

海南省属企业上半年完成固投超 224 亿元

实现“时间过半、任务过半”目标

记者近日从海南省国资委获悉，今年上半年海南省属企业完成固定资产投资 224.2 亿元，完成全年投资计划的 52.45%，顺利实现“时间过半、任务过半”目标。

今年上半年，省属企业自营、代管代建固投项目进展保持良好增势。其中海南控股实施的重点项目如凤凰机场三期改扩建航站楼、博鳌机场三期改扩建、海南机场江东新区大封关等 3 个项目时序进度均超过 60%；海南警察学院（省综合训练基地）一期项目、海南大学木棉学生公寓项目等完成年度投资计划均超 80%。

省国资委还聚焦重大项目支撑引领作用，推动固投实现上扬曲线。据悉，今年该委监管的省属企业安排省重点（重大）项目共 71 个，年度投资 305.06 亿元，上半年共完成投资 166.76 亿元，达到年度投资计划的 54.99%。

今年上半年，海南省属企业还积极围绕自贸港四大主导产业充实“五向图强”项目库。“向种图强”领域，围绕提升天然橡胶产业能力，海垦集团以胶园建设为抓手，上半年完成 1.52 亿元投资；策划开展“育繁推服”一体化南繁种业产业链特色项目。

“向海图强”领域，围绕海洋渔业转型升级及海洋新兴产业壮大，海垦集团、海南海洋产业集团分别在三亚、昌江、陵水等地谋划深远海养殖、海洋牧场、水产育苗保障区起步区等多个项目。

“向天图强”领域，省属企业围绕“从低空到深空”积极布局产业项目，海南商发实施的海南商业航天发射场能力提升等项目力争开启商业航天新赛道。

“向绿图强”领域，海南水发实施的昌化江水资源配置工程等重点“六水共治”项目上半年完成投资 20.13 亿元，完成年度计划投资的 55.2%。

“向数图强”领域，海南交投海南“车路云一体化”示范项目首次亮相消博会，海南国资运营拟开展海南算力海口区域智算运营、算力设备组装及再制造中心等项目。

下一步省国资委将进一步做好重大项目谋划、新开工项目落地、在建项目协调等工作，着力提升项目落地率、开工率、完成率；主动做好服务，千方百计为企业纾困解难，加快项目建设；充分利用好支持政策，积极扩大年度有效投资，全力以赴为全省固投扩容提质多作贡献。

（海南日报）

中国通航亮相首届国际低空经济博览会

7 月 23 日至 24 日，首届国际低空经济博览会在上海国家会展中心成功举办。中国通用航空有限责任公司（下称中国通航）作为海南省属低空产业重要企业受邀参加首届国际低空经济博览会分论坛低空经济基础设施发展大会，中国通航党委书记、董事长刘昱发表主题演讲，展示公司在低空新型基础设施体系建设上的突破性成果，推介海南自贸港得天独厚的低空产业发展机遇，并向产业链伙伴发出共建海南低空经济繁荣生态的盛情邀请。

会上，刘昱系统阐述了公司作为新中国第一支通用航空力量的深厚积淀与划转海南后集团化战略转型的成果。

中国通航始终将“安全是低空经济生命线”奉为核心准则，坚持“管得住

才能放得开”的理念，构建了“安全、智慧、高效”的低空新型基础设施体系，以丰富完整的运行管理能力保持国内通航最高安全生产飞行纪录；以“三网融合”的智慧基建突破，搭建低空数字化底座，逐步构建和完善立体交通服务智能保障平台；以低空智慧管控平台作为低空运行的“中枢神经”，持续保障大规模、多元化、常态化低空飞行安全有序运行。

依托低空新型基础设施体系，中国通航“低空+物流”“低空+应急”“低空+巡检”“低空+旅游”“低空+通勤”等一批应用场景也正在快速落地。

刘昱还重点推介了海南自贸港为低空经济发展提供的全球瞩目、独一无二的政策红利。随着全岛封关运作在即，海南将形成“境内关外”的特殊监管环

境，为低空经济产业链企业带来前所未有的发展机遇，将为低空技术研发、装备制造、运营服务、国际贸易等全链条业务提供优质的发展环境。

作为海南省重点培育的低空产业头部企业及海南省低空产业联盟的发起方，中国通航在会上向低空经济领域伙伴发出了加入“海南省低空产业联盟”的诚挚邀请。

通过参加此次大会，中国通航不仅展示了公司在低空新型基础设施建设和安全保障领域的实力，更向业界伙伴清晰描绘了海南自贸港作为低空经济高地的潜力和独特魅力。后续，中国通航将加快推动“海南省低空产业联盟”成立，与产业伙伴一道在海南自贸港共筑安全、开放、繁荣的低空经济新生态。

（中国通航）

海南旅投成功发行 2025 年第二期中期票据 发行规模 14 亿元

本报讯（记者 曾丽园）7 月 25 日，海南省旅游投资集团有限公司（下称海南旅投）在银行间债券市场成功发行 2025 年度第二期中期票据“25 海南旅投 MTN002”，发行规模达 14 亿元，期限为 5 年，票面利率 2.14%，全场认购倍数达 2.52 倍。

本次发行的票据是海南省企业发行单笔金额最大的中期票据，同时创近三年来全国文旅行业同级别、同期限主体发行中期票据票面利率历史新低，彰显资本市场对海南自贸港封关前景的坚定信心。

本次票据发行的牵头主承销商招商银行及主承销商团成员华夏银行、兴业银行、渤海银行、民生银行、光大银行、中信银行、中信建投证券、交通银行、农业银行以及国泰海通证券等机构，通过精准路演，高效对接投资者需求，本期中期票据的发行在规模与成本上实现双突破，市场化融资能力再创新高，最终实现低成本融资的目标。

海南旅投自 2022 年首次亮相资本市场以来，已累计通过债券融资 40 亿元，债券序列持续优化，成本阶梯式下行，体现了海南自贸港政策红利下企业信用持续提升。随着海南自贸港封关临近，此次成功融资将为海南国企市场化转型树立标杆，加速海南建设国际旅游消费中心的步伐。

自 2020 年揭牌成立以来，海南旅投累计实现营业收入 215 亿元，资产总额达 201.86 亿元，主要经济指标稳步增长。

2020 年以来，海南旅投构建起文化旅游、特色商业、创新投资三大业务领域，形成旅游交通、文旅商业、景区度假、海洋旅游、旅游服务、酒店餐饮六大核心业务体系，其中海旅免税、俄仙岭景区、儋耳追光驿站、东坡老码头、国宾馆系列酒店等已成为海南旅游标杆项目。

数据显示，海南旅投资产总额较成立时增长 106.24%，五年复合增速 11.7%；累计创造利润 16.2 亿元，纳税 14.5 亿元，国有资本保值增值率 115.31%。

中国海油又一项目在海南投产

7 月 29 日，中国海油宣布，我国海上首个高温高压低渗天然气开发项目东方 1-1 气田 13-3 区（下称东方 13-3 区）开发项目成功投产，测试产量超预期。

该项目开发储层温度近 150 摄氏度，最高压力系数超 1.8，平均渗透率仅 0.8 毫达西，属于典型的高温高压低渗气藏。开发此类气藏对技术要求高，作业风险大，再加上天然气资源规模有限，难以实现经济开发。该项目的成功投产为我国海上更多复杂油气资源的开发提供了借鉴，对保障我国能源安全具有重要意义。

同时，该项目新铺设两条海底管道和一条海底电缆，南海海域的主要海上气田至此全面实现了海底天然气管线的互联互通，环海南岛海底管网的可靠性进一步提升。

东方 13-3 区开发项目作业区域位于海南岛南部莺歌海海域，距东方市超过 110 千米，与东方 1-1 气田已建平台海域相邻，平均作业水深约 67 米。

在建井过程中，中国海油项目团队充分借鉴以往在海上高温高压气田建井的成功经验，自主研发与地层特性高

度匹配的钻完井液，并运用控压钻井设备在地层压力“近平衡”状态下高效钻进，刷新了国内海上高温高压井作业水平段长度纪录，在确保安全的基础上实现钻井工具在井眼内“快进快出”，更好保护低渗油气储层，最大限度提升油气采出率。

据悉，东方 13-3 区开发项目新建一

座四腿四裙桩结构的导管架平台，接入东方气田群，充分依托在产的海上平台设施进行开发。新建平台为无人井口平台，大量采用智慧照明、智能视频巡检、化学药剂智能注入和远程电力恢复等多项数字化智能化技术，投产后可实现遥控生产。

（中国海油）



我国海上首个高温高压低渗天然气开发项目东方 1-1 气田 13-3 区开发项目成功投产。 中国海油供图