织及金融服务方面的综合优势,高效完成了从订单签订、跨境结算到货物交付的全流程操作。

此次首单业务的顺利落地,是海控物产深化“走出去”战略、进一步拓展东南亚业务版图的重要成果,同时也体现了行业伙伴对海控物产专业能力的认可。

未来,海控物产将持续围绕天然橡胶进口、供应链协同、市场渠道拓展等方面与行业伙伴深化合作,共同构建稳定、高效、可持续的贸易合作关系,为海南自贸港建设贡献力量。

(海控物产)

海南机场与香港机场合作升级

助力琼港合作迈向更高水平

□ 本报记者 曾丽园

海南与香港地缘相近、商缘相连、人缘相亲,一直以来交流频繁。随着海南自贸港建设全面推进,琼港合作不断深化,两地机场业务协同发展成效显著。目前,海南控股旗下海南机场集团辖下岛内机场往来香港的航班数量已达每周46班,包括海口往返香港35班、三亚往返香港11班。琼港“空中快线”已成为海南自贸港境外客运航线中的“黄金通道”,为两地日益紧密的经贸和人文往来架设高效桥梁。

香港成海南入境核心客源地

数据显示,2025年1月至8月,海南往来香港航线共运营2598架次,输送旅客30.4万人次,旅客吞吐量较去年同期增长33%。香港作为海南入境旅游核心客源地的地位日益重要。

2025年12月18日,海南自贸港将启动全岛封关运作。在这一重大发展机遇下,琼港经贸联系更趋紧密,合作成果持续显现。作为岛屿省份,海南对外交通高度依赖航空运输,约80%的进出岛旅客选择飞机出行。海南三大机场兼具“对外开放口岸”和“二线口岸”功能,在自贸港建设中扮演关键角色。



海口美兰国际机场海南机场集团供图

深化合作 构建双引擎格局

琼港两地机场将充分发挥国际航线网络优势,稳定直飞航班班次,协同拓展中转航班与航点,构建“香港国际枢纽+海南自贸港”双引擎格局,为国际旅客提供便捷的中转通道。同时,借助香港的全球航线网络,海南85国免签政策及“港澳地区外国旅游团入境海南144小时免签政策”,双方联手吸引国际客源,深化旅游及多式联运合作。

两地机场以航空联络为纽带,正积极推进涵盖产业协同、业务创新与人才交流的多层次合作。借鉴香港机场国际化运营理念及成熟经验,双方将在航空运输、公务机通关便利、项目合作、人才培养等

多领域加强合作,推动项目对接与资源协同,促进业务沟通与专业能力提升。

9月24日至26日,香港国际机场将承办2025第三十届世界航线发展大会,海南机场集团获邀参与。双方将借此平台进一步加强互动,深化务实合作。海南机场也将与全球航空公司及机场进行商务洽谈,掌握航空市场趋势,开拓国际航线,为持续打造面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽积蓄力量。

2025年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年。面对新机遇与新挑战,琼港两地机场将继续发挥航空枢纽功能,助力琼港合作迈向更高水平,共同开创新篇章。

省级10万吨粮食储备库开建

保障区域粮食供给安全

日前,省级10万吨粮食储备库项目在海南省儋州市洋浦综合保税区举行奠基开工仪式。该项目由海南省粮食和物资储备集团有限公司投建,中国建筑第八工程局有限公司与中铁五局集团有限公司联合承建,标志着海南粮食储备基础设施现代化建设迈出关键一步。

据介绍,该项目是海南2025年重大项目之一,总投资约2.35亿元,占地1.75公顷,设计仓容10万吨,预计2027年竣工投用,建成后承担省级储备粮安全存储与高效调控的重要职能,与洋浦粮食储备库

内现有的7.5万吨粮仓共同形成临港型粮库集群,显著增强区域粮食安全保障能力。

项目由10座新型双层浅圆仓组成,建筑高度达52.4米,属国内首创、国际领先的双层集约化粮仓工程。双层浅圆仓结构可大幅提升土地利用效率,能在有限空间内实现规模化储粮,适应土地资源紧张地区的建库需求。项目储粮灵活,可按粮食品种、品质和入库批次实行分仓分级储存,提高粮食保管精确性和操作灵活性。

此外,该项目集成应用多项绿色储粮技术,具备良好的保温、防潮和气象适

应性,尤其适合高温高湿高盐环境,有效降低能源消耗和运营成本,已获批国家绿色储粮技术集成应用示范点。

海南省粮食和物资储备集团有限公司党委书记、董事长张勇表示,该项目的建设意义重大,将扩大省级粮食储备规模,提升应对突发事件和市场波动的能力,保障区域粮食供给安全。洋浦是海南省唯一的进境粮食口岸,该项目依托港口优势,有利于构建集储存、中转、物流于一体的粮食枢纽,提升粮食流通效率和服务全省的能力。

(海南储备)