

# 海南机场集团与北京东进公司签署股权转让协议 海南通航飞行服务站国有化加速实施

本报讯(记者 曾丽园)6月27日,海南控股旗下海南机场集团与北京东进公司正式签署股权转让协议,并举行海南通航飞行服务站国有化交接仪式,标志着海南通航飞行服务站正式由海南机场集团主导运营,助力自贸港低空经济产业高质量发展。

海南控股党委书记、董事长周军平,北京东进公司创始人、执行董事张宁共同见证签约。海南机场集团党委委员、总裁杨海滨与北京东进公司总经理李洪春代表双方签约。

据悉,海南通航飞行服务站是海南地区唯一授权获批并投入运行的飞行服务站,主要承担海南地区航空飞行计划申请、航空气象服务、飞行情报支持等职能。截至6月20日,海南通航飞行服务站已累计安全运行4311天,保障通航有人机飞行128.8万架次,20.1万小时。无人机监管平台已



累计安全运行1877天,保障20.2万架无人机,飞行1844.7万架次,204.6万小时。自运营以来,为全省发展低空经济先行探索了多元化的应用场景,作出了积极贡献。

此次合作是海南控股落实省委、省政府关于海南通航飞行服务站国有化的具体行动,也是大力布局低空经济的

重要一步。海南控股将全力落实好全省低空飞行服务保障的重要责任,积极做好海南通航飞行服务站交接后的融合发展和管理赋能工作,全面提升通航飞行服务站的安全服务保障能力;将持续做强做优做大低空产业,用足用好海南自贸港政策,充分发挥旗下资源优势,进一步拓展低空经济应用场景,同时积极谋划打造低空经济产业示范园区,努力在自贸港建设中发挥更大战略支撑作用。

针对下一步发展计划,海南机场集团负责人介绍,“管得住”才能“放得开”,海南机场将立足既有基础、发挥特色优势,接入海南机场民航安全管理体系和五星服务标准,协助省直相关单位完善全省通航和无人机管控体系,把服务站打造成全国省级低空服务平台的示范和标杆,成为海南低空经济发展的重要引擎和保障。

## 海南水发集团揭牌成立 省属国企在水务领域增添一支生力军

6月29日,海南省水利水务发展集团有限公司(以下简称海南水发集团)在海口正式揭牌成立,省属国企在水务领域增添一支生力军。

海南水发集团是经省委、省政府批准,为贯彻落实《国家水网建设规划纲要》和海南省委、省政府关于水利水务投融资体制改革决策部署,在海南省水务集团有限公司的基础上,战略性重组省水电集团、海南水院等企业,按照整体设计、分批注资、分步实施的方式重组整合的省级水利水务投融资主体。

重组后的海南水发集团定位为海南自由贸易港水网建设的主力军,作为

全省涉水资源整合主体、大中型水利水务工程项目法人、水务产业一体化市场主体、水业多元化经营主体和海南省“六水共治”的市场化投融资主体。负责海南省水利水务项目投资、融资、建设、管理及运营等工作,作为海南省“六水共治”市场化的投融资主体,贯彻落实在水利水务主业中挑大梁,在涉水产业链条上求拓展的“两大任务”,更好地服务海南省水利水务行业高质量发展和生态文明建设大局。

未来,海南水发集团将持续聚焦服务海南自贸港水网规划建设及海岛型水利基础设施综合网络体系建设大局,按

照“全省一盘棋、全岛同城化”的理念,整合全省涉水优质资源资产,打通涉水全产业链,形成协同效应,实现水利水务领域规划、设计、投资、融资、建设、管理、运营一体化和水业多元化经营。

在揭牌仪式上,海南水发集团与多家金融机构代表签订了战略合作协议,建立起长期稳定的战略合作关系,为海南水发集团未来重大水利水务项目投资建设、水务产业升级和科技创新提供坚实的金融保障,为海南自贸港水安全与水资源可持续利用注入了金融“活水”。

(海南日报)

## 海南自贸港智慧物流 大数据平台首期上线

近日,以“数据赋能 畅链增效”为主题的海南自贸港智慧物流大数据平台首期上线仪式在海口举行,由海南省物流集团有限公司(以下简称海南物流集团)建设的海南自贸港智慧物流大数据平台首批子系统——海南省冷链物流公共服务数字平台与副食品集采配送服务系统正式上线运营,标志着海南自贸港物流数字化建设迈出关键一步。

海南省国资委科创处处长张文健表示,平台首期上线是省属国企发挥科技创新引领作用的典范,他鼓励海南物流集团持续加大科研投入和人才建设,加强人工智能与物流数据融合应用,为省属国企的数据资源开发利用探索经验。

海南物流集团党委书记、董事长刘海荣表示,海南物流集团自2023年12月运营以来,始终锚定“畅通岛内岛外物流通道,降低海南综合物流成本”的使命,投资1.59亿元建设海南自贸港智慧物流大数据平台作为海南自贸港现代物流体系建设的核心数字化基础设施,该项目于2024年9月获批复,预计2026年底前建设完成。平台规划建设三大板块、18个子系统,旨在打造全省物流“数据中枢”,其广覆盖、多领域、大投资的特点,彰显了集团整合全省物流数据资源的坚定决心。

在平台建设过程中,海南物流集团主动承担并申报省、市政府管理部门的多项任务,申报海口市强链补链重点项目、多式联运子系统纳入首批交通运输部交通强国专项试点任务、承担海口市物流数据开放互联共享任务的建设任务等。接下来,该集团还将高质量开发和运营海南省农产品产销一体化平台、跨境贸易数字化结算、易货贸易系统、多式联运服务系统等核心信息化系统等。

(海南物流集团)

## 岛内三大机场暑运预计保障旅客842万人次

本报讯(记者 曾丽园)记者从海南控股旗下海南机场集团获悉,暑运期间(7月1日至8月31日),海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场计划执行航班起降5.4万架次,预计运输旅客842万人次,货邮吞吐量预计达到4.2万吨。

其中,海口美兰机场预计可完成航班起降3万架次,旅客吞吐量超459万人次,货邮吞吐量超3万吨。三亚凤凰机场预计可完成航班起降2.3万架次,旅客吞吐量373万人次,货邮吞吐量超1万吨。琼海博鳌机场预计可完成航班起降744架次,旅客吞吐量10万人次。

同程旅行发布的2025年暑运趋势报告显示,海口、三亚为2025年暑运国内民航出行热门目的地TOP20。为做好暑运旅客服务保障,海口美兰机场聚焦暑期出行特点与旅客需求,围绕学生群体、无陪儿童、研学团队等重点客群,全力打造



“欢乐暑运,快乐旅行”体验,同时协调海汽集团增设“学生专属包车”,切实解决学生出行难题。三亚凤凰机场在航站楼增派志愿者,出行高峰期动态设“急客”柜台,优先为临近截载旅客办理手续;针对抵港旅客,在行李提取区设“行李管家”,通过广播提示提高行李提取效率。琼海博鳌机场开展设施设备及车辆全面

安全隐患排查与维护,强化应急保障;组建“无陪专属管家”团队全程陪伴儿童,设立“青年文明号”维序岗巡逻值机区域,精准分流并帮助旅客解决难题。

海南机场集团始终将旅客需求放在首位,将不断提升服务品质,以有温度的真情服务,为旅客营造舒适体验,多举措保障旅客安全顺畅出行。