

海南华铁启动全球首个设备运营RDA项目

拟发行规模达10亿元

本报讯(记者 洪佳佳)海南华铁(603300)披露消息称,公司与上海数据交易所联合成立的“设备运营及智算数智中心”于近日揭牌,并宣布启动全球首个设备运营RDA(真实数据资产)项目,预计发行规模达10亿元。这标志着双方在数据要素流通与设备运营、智能算力服务领域达成深度合作,共同探索数据驱动产业升级的新路径。

作为全国首个聚焦设备运营与智能

算力的数据枢纽平台,“设备运营及智算数智中心”将依托上海数据交易所的国家级平台优势与海南华铁在设备运营、智能算力领域的深厚积累,构建覆盖设备全生命周期管理的数据服务体系。平台通过整合设备运行数据、维护记录、能效分析等多元信息,结合隐私计算、区块链等技术,实现数据的安全流通与价值挖掘,推动建立整个行业垂直领域的数

据资产结合的创新应用,为行业发展注入新的活力。

此次海南华铁与上海数据交易所的合作,不仅是双方在各自领域优势的强强联合,更为行业发展树立了新的标杆。未来,随着“设备运营及智算数智中心”的逐步发展以及RDA项目的深入推进,海南华铁有望在设备运营、数据资产等领域创造更多创新模式,为数字经济与实体经济的深度融合注入新的活力。

继续依托海南自贸港优势

海峡股份擘画客滚运输新格局

□ 本报记者 曾丽园

海南自贸港封关运作将于2025年12月18日启动。日前,海峡股份(002320)披露消息称,在此关键阶段,海峡股份将继续依托海南自贸港政策优势,持续提升运输服务品质与效率,不断深化多元业务协同发展,着力构建全球客滚运输新格局。

整合南北资源 向全球客滚龙头迈进

作为海南自贸港核心航运企业和琼州海峡客滚运输龙头,近年来,海峡股份通过资本收购、资源整合等方式,加快开拓业务版图。

此前,海峡股份的业务高度聚焦于琼州海峡,主要经营海口至海安等核心客滚航线,承担海南30%人员及90%生产生活物资进出岛运输,并运营新海港和秀英港两大轮渡港口。而公司旗下的新海港是海南自贸港封关运作重要的口岸单位之一。

2021年,该公司成功主导实现琼州海峡两岸航运资源整合,显著提高了航运资源配置效率,带动了市场占有率的

进一步提升,巩固了公司在琼州海峡的市场地位。

今年6月,该公司以25.15亿元收购中远海运客运100%股权,自有船舶达到64艘,船队规模跃升全球第一,成为我国首个跨区域经营的客滚龙头企业。这也是海峡股份由地方航运企业迈向全球客滚龙头的关键一步。

据悉,渤海湾从事客滚运输的航运企业有3家,中远海运客运拥有12艘船舶的运力,占3家公司运力总和的41.38%。此次收购使海峡股份成功“北上千里”,业务版图战略性延伸至渤海湾领域。其次,琼州海峡与渤海湾在淡旺季上的天然互补性,为公司提升经营效率、强化协同效应提供了契机。

随着我国南北两大客滚运输航线的深度整合,海峡股份的经营表现或迎来质的飞跃。

深耕区域布局国际 打造客滚运输新格局

与此同时,海峡股份还积极响应西部陆海新通道建设号召。今年,该公司

对“海口-北海”航线进行优化升级,实现运力提升和每日双向稳定对开。5月,新开通“海口-防城港”航线,形成琼桂航线“双线并进”格局,带动客流量与货物运输量呈现稳步增长态势。

截至6月底,“海口-北海”航线客运量同比增长61.8%,车运量增幅高达265.6%。海南热带农产品、北海电子产品、防城港大宗商品得以通过船舶实现高效直达运输。以“北部湾制造+海南运输”为特色的物流通道加速成型,重构了环北部湾区域交通格局,成为推动琼桂两省经济深度互联互通的“海上动脉”。

除传统客滚运输外,旅游业务也是该公司极具潜力的增长引擎,从三亚启程前往西沙的旅游航线是该公司多年来精心打造的高端旅游产品。今年以来,海峡股份已与新东方文旅等多家机构展开合作,共同推动西沙旅游产业的高质量发展。

面向未来,海峡股份正加快国际航线开拓步伐。该公司现已稳定运营大连至仁川国际航线,未来将充分依托海南自贸港得天独厚的区位优势,深度对接RCEP政策红利,积极开拓潜力巨大的东南亚市场。

中钨高新子公司拟实施微钻智能制造技改项目

预计总投资1.78亿元

本报讯(记者 曾丽园)7月28日晚间,中钨高新(000657)发布公告,公司控股子公司深圳市金洲精工科技股份有限公司(下称金洲公司)拟实施微钻智能制造1.4亿支技改项目,预计总投资1.78亿元。

该项目将在金洲公司现有厂房实施,建设期三年,第四年达产,项目达产后新增微钻产能1.4亿支。项目建设内容包括两个方面,一是增加关键加工设备,提升自动化和智能化制造水平;二是调整产品结构,重点发展涂层微钻、小直径及加长微钻,产品质量达到国际先进水平。

中钨高新表示,我国电子信息产业处在持续稳步增长的时期,电子信息产业的快速发展为PCB(印制电路板)的发展提供了广阔的市场,也使得PCB用微钻的需求呈快速增长的趋势。

金洲公司前期建设的提容扩产2亿支微钻技术改造项目技改扩产部分新增产能已于2024年底完成建设,目前产能无法满足市场的需求。项目建成后有利于金洲公司进一步扩大微钻市场占有率、巩固市场地位、拓展产业空间、夯实发展基础、提升市场竞争力,具有显著的社会效益和较好的经济效益。

经初步测算,项目将实现增量投资财务内部收益率(所得税后)14.79%。

此外,中钨高新还公告称,公司全资子公司中钨稀有金属新材料(湖南)有限公司拟购买五矿钨业集团有限公司持有的位于长沙市望城经开区腾飞路二段99号的机器设备、房屋建(构)筑物及土地使用权,具体包括:208项(420台/套)的机器设备(固定资产),16项房屋建(构)筑物(投资性房地产)和总面积56352平方米的土地使用权(无形资产)。根据评估备案值,转让标的不含税价值为人民币1.23亿元,标的资产的转让总价(含税)为人民币1.35亿元。

蔚来能源实现全岛 “换电县县通”

本报讯(记者 康景林 实习生 周敏婧)日前,蔚来能源4座换电站分别在海南白沙黎族自治县、昌江黎族自治县、保亭黎族苗族自治县和临高县落地。截至目前,蔚来能源在海南的换电站数量达到41座,除三沙外,实现全岛“换电县县通”。蔚来能源已在海南打造出“换电为主、充电为辅”的高效补能网络,全面覆盖日常通勤、跨区游玩等多元场景。

蔚来能源2024年启动“换电县县通”计划,先后在北京、上海、澳门、江苏、浙江、广东、天津实现换电县县通。蔚来能源在国内的换电站数量达到3415座,覆盖超1000个区县,充电站、换电站累计超8000座,建成数量行业第一。

数据显示,2024年,海南新能源汽车市场渗透率位居全国第一,保有量居全国第二,市场发展迅猛。因此,各大车企格外重视海南充电桩及换电站的建设。自2019年首个换电站落地海南以来,蔚来能源全岛换电次数超120万次,用户在生活圈3公里内即可找到一座换电站,换电站间距平均不超过70公里。同时,蔚来能源已打通海南环岛高速换电网络,蔚来、乐道车主在海南可享受“加电和加油一样方便”的无忧加电体验。

随着蔚来能源海南全岛“换电县县通”的实现,曾经受限补能不便的白沙陨石坑茶园、昌江霸王岭、保亭呀诺达热带雨林等知名旅游打卡地变得触手可及。蔚来车主们可安心自驾探索昌江王下乡黎族古村落、保亭神玉岛等景点,解锁海南旅游“县县通”的全新打开方式。

值得一提的是,在海南发展清洁能源过程中,蔚来换电站始终作为虚拟电厂参与电网削峰填谷,缓解电网压力,为海南清洁能源高效利用提供了有力支持。