

“物流+产业”双轮驱动

海南物流集团打造自贸港产业新高地

近日,海南物流集团控股子公司海南物流集团综合交运物流有限公司以2.385亿元成功竞得海口市综合交运设施物流集散枢纽建设项目(原海口汽车产业园项目)首批230亩建设用地,标志着海南自贸港汽车流通与后市场服务产业依托现代物流,开启深度融合的实质化发展阶段。

近年来,在省国资委支持下,海南物流集团以系列重大项目建设践行“畅通岛内岛外物流通道,降低海南综合物流成本”使命,不断为区域经济发展注入新动能。

该项目选址海口狮子岭工业园区(紧邻G98环岛高速),以“一集群、三中心、一公园、一自贸港”为定位,聚焦新能

源汽车销售及配套服务,规划建设新能源汽车品牌消费集群、新能源研发检测中心;围绕商品汽车零配件物流仓储,布局智能仓储中心、供应链服务平台等功能载体。

作为2025年省重大预备项目,该项目一期占地1117亩、总投资50亿元,将形成集新能源汽车贸易、后市场服务、商品车零配件物流仓储、低空飞行器销售于一体的全产业链生态,预计2027年运营后年销售额将达到200亿元,提供超8000个就业岗位。

海南物流集团充分发挥省属国企资源整合优势,主动对接多家政策性银行、商业银行及社会资本方,通过搭建政企银常态化沟通平台并吸引社会资本加

入,创新“政府引导-国企搭台-金融赋能-社会参与”的协同机制。这一创新实践不仅体现了金融机构对项目战略价值的深度认可,更吸引社会资本深度参与自贸港重大项目建设,为项目可持续发展提供多元化、长周期的资金保障,彰显了省属国企在整合市场资源、激活社会投资中的引领作用。

同时,该项目落地秀英区狮子岭工业园区,将提升园区产业集聚度,助力其打造自贸港产业新高地。未来,海南物流集团将联动新海陆岛物流园、徐闻物流园等枢纽,构建辐射全国及东南亚的汽车物流贸易枢纽,以“物流+产业”双轮驱动持续赋能自贸港建设,展现国企在产业升级与区域经济发展中

的引领作用。

自2023年挂牌运营以来,海南物流集团紧扣“自贸港综合物流服务运营商、国际物流供应链组织者”的战略定位,以产业投资为“强引擎”,在全省范围内谋篇落子:2024年12月开工建设国家重点、省重大项目新海陆岛物流园区起步区(A包)(总投资超40亿元),2025年2月东部(琼海)物流园破土动工,同时正谋划海口新海陆岛物流园区B包工程项目及二期、三亚城郊大仓、五指山冷链物流园、徐闻物流园、海南自贸港国际数字贸易服务中心等项目,通过持续加大相关领域投资力度,加速构建现代化物流产业生态,筑牢物流运营基础,提升核心竞争优势。(海南日报)

国务院国资委印发
《中央企业发展规划管理办法》

记者6日从国务院国资委获悉,国务院国资委近日印发《中央企业发展规划管理办法》,通过加强顶层设计、规范程序、强化执行、统筹联动,着力构建全流程、能监测、可评估的规划管理体系。

发展规划是指中央企业在分析宏观环境和内部发展现状及其变化趋势的基础上,对未来一定时期内企业发展作出的方向性、全局性部署,突出对产业布局优化结构调整的战略性、整体性安排,是企业的发展纲领。

办法共分6章39条,包括总则、发展

规划管理机制建设、发展规划编制、发展规划执行、发展规划评估和调整以及附则等内容。

据国务院国资委有关司局负责人介绍,此次印发的办法强调要强化发展规划引领作用,突出产业导向,引导中央企业完整准确全面贯彻新发展理念,增强核心功能和提升核心竞争力,立足做强做优做大国有资本和国有企业,加快推进布局优化和结构调整,推动国有资本“三个集中”。

这位负责人表示,办法首次以制度形式明确建立国资央企三级规划体系,

即“中央企业总体发展规划+重点任务规划+企业规划”,三级规划同步研究、同步编制、同步实施。同时,办法明确建立完善国资监管及中央企业两个层面规划闭环管理工作机制,形成推动中央企业高质量发展的合力。

据了解,为切实发挥发展规划的战略导向作用,加强制度执行硬约束,办法将发展规划作为中央企业投资监管、财务预算、资本经营预算、专业化整合、考核分配、监督追责等工作的重要基础,强调要发现问题及时纠正纠偏。(新华社)

海南首个“智慧梁场”
示范工程完成全部
箱梁预制任务

近日,随着最后一块预制箱梁完成混凝土浇筑工序,海南省首个“智慧梁场”示范工程——海南交投旗下洋浦疏港高速公路项目SG02标段智慧梁场,圆满达成全部箱梁预制任务,标志着项目工程建设取得关键节点突破,为工程主线年底贯通奠定坚实基础。

洋浦疏港高速项目SG02标段承担着1168片预制箱梁的生产重任,项目团队在建设过程中攻克多项技术难关,构建“技术研发-智能制造-品牌塑造”全链条创新体系。

该项目通过集成移动台座系统、智能液压模板、智能振捣系统、智能蒸养系统及智能张拉压浆系统等技术,实现占地面积缩减24%、台座数量减少55%、模板用量降低50%、工序耗时压缩62.3%的显著效益。其创新应用透明蒸养棚技术,适应海南特殊气候条件,确保蒸养后混凝土强度及弹性模量24小时内达到设计强度90%,将张拉周期由7天缩短至3天。配置大刚度整体不锈钢模板体系,在提升梁体外观质量的同时,有效减少大型特种设备使用频率,显著降低施工安全风险。

洋浦疏港高速公路SG02标项目部深度践行“党建+”工作机制,通过设立“青年安全生产示范岗”,组建以党员技术骨干为核心的攻坚团队,建立“隐患排查智能化、工序管理标准化、应急演练常态化”的安全生产保障体系,为梁片预制提质增效注入强劲动能。

“洋浦疏港高速公路作为全省第一条双向八车道高速公路,始终坚持以科技创新为引领,以数字化、智能化为抓手,积极探索‘智慧建造’新模式,全力打造全省首条智慧高速。”海南交投相关负责人表示,海南交投将持续保持奋进态势,以“必争”的信念、“冲刺”的姿态、“满格”的状态推进该工程建设,通过科学统筹施工部署、严格实施过程管控,确保工序标准全面落实、节点目标按期达成,向着年底建成通车总目标奋力冲刺。(海南交投)

合同造价3.89亿元

海南省残疾人康复中心项目开工

6月10日,由海南建投所属企业海建股份公司代管,海南二建和太元建筑集团组成联合体承建的海南省残疾人康复中心项目开工仪式在海口市秀英区长天路举行。

海南省残疾人康复中心项目总建筑面积67603.14平方米,合同造价3.89亿元,主要建设内容包括残疾人康复中心功能用房、工伤康复设施用房、运动员康复设施用房和地下停车场等。

项目建成后可提供317张康复床位,满足340余名残疾儿童在园康复需求。这标志着海南结束了作为全国唯一一个没有省级残疾人康复中心省份的历史。

(海南建投)



项目效果图。