

首届自贸港氢能汽车产业发展研讨会在海口举办

2030年海南氢能汽车有望超万辆

□ 本报记者 曾丽园 通讯员 赵媛

近日,首届海南自贸港氢能汽车产业发展研讨会在海南海马新能源汽车体验中心召开。会议透露,到2030年,氢能汽车在海南将初步形成“产业化、规模化、市场化”,全省氢能汽车有望超1万辆。

研讨会吸引了包括丰田汽车(中国)、上海舜华新能源、海南申能新能源、武汉理工大学、海南大学、海控能源、大唐海南、中国石化销售(海南)、中石油海南销售、海汽集团、中远博鳌、上海氢晨等来自政府部门、行业协会、高校以及科研机构、上下游企业的80余位代表,从氢气制造、储存、运输和加注、氢能汽车研发与产业化、氢能汽车运营等方面深入探讨和交流,共商打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体,推进海南自贸港氢能汽车产业高质量发展。

海南发展氢能有四大优势

海南省工信厅党组成员、副厅长黄文聪介绍了海南聚焦氢能产业打造清洁能源岛新标杆的举措,他表示,海南省发展氢能拥有四大优势:一是海南具有大量的风能、太阳能和海洋能等可再生能源资源,都可以转化成绿氢存储;二是差

异化的氢能应用场景,独特的地理闭环单元,为氢燃料电池汽车发展提供广阔市场空间;三是海南自贸港独有的先行先试政策优势,可为氢能技术创新提供先行探索,为交通、航天、能源等应用场景提供先行试验,也为氢能产业标准制定提供先行发布机会;四是海南可面向东盟、日韩等国家和地区,开展以绿氢为重点的能源战略合作。

另外,黄文聪还介绍了海南在汽车领域的重点举措:基础设施方面,海南科学规划氢储运路径,探索开展多元氢储运模式;推动“风光储氢”一体化发展,利用海上风电、光伏等制取绿氢,降低用氢成本;鼓励探索站内制氢、储氢和加氢一体化等加氢站建设运营新模式,至2030年建设加氢站15座以上,覆盖主要的港口枢纽和产业园区。产业链协同方面,设立氢能产业基金,重点投资氢能产业核心技术创新与成果转化、加氢基础设施建设以及重点示范项目等。开放合作平台方面,发挥自贸港“国际投资单一窗口”作用,为企业提供“一站式”服务;加强与国内外高等院校、科研院所合作,以设立分院、分中心、等分支机构的形式,加快推进自贸港氢能产业科研平台建设。

2030年全省加氢站或达66座

海南海马汽车总经理卢国纲表示,在海南发展氢能汽车产业,不仅是双碳目标的要求,也是发展新能源汽车产业需要,更是打造自贸港标杆的重要一环。

“随着技术进步、国产化和产量提升,氢能汽车采购成本将持续降低,预计年产1万台以上氢能乘用车时,整车材料采购成本将降低到与同级别纯电动汽车一样的水平,甚至更低。”卢国纲表示,随着制氢成本、运氢环节费用、加氢站投资成本持续下降,预计2030年,氢能汽车的使用成本可降至0.25元/公里,与纯电动汽车相当。通过“十五五”期间的培育,到2030年,氢能汽车在海南初步形成“产业化、规模化、市场化”,全省氢能汽车将有望超1万辆,加氢站将有望达到66座。

会上,海南海马汽车与上海舜华新能源、中国石化销售(海南)签约合作,共建海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体。

与会代表经充分讨论还达成四项共识:在海南发展氢能汽车产业具有独特的资源禀赋、地理环境和政策优势,是打造新质生产力和培育具有特色的自贸港新能源汽车产业的战略选择;海南已具

备推广氢能汽车产业化和打造全产业链零碳排放汽车生态体的基础条件;海南应争取尽快加入国家“氢燃料电池汽车示范应用城市群”或争取独特的海南自贸港区域政策支持;适时成立海南省氢能汽车产业发展联盟。该共识的达成标志着海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体迈入协同创新的新阶段。

作为海南自贸港唯一具有乘用车及新能源汽车生产资质的车企,海马汽车(000572)也是当前海南发展氢能汽车的“链主”。该公司自2013年开始投资研发氢燃料电池车,是中国最早开展氢燃料电池乘用车研发的整车企业之一。目前,海马氢燃料电池汽车累计申请专利39项,获得了氢燃料电池乘用车的生产资质和产品公告。2024年3月,海马氢燃料电池汽车在海南开展示范运营,累计共有50台海马7X-H投入到网约和租赁示范运营中,已实现200万公里“零故障”运营。

未来,在双碳战略指引下,海南有望通过构建全产业链零碳排放汽车生态体系,打造具有国际影响力的氢能汽车产业集群,成为氢能汽车产业应用的全国乃至世界高地,为世界提供可复制的零碳交通解决方案。

硬质合金全国重点实验室召开学术委员会第一次会议

实验室由中钨高新与高校共建

本报讯(记者 康景林)硬质合金作为高端制造和国防军工领域的关键基础材料,其技术创新直接关系国家产业链供应链安全 and 经济高质量发展。日前,硬质合金全国重点实验室(下称实验室)在中钨高新(000657)召开第一届管理委员会、学术委员会第一次会议。来自国内高校、政府、企业的100多名专家学者以及科研人员代表参加会议。

该实验室是中钨高新及行业企业组织开展硬质合金前沿技术研究、培养创新领军人才、开展高水平创新合作的重要技术策源地。由中钨高新所属株硬公司携手湖南大学、西北工业大学共建。

中钨高新党委书记、董事长、实验室管理委员会主任李仲泽表示,建设实

验室对落实国家创新驱动发展战略,支撑“制造强国”战略目标具有重要的意义;株硬公司、湖南大学、西北工业大学三方强强联合,携手共建,实现了产学研的优势聚合、创新要素的战略重组;中国五矿、中钨高新从经费、人才等各方面给予实验室大力保障,并全力支持其在顶层规划、技术攻关、建设运行上先行先试;努力构建全产业链、产学研用融通发展的创新体系,打造硬质合金技术创新互联互通的绿色生态圈,成为世界一流的科技创新平台、原创技术策源地、人才培养的摇篮和产业发展的助推器。

实验室学术委员会主任、中国工程院院士黄伯云高度肯定了实验室的工作成效和发展规划。他强调,实验室要充分发挥国家战略科技力量重要载体的作

用,以更高站位整合创新资源,聚焦基础研究与应用突破,强化产学研协同机制,提升自主创新能力。

与会领导及专家一致认为,建设运行好实验室是服务国家战略需求的关键举措,实验室要坚持“面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康”,聚焦关键技术攻关,深化产学研用协同,突破“卡脖子”技术瓶颈,产出更多战略性、关键性、原创性重大科技成果,实现落地转化,切实履行实现高水平科技自立自强的使命担当。

与会各方表示,将全力为实验室提供政策、资金及人才支持,充分激发创新活力,推动实验室建设成为国际一流平台,为保障国家供应链产业链安全、实现科技自立自强作出贡献。

钧达股份H股调入港股通标的证券名单

本报讯(记者 曾丽园)6月2日晚间,钧达股份(002865)公告,6月3日起,公司境外上市股份(H股)调入沪港通下的港股通及深港通下的港股通(下称港股通)标的证券名单。

钧达股份H股调入港股通标的证券名单后,符合条件的中国内地投资者将可通过上海证券交易所和深圳证券交易所直接投资钧达股份在香港联合交易所有限公司上市的H股。钧达股份称,此举有利于进一步扩大公司的投资者基础,并将潜在提高公司H股的交易流动性。

此外,该公司还于6月2日披露,公司控股子公司捷泰科技与土耳其新能源技术企业Schmid Pekinta Energy正式签署战略合作协议,双方携手在土耳其共建首期2GW高效光伏电池生产基地。

据了解,本次合资项目采用“本地合作+技术输出”的轻资产运营模式,钧达股份输出核心N型高效电池技术与制造体系,Schmid Pekinta Energy则依托其在土耳其本土的产业资源与落地执行能力,共同推动基地建设。项目建成后,将有效填补土耳其、欧洲及世界其他地区在光伏电池环节的结构性缺口,进一步夯实钧达股份在全球中高端市场的供应能力。

海南华铁拟实施回购金额2亿元至3亿元

本报讯(记者 洪佳佳)近日,海南华铁(603300)发布公告,计划通过集中竞价交易回购股份,资金总额不低于2亿元且不超过3亿元,回购价格上限为15.95元/股,预计回购数量为1254万股至1881万股,

占总股本的0.63%至0.95%,回购期限为自董事会审议通过之日起不超过12个月。

目前,公司已获得《承诺函》,中国工商银行股份有限公司杭州解放路支行承诺向公司提供金额最高不超过人民币

2.7亿元的股票回购专项贷款,借款期限不超过36个月。

公司财务数据显示,2025年一季度,海南华铁实现收入12.88亿元,归母净利润1.91亿元。