

海口市综合交运设施物流集散枢纽建设项目启动 打造海南最大汽车消费体验聚集地

6月17日,海口市综合交运设施物流集散枢纽建设项目启动仪式在海口狮子岭工业园区举行,项目建成后将成为海南自贸港最大的汽车消费体验聚集地,实现“购车、养车、玩车”全链条服务,有助于打通海南汽车流通“物流大动脉”,塑造多元化、智能化的汽车产业综合生态圈,为海南经济注入强劲活力。

据悉,海口市综合交运设施物流集散枢纽建设项目为原海口汽车产业园项目,选址于狮子岭工业园区(紧邻G98环岛高速),作为海南省2025年重大预备项目,总占地面积约2700亩,其中第一期总投资约50亿元,占地1117亩,总建筑面积65万平方米。

该项目以“一集群、三中心、一公园、一汽贸港”为战略定位,规划建设物流产业服务楼、会展中心、智慧仓储物流中心、配套商业等核心功能区,服务内容涵盖汽车贸易及后市场配套、低空飞行器销售与服务、仓储周转、汽车金融等全产业链。



项目效果图。海南物流集团供图

该项目不仅是产业工程,更是民生工程、发展工程。预计2027年项目运营后年销售额突破200亿元,提供超8000个就业岗位,并辐射带动上下游产业链企业集聚发展,形成“一个项目带动一

个产业、一个产业激活一片区域”的乘数效应,成为引领海南汽车消费升级的“核心引擎”和展示自贸港开放形象的“闪亮窗口”。

今年6月,海南物流集团综合交运物

流有限公司以近2.83亿元竞得项目首批263亩核心用地,标志着海南自贸港汽车流通与后市场服务产业依托现代物流,开启深度融合的实质化发展阶段,这也是海南物流集团践行“畅通岛内岛外物流通道,降低海南综合物流成本”发展使命的重要举措。

启动仪式现场,海南物流集团与农发行海南省分行、农业银行海南省分行、兴业银行海口分行签署《合作协议》;海南物流集团综合交运物流有限公司与合群集团、九兴集团、比亚迪、福特等多家汽车品牌经销商签署《战略合作框架协议》,多方携手共绘汽车产业发展新蓝图。

下一步,该项目将秉承“开放合作、创新引领、融合发展”理念,深化重大物流枢纽与产业园区协同发展,持续加快现代物流服务体系建设的步伐,开启海南汽车流通和物流产业高质量发展的新篇章。

(海南物流集团)

海南机场集团 多举措保障荔枝抢“鲜”出岛

本报讯(记者 曾丽园)5月初夏以来,海南荔枝进入产销旺季,针对荔枝运输“鲜、急、快”的特点,海南机场集团多措并举并顺利完成2025年荔枝季航空运输保障工作,通过实施“分时分段收运”机制、增设荔枝空运专线、开通绿色通道等举措,助“荔”通达各地。

经统计,5月15日至6月16日,海口美兰机场共计保障出港荔枝5667吨,同比增长164%。其中6月8日,海口美兰机场单日出港货邮量突破697吨,创下单日出港货邮量历史新高,当日荔枝货量占比约50%。截至6月16日,三亚凤凰机场今年共计保障完成出港荔枝货物2772.26吨,同比增长12.98%。

海口美兰机场围绕“航班-货量-设备-人力”四个维度提前制定荔枝季运输专项保障方案,组建专项保障队伍,快速调配保障资源。同时该机场增加出港腹舱运力,与顺丰航空、京东航空、邮政航空等合作拓展全货机航线,临时增设荔枝货运专线。此外,该机场启用国内东货站,形成东、西货站两场运行模式,有

效扩大了荔枝收运与仓储空间,并采取内部调配、外部支援、灵活用工、临时新增10辆牵引车等方式,大幅提升荔枝转运效率,确保运输链条高效顺畅。

在荔枝鲜果上市前,三亚凤凰机场已开展市场调研和沟通销售代理人,为荔枝运输做好相关保障。三亚凤凰机场国内货站较以往提前一个月设立荔枝运输专用通道,并在国内货站各区域设置相应标示牌,提高了各环节转运效率。同时,为提高荔枝过检效率,机场安全检查站通过优化勤务安排,开展货邮专项X光机开机装包培训,提升判图效率,在高峰期保持所有货邮通道开放等方式,确保荔枝运输链条高效顺畅,以“更好、更优、更快”的服务将海南荔枝运往全国各地。

琼海博鳌机场货运部门与货主紧密配合,共同开启高效运输新模式。从荔枝抵达机场,到装机发运,全程实现无缝衔接,真正做到“即抵即运”,保障荔枝运输“一路领鲜”,为果农和消费者搭建起一条畅通无阻的鲜果运输通道。

未来,海南机场集团将着力推进航空运力资源整合,持续加速开通空中“绿色通道”,提升运输时效,打造优质、高效的航空物流枢纽,为海南特色农产品外销提供强有力的航空运输支撑,确保海南季节性农产品能够抢“鲜”送达全国消费者手中。



三亚凤凰机场运送荔枝。海南机场集团供图

海南咨询设计产业基地项目 冲刺9月底全面封顶

近日,记者从海南咨询设计产业基地项目建设现场了解到,该项目节假日施工不停歇,通过合理统筹资源,倒排工期作战,推动项目建设取得突破性进展,顺利冲出“正负零”,全面进入主体结构施工阶段。

当天,走进项目现场,两台塔吊运转繁忙,各类重型机械设备轰鸣作业,施工人员在各自岗位上全力奋战,绑扎钢筋、支设模板等施工有序推进,现场建设景象一派热火朝天。当前,该项目正全力冲刺二季度建设目标,按下主体结构建设“加速键”。

“为按照计划快速推进项目施工,项目部制定了总施工计划,又分解成月、周、日计划,每日召开现场进度协调会,积极与相关单位沟通协调,通过管理人员多方位、多角度紧盯指导作业,合理进行工序穿插,确保如期完成建设节点。”中建二局海南咨询设计产业基地项目生产经理张厚阔介绍,该项目在施工中严格执行样板先行制度,全力把好安全质量关。眼下,项目主楼已施工至第7层,正继续加紧开展主体结构施工,以及地下室侧墙回填、地下室二次结构砌筑工序穿插施工,奋力冲刺今年9月底前主体结构实现全面封顶、明年4月交付的目标。

据悉,该项目是海南省工程咨询设计集团有限公司在“十四五”期间重点投资的,立足于促进全省咨询设计类企业集聚,助力打造自贸港相关领域两个“总部基地”的重要项目。项目坐落于海口江东新区,总用地面积1.03万平方米,规划总建筑面积5.12万平方米,建设内容主要包括功能性用房、接待室、办公室、会议室等。项目建成后,将成为集设计咨询、科研创新、企业孵化于一体的综合性产业基地,进一步推动海南自贸港咨询设计产业高质量发展与岛内外咨询设计类企业深度集聚,打造海南国际设计岛设计产业集群。

(海口日报)

海控能源首获AA+主体信用评级

近日,经国内头部评级机构联合资信评估股份有限公司评定,海南控股旗下海控能源首次获评AA+主体信用评级,评级展望为稳定。至此,海控能源成为海南省首家实现AA+主体信用评级的省属清洁能源类企业。

近年来,海控能源紧抓“双碳”战略机遇,综合运用融资租赁、绿色金融贷等多元化融资工具,发挥信贷资金杠杆

作用,以低成本资金持续推动清洁能源项目建设,持续推动公司做强做优做大,实现规模与效益双提升。三年来,该公司发展势能强劲,核心指标全线突破,资产规模年均复合增长率达19.25%,资产负债率从62.03%下降至53.68%,财务状况良好,综合实力与行业竞争力显著增强。

未来,海控能源将充分发挥AA+主

体信用评级引领作用,持续优化产业布局,加快推动风光水储、源网荷储、零碳园区及氢能等战略性新兴产业落地,全面深化与资本市场的战略协同,构建多元化、高效率的投融资体系,以更高水平的清洁能源供给、更可持续的绿色发展模式,助力海南打造零碳示范岛,为海南自贸港高质量发展提供坚实的绿色能源保障。

(海控能源)