

配储比例全国第一 海南新能源装机突破1200万千瓦

据南方电网海南电网公司消息,截至8月8日,海南省新能源装机达到1208万千瓦,其中风电217万千瓦,光伏945万千瓦,生物质46万千瓦,占全省总装机比例升至47.8%,能源转型走在全国前列。

绿水青山就是金山银山。作为“风、光”资源得天独厚的热带岛屿,“清洁能源岛建设”已成为海南高质量发展的必选项。海南电网公司科学推进能源结构调整,加快新能源并网投产进程,推动新能源装机跨越式发展,构建安全、绿色、集约、高效的清洁能源供应体系。

今年以来,海南新能源新增并网容量371万千瓦,装机突破1200万千瓦,同时有力推进“新能源+储能”模式,完成配储容量124.7万千瓦,配储比例全国第一。

为确保新能源项目“能并尽并”“能接尽接”,海南电网公司不断完善新能源项目服务流程和机制,提前“量身定制”并网服务工作,从规划、工程建设到并网调试等各环节按照“一口对外、内转外不转”的原则,制定接入电网过渡方案和应急预案,提供“全流程、一站式、保姆式”服务,将并网时限压缩近30%,持续优化

自贸港用电营商环境。

今年上半年,海南电网完成华能临高CZ1海上风电、华能隆华海风场#1风机群等3座海上风电场全容量并网,累计实现集中式新能源新增并网211万千瓦,并实现全国构网型新型储能示范电站并网,最大程度保障省内新能源消纳,为海南自贸港建设注入绿色发展动能。

“高效消纳太阳能、风能等新能源,并灵活应对其波动性大、出力不稳等挑战,实现‘源网荷储’安全绿色、新型电力系统起到了调度中枢的作用。”海南电网

电力调度控制中心高级经理戴扬宇说,海南自贸港建设对能源供给提出了更高要求,下一步海南电网将大力推进构网型储能、在建气电、抽蓄等调节资源建设,持续推进煤电灵活性改造、核电调峰能力等常规能源调节能力建设。

此外,海南电网公司大力推进电力调峰辅助服务市场的建设,建成海南调峰辅助服务市场系统,推出《海南电力调峰辅助服务市场交易规则》,清洁能源累计获得超过3.6亿千瓦时额外发电空间。

(海南日报)

海南省国资委召开 2025年全省市县国资监管工作会议

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 李小刚)日前,海南省国资委在海口市召开2025年全省市县国资监管工作会议,总结全省市县国资国企工作成效,并部署下一步市县国资国企监管及改革工作。

会上,海口市、三亚市及五指山市国资监管机构负责人分别从本地所属国企整合重组、增强国企核心功能、提升国企的监管效能等工作内容及所取得的工作成效等方面作交流发言。

省国资委党委书记、主任马咏华在总结讲话中充分肯定了过去一年市县国资国企在生产经营、布局调整、企业制度完善、处僵治困、完善国资监管体制、党的建设等方面的工作中所取得的成效,同时指出和分析了各市县国资国企当前面临的主要困难和问题。

会议强调,各市县国资国企要盯紧国资国企改革目标任务,聚焦发展中面临的痛点堵点,强化省市县协同,推动地方国资国企不断增强核心功能,提升核心竞争力,培育壮大新质生产力,加快实现高质量发展,服务海南自贸港建设大局。

为做好下一步各市县国资国企监管及改革工作,会议要求,一是抓好提质增效,千方百计完成全年工作目标。要向开拓市场要效益、向降低成本要效益、向加强管理要效益。

二是全面发力提速,高质量完成改革深化提升行动。要强化台账梳理核对工作,加强调研督导,做好总结宣传工作。

三是突出规划引领,提前谋划“十

五五”规划编制工作。要明确功能定位、避免规划脱节、推动资源整合、强化联动合作。

四是聚焦主责主业,调整优化产业布局。要继续加大长期停产停业改制关闭破产以及低效、无效资产清理盘活工作,打造具有本地特色的产业,加大重组整合力度,加大研发投入力度,力争2025年实现融资平台全部退出。

五是完善国资监管手段和方式,提升国资监管效能。要进一步建立健全国资监管制度体系,推动中国特色现代企业制度落深落实,探索推进穿透式监管,加强对市县国资监管工作指导。

六是加强国有企业党的建设,纵深推进全面从严治党。要强化政治建设,完善领导体制,加强正风肃纪反腐。

海南机场上榜 “中国品牌500强”

本报讯(记者 曾丽园)近日,第十九届中国品牌节在深圳举行,现场发布了2025中国品牌500强榜单。记者从海南控股旗下海南机场获悉,海南机场以279.18亿元的品牌价值再次上榜中国品牌500强榜单,位列第322位,较去年上升10位。

过去一年,海南机场集团旅客吞吐量近5500万人次,其中海南岛内三大机场吞吐量近5000万人次,海南是全国较早拥有“双两千万级”机场的省份。目前,岛内三大机场国内航线网络已覆盖所有直辖市、省会城市,通达性不断增强,国际旅客数量屡创新高,增长率位居全国前列。2025年,海南机场集团岛内三大机场预计开通国际航线90条,旅客吞吐量将达到240万人次,面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽加快建设。

此外,近年来,海南机场集团全面对标世界一流机场成熟的管理经营经验,带动品牌收益、经济利益、管理效益等全面提升,高质量建设面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。公司旗下海口美兰机场与新加坡樟宜机场共同设立的合资公司已开展实质性运营,开启机场商业、服务等非航业务合作新局面;公司旗下海南临空核心项目——海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目(启动区)已启动建设,将打造新质生产力国际合作先导区和“近零碳”港产城融合示范区,为海内外企业共享海南自贸港发展机遇提供有效载体;公司与洲际酒店集团合作打造的海口丽晶酒店已签约入驻“海南第一高楼”海南中心,成为自贸港建设以来海口首个引入的国际顶级酒店品牌;公司与德国麦德龙集团达成合作,会员制首店入驻旗下海口日月广场。

博鳌国际机场三期扩建项目飞行区工程完工

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 陈焕智 陈锋)近日,由海南控股旗下海南机场集团投资建设的琼海博鳌国际机场三期扩建项目(下称博鳌三期项目)飞行区工程顺利完工,按期达成了关键性里程碑节点。

走进博鳌三期项目飞行区,10.8万平方米的现代化机坪映入眼帘,道面崭新平整、标线清晰醒目,设置了廊桥近机位4个,投用后博鳌机场廊桥近机位总数将增至6个,另外设置E类机坪滑行道和垂直联络道各1条,与现状飞行区科学有效衔接,为航班高效调度和旅客品质服务提供有力支撑,进一步提升机场运行保障能力。

“飞行区工程作为博鳌三期项目重要组成部分,自2024年3月开工建设以来,海南机场集团克服土方调配换填、不停航施工、专业工序交叉以及超160天降雨、台风恶劣天气影响等困难,组织参建单位倒排计划、严密部署,攻坚克难、日夜奋战,加强施工组织、严把质量安全,接连完成70万m³土石方、13万m³地基处理、10.8万m³混凝土道面以及消防、排水、助航灯光等工程施工。”海南机场集团博鳌三期项目工程总监林明勇介绍道。



博鳌三期项目飞行区工程实景。海南机场集团供图

据了解,博鳌三期项目航站楼及配套工程同步在紧锣密鼓地推进中,T2航站楼已实现混凝土及钢结构封顶,正在交叉推进精装修、行李系统、民航弱电等室内工序施工;职工宿舍、消防救援中心、场务特车楼、综合仓库等配套单体工程已基本完工。值得一提的是,博鳌三期项目T2航站楼近期通过中国建筑节能协会零碳建筑测评,并完成5.18MW光储直柔综合能源项目备案,成为全国

首个零碳航站楼工程示范项目。

下一步,海南机场集团将加快博鳌三期项目建设,力争2025年底完工。项目投用后,博鳌机场全场能够满足年旅客吞吐量300万人次的保障需求,进一步提升机场综合保障能力和服务水平,为博鳌亚洲论坛年会嘉宾及广大旅客提供更加便捷、高效、舒适的出行体验,更好地服务海南东部区域经济社会高质量发展,助力海南自贸港封关运作。

据了解,中国品牌节于2006年发起,至今已举办19届,其发布的中国品牌500强榜单,基于专业评估模型,对中国本土(含港澳台)超10000个品牌进行深度研究,综合考量企业市值、产品服务质量、创新能力等维度,经专家评审最终评定。一同入选榜单的品牌还包含中国石油、国家电网、华为等知名企业以及国航、上海机场等民航类企业。