

# 实现汽车交付“小时级”响应 海南港航打造海南首家 车企专属前置库

近日,海南首家车企专属前置库在海口秀英港正式投入运营。该库是海南港航物流有限公司(下称港航物流公司)为车企量身打造的专属商品车库区,可通过“海运运输+前置仓储+全岛分拨”一体化方案,将汽车交付周期压缩至最短2小时,实现汽车交付“小时级”响应,助力车企提升区域供应链竞争力。

前置库紧邻海口秀英港区,实现“港仓无缝衔接”。进岛商品车抵港后可直达专属库,减少车辆滞留时间,出岛商品车可依托距离优势,实现“入库待运-码头装船”的高效衔接,缩短整体物流周期。

据介绍,相比以往传统港区内停车场仅承担中转的单一功能,如今依托前置库可实现车辆长期存储,车企提前将汽车发送至前置库存放,进一步提高物流响应速度。同时,凭借海口市中心区位优势以及港航物流公司自身运力资源,构建起“1小时港口衔接、2小时市区配送、6小时全域覆盖”的全岛高效物流网络,助力车企实现仓到门配送最快2小时可达。

作为商品车物流全链路服务的深



车辆在车企专属前置库存放。来源:海南港航

化延伸及车企全链路“价值枢纽”,前置库通过与“港湾联动新通道”(广州南沙港-海口秀英港)直连,实现“卸船即入库”,缩短运输时间,提升车辆调配灵活性,助力车企降低综合物流成本约30%。港航物流公司依托港口枢纽优势与全链路资源整合能力,为车企量身定制商品车物流全链服务方案,以“端到端”“门到门”闭环服务破解车企痛点,构建起涵盖商品车接收检验、仓储管

理、定制化装载、运输调度、终端交付等环节的商品车物流全链服务。

专属前置库的成立,不仅为经销商提供“按需提车”的便利,减少了因备车造成的资金占用,也使消费者购车交付从“日达”升级为“小时闪送”,显著提升购车体验。下一步,港航物流公司将持续优化物流服务体系,降低全过程物流成本,为海南自贸港汽车产业高质量发展贡献力量。

(海南港航)

## 海南省2025年国有企业专场招聘会举办

近日,由中共海南省委、海南省人民政府主办,海南省委组织部(省委人才发展局)、省人力资源和社会保障厅(省人力资源开发局)、省国有资产监督管理委员会共同承办的“聚四方之才共建自贸港”海南省2025年国有企业专场招聘会在海口江东公共招聘服务大厅举办。

本次招聘会聚焦海南自贸港建设和企业改革发展需要,以更开放的姿态、更广阔的视野、更具竞争力的岗位和更完善的服务体系,广泛吸引各方优秀人才汇聚海南。驻琼央企、省属企业和市县国企等120多家用人单位提供了3000余个工作岗位,覆盖能源、物流、通

信、金融、建筑、互联网、航天、科技等重点领域和新兴产业,为应届高校毕业生和社会人才创造不同需求层次的就业机会。招聘会现场,供需双方交流热烈,人才聚集氛围浓厚。

本次招聘会还提供了“一站式”全方位服务保障,设立招聘洽谈区、职业指导区、政策咨询区等功能专区,8位资深职业规划导师和央企国企就业规划师为求职者提供简历分析、选岗、就业规划等指导服务。人才政策专家现场解读海南自贸港人才落户、个人所得税优惠、安居保障及就业创业补贴等政策。此外,通过海南省公共招聘网(www.hainanjob.gov.cn)同步开设线上

专区,为无法亲临现场的海内外人才畅通应聘渠道,实现“线上+线下”协同联动。

近年来,海南省国资委坚决落实国家就业优先战略,认真贯彻海南省委、省政府决策部署,连续四年组织发动省属企业、驻琼央企、市县国企参加国有企业专场招聘活动,充分发挥国有企业吸纳人才的主力军作用。

据统计,2018年以来,省属企业累计招聘各类人才45000余人,以实际行动为海南自贸港建设提供人才支撑和智力支持,彰显了国有企业的政治担当和社会责任。

(海南国资)

## 海南物流集团再竞得 新海陆岛物流园区一地块

日前,海南省物流集团有限公司控股子公司海南新海陆岛物流有限公司,以6461.3518万元成功竞得新海陆岛物流园区起步区工程项目A包(下称起步区A包)第三宗建设用地(地块编号A0503-2)。此次拿地标志着起步区A包地块开发“拼图”基本完成,推动项目从“规划”向“现实”的转化进程再提速,为海南自贸港现代物流体系建设注入新动能。

此次竞得的A0503-2地块总占地面积130.79亩,地处海口市与澄迈县交界处的美安科技新城核心区域,将建设3座高标准城郊大仓,计划2025年内开工建设,投用后将进一步完善园区仓储配套能力,更好服务大宗商品、跨境电商等业态。

回溯项目进程,海南新海陆岛物流有限公司在2024年便已拿下起步区A包两宗核心地块(地块编号A0405-3、A0419),并于当年启动建设。A0503-2地块的落槌,意味着起步区A包项目开发进入全面冲刺阶段。作为海南自贸港重点物流基建项目,新海陆岛物流园区总体规划规模达9576亩,其中首发的起步区A包项目总用地面积543.6亩,投资40.32亿元。按照建设时序,预计2025年底实现部分单体建筑封顶,2026年底全面竣工。

从行业价值到地方贡献,该项目的建成将释放多重效益。在物流行业层面,该项目可通过高标仓储、智能调度等设施降低物流成本、提升流通效率,进一步优化供应链竞争力;在区域发展层面,既能实现土地集约利用,又能直接拉动地方税收增长,预计将创造约3000个就业岗位,带动社会消费超100亿元,为海南自贸港建设提供“物流纽带”支撑。

据了解,海南新海陆岛物流有限公司在推进起步区A包项目建设的同时,也启动了前瞻性布局:一方面积极谋划新海陆岛物流园区起步区工程项目B包及二期项目,持续拓展园区承载空间;另一方面深化“数字+物流”融合,运营管理海南省冷链物流公共服务数字平台、副食品集采配送服务系统,并开发建设跨境贸易综合服务18个专业系统,为海南自贸港启动封关运作后的物流高效流转、供应链安全稳定提供关键支撑。

(海南物流集团)

## 海南交投与山西家豪集团 签署战略合作协议

在近日举办的“支持民营企业参与海南自由贸易港建设政策项目推介会”上,海南交投与山西家豪集团正式签署战略合作协议,标志着两家企业在智慧交通和检验检测领域正式建立合作关系。

依据协议,双方将重点围绕智慧交通展开深度合作,未来计划共同建设智慧交通数智检测中心,联合开拓交通新质生产力的境内境外市场,探索共创琼晋未来交通产业联盟。

近年来,海南交投持续强化自贸港交通基础设施互联互通的战略支撑功能,积极发挥交通领域新质生产力的引领示范作用,山西家豪集团在交通检测等领域拥有深厚的技术积累和成熟的市场运营能力,双方优势互补,将共同促进海南交通检测与养护领域的高质量发展。

下一步,双方将建立常态化合作机制,加快推进具体项目落地实施,力争早日取得实质性成果,为海南自贸港交通基础设施建设作出积极贡献。(海南交投)

## 岛内三家机场暑运期间保障旅客838.5万人次

本报讯(记者 曾丽园)记者从海南机场集团获悉,暑运期间(7月1日至8月31日),海南控股旗下海南机场集团岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场累计完成运输航班起降5.57万架次,保障旅客吞吐量838.5万人次、货邮吞吐量4.29万吨。

其中,海口美兰机场累计完成运输航班起降3.16万架次,保障旅客吞吐量458.78万人次,货邮吞吐量3.04万吨;三亚凤凰机场累计完成运输航班起降2.33万架次,保障旅客吞吐量369.73万人次,货邮吞吐量1.22万吨,货邮吞吐量同比增长25.3%,创下历史同期新高;琼海博鳌机场累计完成运输航班起降728架次,保障旅客吞吐量超10万人次,货邮吞吐量269.08吨,货邮吞吐量同比增

长47.71%。

国际及地区方面,岛内三家机场暑运期间完成国际航班起降3016架次,保障国际航班旅客41.79万人次,同比分别增长10.44%、23.87%。同时,为满足暑运期间旅客多样化出行需求,三亚凤凰机场新开三亚⇌首尔、法兰克福⇌曼谷⇌三亚、三亚⇌济南⇌首尔3条国际航线,其中“法兰克福⇌曼谷⇌三亚”是海南岛首条连接欧洲第五航权航线。

旅客保障方面,海口美兰机场紧扣暑期出行特点与旅客需求,围绕学生群体、无陪儿童、研学团队等重点客群,精心策划系列服务举措,涵盖特色活动、便捷服务、氛围营造等,全方位打造“欢乐暑运,快乐旅行”的出行体验。三亚凤凰机场根据不同时间段旅客出行特

点,结合旅客流量高峰时段,灵活增加通道开放数量与安检人员配置,最大限度缩短旅客排队等候时间。开设多种特色安检通道,加派“蓝马甲”志愿者协助特殊旅客出行。琼海博鳌机场针对暑期出行特点,开设“研学团队绿色通道”,提供从值机、安检到登机全流程优先服务,并安排专人引导,确保学子们高效、有序出行。

海南机场集团始终将旅客需求放在首位,不断创新服务形式,大力提升服务品质,为旅客提供高效、优质且温馨的服务体验。同时通过汲取暑运期间的保障经验,该集团不断优化流程、提升服务专业素养,为后续中秋、国庆双节期间的营运保障提供坚实基础,力求让广大旅客安心顺畅出行。