

“海南自由贸易港期货人才培养基地”成果系列报道

海南资本市场四方联动 共促投资者教育纳入国民教育体系

本报讯(记者 林师炜)行业大咖带课入校、一线实习岗位开放、跨校知识竞赛燃动青春……当投资者教育走进课堂,当校企联动叩响资本市场的未来,海南正以创新之笔书写投资者教育新篇章。

近日,中国证券业协会(下称中证协)、中国证券监督管理委员会海南监管局(下称海南证监局)、金元证券股份有限公司(下称金元证券)、海南经贸职业技术学院(下称海经贸)四方携手,签署《证券期货投资者教育进校园工作合作备忘录》,通过课程赋能、实战练兵、赛事激趣等多元路径,将资本市场“必修课”融入国民教育体系。

根据合作备忘录,中证协、海南证监局、金元证券、海经贸携手构建“一会、一局、一司、一校”(下称“四合一”)投教进校园长效机制。四方秉持

加强协作、资源共享的合作原则,合作各方在投资者教育保护、学生投资理念引导、业务交流等方面加强协作,在证券期货知识普及教育、投资者保护、市场发展法规政策等方面加强信息和资源共享,为高校搭建证券行业校企交流平台,提升资本市场服务实体经济的科研能力、实践能力,增强大学生理性投资和金融行业就业能力。合作各方将坚持“三个结合”:与学校德育教育、诚信教育、社会主义核心价值观教育活动相结合;与学生社团活动、论坛、讲座、社会实践课等教学形式相结合;与监管部门、行业协会的金融知识宣传普及活动相结合,利用灵活多样的形式,确保合作取得实效。

值得关注的是,四方建立了合作会商制度,各方明确承办部门、联系人,具体负责统筹协调合作过程中有关事项。

通过不定期召开会议,通报工作进展,协商解决合作中的难点和重大问题,研究部署合作事项。

“四合一”机制下,金元证券实行“理论+实践”相结合的教学模式,根据海经贸实际教学工作需求,组织不同专业背景、业务领域的专家讲师走入校园参与学生实践、选修课或必修课授课活动,配合高校进一步完善课程体系设置、打造精品课程。“为了让高校学生的金融知识体系更加完善,更加贴近资本市场,我们一直致力于将课程持续化、系列化及实战化。”金元证券海南分公司总经理林帆称,金元证券与海经贸已共建《个人理财实务》《证券投资分析》《金融营销》《金融市场基础知识》及《金融风险管理》等必修、选修课以及校外跟岗实习的校企合作项目。接下来,金元证券讲师将结合实际案例,向学生系统讲授金融风险管

理的整体框架、基本理论、基本管理工具及管理方法,持续提升学生对金融风险管理的认知。

今年,中证协将联合海南证监局指导支持金元证券继续走入海经贸开展投教知识竞赛活动。为扩大投资者教育受众面,鼓励更多高校学生参与,今年的知识竞赛除了主办学校海经贸外,还将特邀海南科技职业大学及海南职业技术学院共同参与,知识竞赛拟设置线上答题、投教视频拍摄、演讲等环节,多维度提高学生专业理论和实践技能。

此外,合作各方还在“3·15消费者权益保护日”“5·15全国投资者保护宣传日”“金融知识普及月”等重要集中宣传活动节点,充分发挥自律组织、证券公司、投教基地、高校专业优势,联合开展公益讲座、知识竞赛等宣传普及活动,营造浓厚的投教宣传氛围。

·上市公司在海南·

海南机场发布 2025年度“提质增效重回报”行动方案

本报讯(记者 曾丽园)6月16日,海南机场(600515)发布了《2025年度“提质增效重回报”行动方案》(下称《行动方案》)。《行动方案》旨在进一步延续2024年度行动方案的成果,助力公司实现高质量发展,增强投资者信心,主要包括“聚焦机场主责主业,提升公司经营质量”“增强投资者回报,共享企业经营发展成果”“加快发展新质生产力,推动公司管理数智升级”等六个方面15条内容,其中看点颇多。

收购美兰空港后 积极推进其租金定价模式变更

在聚焦机场主责主业方面,海南机场已于2025年4月30日发布了《关于收购海南美兰国际空港股份有限公司控股权暨关联交易的公告》,旨在进一步聚焦做强做优做大公司机场主业,提升公司核心竞争力,目前正有序推进生效条件达成、股份转让、全面要约等收购相关工作。

有关公告显示,美兰空港2024年实现营业总收入21.71亿元,较上年同期增长4.09%,收入增长的主要原因为美兰机场加密航线网络布局,不断完善境内外航线网络,旅客及货邮吞吐量同比增长;2024年实现归母净利润-3.81亿元,上年同期为-1.36亿元,亏损增加主要是由于2024年度根据仲裁案件第二阶段仲裁裁决(也是该案的终局裁决)及其后美兰空

港与仲裁申请人的磋商支付有关和解金额。如剔除仲裁裁决等方面影响,归母净利润较上年同期减亏0.09亿元。

据分析,美兰空港近3年亏损的主要原因是:其一,海口美兰国际机场T2航站楼于2021年底正式投入运营,其旅客吞吐量等生产经营指标尚处于业绩爬坡期,收入规模尚不足以完全覆盖新增的运营成本。该情形也是所有新投入航站楼机场运营初期的行业特性,符合行业惯例,在营业成本相对固定的情况下,随着旅客吞吐量进一步增长,盈利情况将大有改善。

其二,美兰空港目前持续租赁现控股海口美兰国际机场有限责任公司(下称美兰有限)持有的一期跑道、二期跑道、建筑物及设备资产,每年租金规模约5.57亿元,该资产租赁协议将于2025年底到期。海南机场指出,上述交易完成后,公司将协同美兰空港对该租赁协议定价方式进行分析,综合考虑机场非航业态租金下降因素、同行业公司类似租赁定价模式,积极与美兰有限沟通协商,研究自2026年起将固定租金定价模式变更为结合市场实际情况浮动方式,以实现双方共担市场波动风险、共享增量收益。

增强投资者回报 共享企业经营发展成果

海南机场已于2025年5月22日召开

股东大会,审议通过《2024年度利润分配方案》,根据该利润分配方案,拟以实施权益分派股权登记日的总股本为基数,向全体股东每10股派发现金红利人民币0.05元(含税),合计派发现金红利5712.65万元(含税),并将于2025年7月21日前完成利润分配。这是公司回归国资体系后的首次分红,也是时隔23年重新恢复利润分配。

关于2025年度现金分红计划,海南机场将在保障主业发展合理需求的前提下,兼顾分红的连续性与稳定性,稳步提升投资者回报水平,积极研究2025年度现金分红计划,力求平衡经营发展、业绩增长与股东回报的关系,持续提升投资者投资回报收益。

海南机场于2024年底制定《市值管理制度》,其后市值管理动作频频。例如:2025年3月控股股东耗资1.54亿元增持公司4179万股,2025年4月时隔23年重新恢复利润分配,推进收购美兰空港控股权,2025年5月与哈工大(深圳)携手共建机器人实验室,加速智能化升级。此类市值管理举措彰显了公司将市值管理置于战略核心的决心。

海南机场表示,本次《行动方案》的发布是公司市值管理战略的进一步深化与系统化,通过聚焦机场主责主业、增强投资者回报、加快发展新质生产力等关键举措实现经营绩效与资本市场形象的双重提升,为投资者创造长期、稳定、可持续的价值回报。

海峡股份 完成中远海运客运 100%股权收购

本报讯(记者 洪佳佳)日前,海峡股份(002320)公告称,公司已顺利完成中远海运客运有限公司(下称中远海运客运)100%股权的收购。中远海运客运已就本次交易完成了工商变更登记手续。本次交易完成后,公司持有中远海运客运100%股权。

根据此前公告,海峡股份拟以支付现金购买资产方式收购中远海运(大连)有限公司持有的中远海运客运100%股权。本次交易构成重大资产重组,构成关联交易。不涉及发行股份,不会导致公司控制权变更,也不构成重组上市。

中远海运客运主要从事船舶运输及船舶租赁业务,提供渤海湾客滚运输服务,承担着沟通渤海湾南北两地间物资交流和人员往来的重要任务。海峡股份主营业务为船舶运输和轮渡港口服务,业务主要集中在琼州海峡。

本次交易完成后,海峡股份通过中远海运客运开展渤海湾客滚运输业务,一方面有利于上市公司客滚运输业务实现跨区域运营,从而进一步增强上市公司主营业务的盈利能力,提升上市公司抗风险能力;另一方面琼州海峡与渤海湾在淡旺季上具有较强的互补性,通过整合船舶资产,将有利于提升经营效率,具有较强的协同效应。