

海南首个“光储直柔”机场项目落地博鳌

海控能源光伏项目岛内岛外齐“开花”

海控能源所属的海南天能电力有限公司(下称天能电力)投资建设的琼海博鳌国际机场5.18MW光储直柔综合能源项目、三亚凤凰机场677KW分布式光伏发电项目近日正式完成备案;其中前者为全国第二例、海南首例“光储直柔”机场项目。

据悉,光储直柔是指在建筑领域应用太阳能光伏、储能、直流配电和柔性交互等四项技术的简称。

此次落地的两个项目,其中博鳌国际机场项目将利用机场内闲置屋面、停车场等约3.11万平方米区域,建设总装机容量5.18兆瓦的光伏电站,配套800千瓦/1600千瓦时储能系统,打造具备“自发自用、余电上网”功能的智慧型光储直柔综合能源示范点,年发电量可达649万千瓦时。

三亚凤凰机场项目聚焦高效集约利用,在2823平方米办公区、停车场等闲置屋面,运用BIPV(建筑光伏一体化)技术,建设装机容量667千瓦的光伏电站,采用“自发自用”模式,年发电量约84.32万千瓦时,实现了空间资源高效利用与



琼海博鳌国际机场T2航站楼效果图。

建筑美学的结合。

项目建成后,将有效降低两大机场的能源外购成本和碳排放水平,显著缓解“迎峰度夏”等关键时段的用电压力,构建起更加安全、绿色、高效的机场能源供应体系。

公开资料显示,海控能源是海南省

发展控股有限公司的清洁能源板块支柱企业,是海南省属国企中首家挂牌新三板的清洁能源企业。该公司主要从事水力发电、太阳能发电、风力发电、配售电等新能源投资、建设与运营,水利水电、电力工程机电安装与工程施工等业务。

除了承接省内业务,海控能源还积

极拓展省外项目。日前,天能电力投资建设的安庆天柱山机场1.64MW光伏发电示范项目正式开工,该项目是天能电力首个省外项目。项目创新采用“机场+光伏”模式,高效盘活机场闲置屋顶资源,建成后将成为安徽省安庆市首个机场分布式光伏发电项目。

安庆天柱山机场1.64MW分布式光伏项目是天能电力跨出省域布局的关键一步,项目将利用机场约1.12万平方米场地,安装高效单晶硅双面光伏组件,预计今年8月底前并网发电。建成后,年发电量可达167.80万千瓦时,可显著缓解机场“迎峰度夏”用电压力,并通过“自发自用、余量上网”模式构建安全稳定的绿色供能体系。

公开数据显示,2024年,海控能源实现营业收入6.53亿元,同比增长32.08%;实现归属于挂牌公司股东的净利润9431.2万元,同比增长42.82%;实现归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润1.07亿元,同比增长495.45%。

(曾言)

海南控股上半年营收同比增长77.47%

利润完成年度计划的51.19%

据海南控股披露的数据,今年上半年,海南控股营收同比增长77.47%,占年度计划的57.17%;利润实现年度计划的51.19%;完成投资68.53亿元,贡献税收11.51亿元,核心经营指标全部超额完成时序进度,顺利完成“时间过半、任务过半”目标。

今年以来,面对错综复杂的经济形势,海南控股坚定不移推进市场化转型,增强发展内生动力,“3+2”主导产业不断做强做优做大,推动上半年营收同比增长77.47%,刷新历年同期最高纪录,创半年度营收规模新高。

机场运营稳中有进。上半年,岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场累计完成航班起降16.9万架次、旅客吞吐量2628.8万人次、货邮吞吐量18.8万

吨,同比均实现增长。

国际航线月月“上新”。上半年累计开通69条境外客运航线,开通直飞英国伦敦、沙特阿拉伯吉达、日本东京和大阪、印度尼西亚雅加达等一批标志性航线,通达日本、韩国、澳大利亚、新西兰、东南亚、中东、欧美等21个国家及地区的36座城市,基本构建起覆盖RCEP国家及共建“一带一路”国家的航空网络,充分彰显自贸港扩大开放、联通世界的奋进姿态。上半年累计实现境外客运航班起降8919架次,境外航线旅客吞吐量112万人次,同比分别增长19.6%、34.5%。

升级后的区域综合开发板块竞争力持续增强。上半年,在售地产项目累计实现销售额24亿元,海控城市综合运营集团新中选4个代建代管项目,业务不断

拓展。

商贸服务持续发挥核心动能,驱动公司营收实现突破。上半年,海控物产营收同比增长59%,充分发挥营收“主力军”作用;神舟能源在海南完成跨境人民币结算14.4亿元,助力自贸港扩大跨境人民币结算规模;海南华铁智能算力设备租赁、低空经济等新质生产力业务不断实现突破,上半年签订智算合同金额累计达69.72亿元,50KG、100KG及150KG载重无人机等低空业务相继落地。

投资与资本运作持续活跃。海南华铁4月在上交所成功发行3亿元公司债券,为全国首单科技创新+低碳转型挂钩+高成长产业债券。海控能源首次获评AA+主体信用评级,成为全省首家获

得AA+主体信用评级的省属清洁能源类企业。

清洁能源板块赋能绿色发展。上半年,旗下海控能源累计发电5.32亿千瓦时,以稳定的绿电为海南低碳岛建设贡献“绿色”动力。

2025年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年,海南控股作为海南重大基础设施建设运营商,承担了自贸港多个重大基础设施项目建设重任,并以超常规举措实干攻坚,上半年,多个项目按期实现关键节点目标,为海南自贸港封关运作打好基础。

目前,公司旗下机场口岸5个封关运作项目已顺利通过国家验收,提前开展多轮压力测试和实战演练,为封关运作做好充分准备。(海南日报)

稳健经营促转型

海汽集团多元发展显成效

2025年上半年,海汽集团紧密围绕年度目标,深入贯彻“强基固本、转型发展、降本增效、管理提升”工作方针及“1324”业务布局,有序推进年度重点任务,整体运营平稳有序,核心业务取得积极进展。

深耕主业提质增效,聚力转型焕新发展。上半年,海汽集团聚焦主责主业,推进创新转型,各项业务稳健发展。传统班线业务通过科学优化发班频次,有效提升实载率。定制客运依托“海汽行”平台,深化“互联网+客运”模式,1~5月新增陵水新村至三亚等3条定制线路,运营车辆增至424辆,累计发班17.5万次。城乡公交、

校车及通勤服务持续拓展,昌江城乡公交一体化项目启动,计划投入车辆34辆。

转型升级步伐加快,创新业务稳步推进。B2C租车业务初显成效,合作可用车辆规模超2000台,建成租车网点20个,提供新能源及高端品牌车型10余种。旅游巴士业务持续拓展,环岛旅游公路观光巴士实现全省覆盖,开发“观光巴士+村VA”等特色线路,环热带雨林国家公园旅游公路观光巴士运旅新业务有序布局。

平台赋能成效显著,用户生态加速构建。“海汽e行”成功升级为“海汽行”海南旅游交通综合出行平台(小程序),完

成从票务工具向全链路出行服务的功能转型。平台聚焦用户体验,优化购票流程,强化售后支持,目前会员总数达68万人次,数字化服务基础进一步夯实。

重点项目有序落实,发展动能不断积蓄。公司积极响应海南自贸港绿色低碳发展要求,海汽新能源汽车国际广场项目稳步推进,通过战略合作,整合资源,抢占新能源汽车市场。此外,海南首个自动驾驶文旅融合示范项目进展顺利,首批10辆车完成采购,进入资质审核阶段。

高新技术资质赋能,文旅融合不断创新。海汽集团旗下海南金运科技公司成功获得高新技术企业认定,ISO三体系

认证及“AAA级信用企业”证书,软件开发与系统集成能力得到权威认可,为公司数字化转型提供坚实技术保障。海汽旅行社凭借精心设计的“山海联动·蓝绿相映”主题线路,在海南省“清凉海岛”旅游线路设计大赛中荣获二等奖,充分展现了海汽的创新实力与专业素养,彰显文旅业务协同发展新成效。

展望下半年,海汽集团将继续深化数字化转型,以“海汽行”平台为核心提升服务竞争力,加速客运升级与业务创新,推动重点项目落地见效,积极探索新业态新模式,力争高质量完成全年目标。(海南旅投)