

同比增长129.36%

海南港口岸电电能替代电量近2200万千瓦时

截至2025年7月,海南电网公司投资建成的岸电配套供电设施已服务全省889个泊位,港口岸电电能替代电量近2200万千瓦时,同比增长129.36%。

据了解,岸电全称为“船舶岸电系统”,指船舶在靠泊期间停止使用船上的自备辅助发电机,转而使用陆地电源向主要船载系统供电,起到降低运营成本和减少环境污染的作用。

过去船舶靠岸期间依靠柴油发电保障生活及作业用电,导致能耗过高和空气、噪音污染。2020年以来,儋州洋浦港、海口新海港等“二线口岸”积极推进港口岸电建设,实现轮船靠泊“油改电”,加快港口发展方式绿色转型。

2025年7月,海南海事局联合海南电网公司等单位,在洋浦国际集装箱码头开展节能宣传活动,推广港口岸电技术,并联合发布《绿色港口共建倡议书》,该

倡议书指出,除特殊情形外,航运企业靠港船舶需按要求接入使用岸电,并同步推进船舶受电设施改造。

洋浦国际集装箱码头如今已建成8套高压及低压岸电设施,成为海南首个实现泊位岸电全覆盖的公共码头,岸电接电量从2021年的27.39万千瓦时快速增长至2024年的269.13万千瓦时,能够实现二氧化碳减排约3033吨/年。

下一步,供电企业将与港航企业联合攻关热带地区岸电设施抗盐雾、防腐技术,推广“智能岸电管理系统”,实现船舶与岸电设施远程对接、智能调度;同时,探索“岸电+储能+光伏”综合能源模式,在洋浦等重点港区建设“零碳码头”示范工程,推动岸电技术标准与国际接轨,为全国绿色港口建设提供“海南方案”。

(海南电网)



海南电网儋州供电局服务洋浦港,实现泊位岸电全覆盖。李英挺 摄

三亚机场全力做好灾后恢复工作

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 陈启宇 李鼎奇)今年第13号台风“剑鱼”于8月24日夜间从三亚南部海面擦过,十二级风圈直接影响三亚长达6小时,成为有气象观测记录以来影响三亚最严重的台风。面对移动速度快、强度变化大的台风“剑鱼”,海南机场旗下三亚凤凰国际机场(下称三亚机场)迅速启动最高等级应急响应,通过科学部署、多部门联动和全面细致地做好准备工作,凝聚多方力量共筑防线。

8月22日上午热带低压生成后,三亚机场提前54小时部署应对措施,对防台工作进行全面动员,采取最有力措施做实做细各项防御工作。在台风影响前后,三亚机场党委班子下沉一线,多次深

入航站楼、飞行区、供电供水区、办公生活区及三期项目施工现场等关键区域,开展拉网式隐患排查,督导措施落实,确保机场运行安全平稳。同时,三亚机场党委带领全体党员干部昼夜奋战,及时组织召开防汛防风专题会议,把防汛防台抢险救灾作为检验作风能力提升成效的“试金石”,全力以赴做好防台防汛工作和台风过境后的航班恢复工作。

据了解,为充分做好台风防御,三亚机场共储备各类抗台防汛物资7705件,8月22日至24日,累计投入在岗人员7391人次,备勤3100人次,全力保障防汛防风及生产运行;组织5支共90人的机动抢险突击队,科学安排值守力量,确保应急情况下能快速响应;提前

做好不正常航班保障准备,安排延误餐食和应急房源,确保旅客得到及时妥善安置;召开四次台风专题会议,通过高效的运行会商机制,综合研判台风动态,及时发布暂停航班运行的通知,并调离所有在场航空器。

随着三亚市“五停一关”限制逐步解除,三亚机场迅速组建“党员突击队”和“志愿服务队”,及时参与道路清障、垃圾转运等灾后恢复工作,增派“蓝马甲”志愿者在值机、问询等区域提供引导,开放多条安检通道提升通行效率,确保三亚机场迅速恢复航班运行与旅客服务保障。

在民航局运行监控中心的指导和协调下,各管制单位全力支持和保障三亚机场航班运行,公司积极通过民航海南

区域运行协调委员会平台,协调岛内管制单位统筹利用空域资源,在停航前和复航后加速航班放行。同时,协同航空公司科学合理编排航班计划,加大宽体运力投放,通过多种渠道及时发布航班和天气信息,及时快速输送进出港旅客。8月25日晚至次日凌晨,三亚机场通过合理排班,在避免疲劳作业、确保安全的前提下,开启通宵运行模式,保障进出港旅客顺利出行。

在海南控股党委、海南机场党委的坚强领导下,三亚机场全体干部员工时刻绷紧防风防汛和安全稳定这根弦,全力以赴筑牢三亚机场防风防汛防线,保障好机场的安全稳定运行,守护好每一位旅客的平安出行。

紧密对接海南自贸港建设需求

海南省交通技校开设14个特色专业

记者从海南省交通高级技工学校(下称省交通技校)获悉,该校紧密对接海南自由贸易港建设需求,截至目前已开设了现代物流、无人机应用技术、休闲体育服务、新能源汽车检测与维修等14个特色专业。

省交通技校于1974年成立,是国家级重点技工学校及国家级高技能人才培训基地,隶属于海南省物流集团有限公司,现坐落于海南省定安县见龙大道629号,办学占地面积超1400亩(含物流园)。

近年来,省交通技校依托海南物流集团平台资源优势,深度融合产业链与教育链,打造“入学-培养-就业”全流程保障体系,并与多家知名企业建立定向培养、实习就业合作,毕业生就业率连续多年保持在95%以上,实现高质量、高对口率就业,为区域经济发展持续输送大批实用型、技能型人才。

该校开设的现代物流专业,依托海

南物流集团全产业链资源,打破“课堂与职场”的边界,让学生从入学起就站在行业前沿,毕业即有机会入职省属国企,开启稳定且具成长性的职业之路。

省交通技校校长黎日东表示,作为海南物流集团直属院校,学校将为学生提供“学习-实训-就业”的闭环培养,学生在校可考取物流服务师、互联网营销师等职业资格证书,优秀毕业生有机会进入海口新海陆岛物流园等海南物流集团园区任职跨境物流专员、港口报关师、仓储管理师等物流相关岗位。

该校紧跟产业浪潮,开设无人机应用技术专业,学生可就从飞行操控到设备运维的全链条能力,实现“理论学习+实景实操”无缝衔接,成为低空经济时代的紧缺型技能人才。

省交通技校还开设了公共营养保健专业,课程紧贴产业开设营养学基础、营养配餐设计、食品安全与卫生等课程,帮

助学生掌握“营养+健康”复合技能,契合海南自贸港康养产业发展需求。

同时,该校还紧跟海南自贸港文旅风口,开设休闲体育服务专业,以“技能+产业”双驱动培养模式,聚焦武术拳击、健身指导、赛事运营三大方向培养人才。

近年来海南新能源汽车推广成绩喜人,省交通技校聚焦汽车产业绿色转型,打造新能源汽车检测与维修专业,培养“懂技术、能实操、善创新”的技术型人才,紧贴产业开设新能源汽车构造与原理、动力电池系统检修、电机与电控技术等课程,直击行业核心需求。

学生在校期间可考取新能源汽车检测与维修、汽车维修与保养等中高级职业资格证书,学生还可参与企业项目,实现“入学即入职”。毕业生可胜任新能源汽车故障诊断、电池维护、电控系统检修等关键技术岗位,就业前景广阔。

(海南日报)

三亚国际免税城一期二号地酒店项目主体结构全面封顶

近日,上海建工承建的三亚国际免税城一期二号地酒店项目实现主体结构全面封顶,标志着项目迈入建设新阶段。

该项目面积约14万平方米,造型如“弯月抱海”状,未来将成为海南旅游版图上的又一颗明珠。

三亚国际免税城一期二号地酒店项目将三亚海棠湾丽晶与英迪格两大奢华品牌垂直共置于同一建筑体量,俯瞰之下,五段功能各异却又一气呵成的体量在竖向上层叠错落,勾勒出富有张力的天际轮廓。水平面上一道“弯月抱海”的优雅弧线,将结构力学与视觉美学融为一体,轻盈而恢宏。

此外,三亚国际免税城一期整体提升改造工程和三亚国际免税城一期二号地商业项目也由上海建工承建。未来,这些建筑将与三亚国际免税城、海棠湾河心岛交相辉映,成为集高端度假、免税购物、滨海景观于一体的超级综合体。(上海建工)