

·聚焦海南上市公司中报·

海南矿业上半年实现营收24.15亿元

中期分红:拟每10股派发现金红利0.3元

□ 本报记者 康景林 通讯员 周文智

8月26日,海南矿业(601969)发布2025年半年报,报告期内,铁矿石普氏指数及布伦特原油价格均同比下跌约15%,公司通过技术优化、精益管理、提产降本等产业运营手段有效平滑价格影响,展现了较强的抗周期盈利能力和经营韧性。

公司上半年实现营业收入24.15亿元,同比增长10.46%,经营性现金流净额提升至6.9亿元,同比上升39.76%,实现归母净利润2.81亿元。

在发布半年报的同时,海南矿业还公告了2025年中期分红方案,拟每10股派发现金红利0.3元,这是公司连续第二年向全体股东派发中期现金红利。

铁矿石业务生产稳定 盈利能力保持韧性

海南矿业石碌分公司上半年成品矿产量120.75万吨,同比增长5.79%,实现“时间过半,产量过半”的预算目标,块矿在周期下行中仍保持50%以上毛利率,持续贡献业绩“安全垫”。

在产量管理方面积极拓展矿源,新增南矿地采作业区贡献中短期原矿增量,积极推进地采中段建设保障中长期矿源稳定。

在毛利率管理方面,多维实践选矿

技改提质,通过光电智能选矿技术提升现有选矿效率,并继续推进磁化焙烧项目全流程调试,通过技术升级优化产品结构,提升产品毛利率。

油气业务产量大增 有效平滑油价周期波动

得益于阿曼油田项目并表贡献及八角场气田产量提升,洛克石油上半年油气权益产量604.29万桶当量,同比大幅增长51.35%。

面对油价下行压力,公司通过并购阿曼油田项目实现了原油储量与产量的提升,目前正在按计划推进特提斯公司小股东挤出流程与组织整合,同时与合作方积极沟通推进3&4区块作业方案和56区块开发方案的优化。

八角场气田快速实施增产措施,报告期内实现权益产量同比增长40.22%。由于其天然气产品售价固定,不与油价挂钩,产量增加直接增厚该项目收益和公司业绩“安全垫”。

锂资源一体化布局完成 为业绩增量奠定基础

新能源业务是海南矿业倾力打造的

第三赛道。报告期内,马里布谷尼锂矿一期采选工程已完成建设并进入试生产阶段,已产出锂精矿约3.5万吨。锂矿包销协议已完成签署,马里政府入股及出口许可手续办理仍在积极推进中。

星之海氢氧化锂项目于5月实现合格品下线,正式进入试生产阶段。后续在推动产能爬坡和达产的同时,星之海公司还将积极开展下游客户的产品认证工作。

作为国内少数具备自有优质矿山与高品质先进加工产线一体化优势的锂资源上游企业,待行业周期回暖后,公司将依托成本和区域优势创造新的业绩增量。

产业投资并购加速推进 拓展资源领域布局

海南矿业持续聚焦战略性资源,加速出海步伐,不断夯实“矿产+能源”的全球化产业布局。2025年上半年,公司境外子公司营收13.83亿元,占比提升至57%;境外资产70.68亿元,占比超过48%。

公司于2024年12月启动莫桑比克在产铬钛矿并购项目,目前正在积极推进项目尽调及审计评估工作。

2025年8月,公司发布公告将以3亿

元增资洛阳丰瑞氟业有限公司,获得其15.79%股权,标志着公司将资源布局拓展至萤石矿这一战略性关键矿产领域。

高度重视股东回报 连续第二年中期分红

近年来,海南矿业切实落地“提质增效重回报”行动方案,持续实施现金分红,积极为股东创造价值,2022年至2024年度合计派发现金红利6亿元。

基于对公司未来持续发展的信心,今年3月14日公司发布新一轮股份回购计划,拟以7500万元至1.5亿元回购股份,回购的股份将全部用于注销并减少注册资本。

为进一步回报股东,公司根据上半年盈利情况及发展资金需求,制定了2025年度中期分红方案,拟向全体股东每10股派发现金红利0.30元。

海南自贸港全岛封关运作将于2025年12月18日启动,这将为公司发展带来重要机遇。海南矿业将坚持战略引领,立足海南,面向全球,做大做强海南区域内的核心业务,持续推进全球化资源布局,重点关注海外的战略性资源并购机会,致力成为“以战略性资源为核心,具有国际影响力的产业发展集团”。

海南机场上半年实现净利润1.28亿元

本报讯(记者 曾丽园)海南机场(600515)于8月25日披露的2025年半年度报告显示,今年上半年,公司实现营业收入23.11亿元,同比增长2.66%;归属于上市公司股东的净利润1.28亿元,同比下降44.99%。截至6月30日,公司总资产529.43亿元,归母净资产235.13亿元,资产负债率51.39%,较期初下降0.78个百分点,资产负债结构持续优化。

报告期内,公司的机场业务实现营业收入9.78亿元。2025年上半年,公司旗下控股及管理输出9家机场完成运输旅客1337.11万人次,运输航班起降

8.45万架次,货邮吞吐量完成8.05万吨,其中,公司旗下核心机场三亚凤凰国际机场实现飞机起降7.0万架次、旅客吞吐量1181.38万人次、货邮吞吐量6.96万吨。

此外,公司免税和商业业务在报告期内实现营业收入1.07亿元,其中海岛商业通过向中免海口日月广场免税店、海控全球精品(海口)免税城提供免税店场地租赁实现收入0.40亿元。

围绕机场运营核心优势,公司正加速布局多元业态,打造业务协同矩阵。在临空产业领域,公司搭建“规划、开

发、投资、运营、服务、孵化”一体化自贸港临空产业园区平台,助力形成“以机场流量带动空港产业、以空港产业促进区域发展”的模式;低空经济业务方面,借助海南通航飞行服务站国有化契机,积极拓展低空经济应用场景,抢占新兴业务赛道。

据悉,海南自贸港全岛封关运作将于2025年12月18日正式启动,海南机场凭借独特优势,有望充分享受政策红利。作为自贸港空港枢纽,公司核心机场业务将受益于地理位置与免签政策,客流量有望持续攀升。三亚

凤凰国际机场三期改扩建、琼海博鳌国际机场三期扩建项目正有序推进(项目建设法人主体为公司控股股东海南机场集团),投运后将新增更多商业经营面积,为免税、商业等业务扩容提供硬件支撑。此外,除机场、免税业务外,物业管理、临空产业等业务均能承接自贸港政策红利,形成多业务协同受益格局。

海南机场表示,未来,公司将持续依托机场运营与资源优势,深化多元业务布局,积极把握封关运作带来的发展机遇,推动公司实现高质量发展。

凯撒海南目的地与鸿洲海旅达成战略合作

共促海南海洋旅游发展

本报讯(记者 曾丽园)据凯撒旅业(000796)消息,近日,凯撒目的地(海南)海洋旅游发展有限公司(下称凯撒海南目的地)与海南鸿洲海洋旅游有限公司(下称鸿洲海旅)正式签署战略合作协议。据悉,此次合作是凯撒旅业深耕海南市场的重要举措,双方将整合优势资源,共同开拓海南海洋旅游市场。

根据协议,双方将携手提升海南海洋研学、游艇度假、帆船团建、高端定制等领域的服务品质与产品丰富度,共同推动海南海洋旅游产业生态

的繁荣发展。

具体来看,双方将务实推进三大领域协同发展。其一,凯撒海南目的地将利用渠道优势助力鸿洲海旅提升游艇旅游、帆船拓展、码头托管等业务发展,双方共享合作红利;鸿洲海旅则以其成熟的运营经验反哺合作,共同挖掘资源深层价值。

其二,双方将联合开发具有海南特色的海洋旅游产品,如帆船领导力研学、西沙特色航线及航海赛事IP等,并借助凯撒海南目的地渠道优势推向更

广阔市场。

其三,在巩固现有业务基础上,凯撒海南目的地将发挥上市公司资本与战略优势,与鸿洲海旅共同探索资产运营、创新消费等多元化合作模式,推动海南海洋旅游产业化升级,实现企业价值与区域发展的共赢。

据介绍,作为凯撒旅业在海南的核心战略板块,凯撒海南目的地以“打造高品质海洋旅游生态”为目标,依托上市公司的资源整合能力、全国性渠道网络及成熟的产品研发体系,在三亚、海口、陵

水、万宁等核心区域持续布局,并联动北京、青岛等多地资源,形成全国文旅网络协同效应。

鸿洲海旅是鸿洲集团全资控股的海洋旅游服务企业,深耕海南海洋旅游产业多年,在游艇旅游、帆船团队拓展、西沙游、青少年研学、高端定制及海洋产品IP打造方面拥有丰富经验和成熟的本地资源整合能力。凯撒旅业表示,鸿洲海旅的优势将成为凯撒海南目的地深耕海南市场的重要助力,体现了凯撒目的地“全域运营+本地深耕”的战略方向。