

# 今年前4个月海南与拉美国家 双边贸易规模创历史同期新高

本报讯(记者 林师炜 通讯员 王秀源 程晓鹏)近日,在海口海关所属洋浦海关的监管下,一艘装载巴西原油的“塔米娅”号油轮成功停靠洋浦港口进行卸货。从安第斯山脉到南海之滨,海南与拉美地区正以贸易为纽带,书写“跨半球”合作的崭新篇章。

据海口海关统计,今年前4个月,

海南对拉美国家进出口61.2亿元,同比增长7.9%,双边贸易规模创历史同期新高。

除了原油、矿砂、木片等生产资料外,近年来拉美地区国家的特色产品不断在海南市场上刷新“存在感”。今年前4个月,海南自拉美地区国家进口牛肉、咖啡、鲜樱桃、龙舌兰酒等特色产品

均呈现快速增长态势。同时,海南生产的石化类产品、罗非鱼、变压器、汽车零配件、椰子糖等产品也不断开拓拉美地区市场。

“逸盛二期项目投产后,公司正在积极开拓海外市场,拉美国家作为我们主要的出口市场之一,今年前4个月,公司向其出口聚酯切片增长10%以

上。”海南逸盛石化有限公司关务主管王普生说。

海口海关相关负责人表示,下一步,海口海关将持续指导企业用好提前申报、预约通关、优先查检、附条件提离等各项通关便利化措施,支持更多企业开拓拉美市场,助力海南与拉美经贸合作高质量发展。

## 海南自贸港 首票橡胶加工增值业务落地乐东

本报讯(记者 林师炜 通讯员 邓文君)近日,海南象元实业有限公司加工生产的高等级技术分级橡胶顺利通关放行,这是海南自贸港首票橡胶加工增值业务,标志着海南自贸港加工增值内销免关税政策在乐东黎族自治县实现零的突破。

据了解,为推动政策红利精准落地,海口海关所属三亚海关提前谋划、主动作为,依托送“服务包”上门,组建由关税、监管、通关等业务骨干构成的专业服务团队,深入试点企业开展“地毯式”调研,全面梳理企业在原料进口、生产加工、成品内销等环节的痛点难点,针对橡胶制品加工周期长、仓储条件特殊等行

业特性,量身定制政策应用方案。通过“线上+线下”双轨培训模式,多轮次开展政策宣讲,覆盖企业管理人员及业务操作人员,确保企业对加工增值政策“看得懂、用得好”。

“从政策解读到业务实操,三亚海关工作人员全程提供专业指导,帮助我们解决了账册备案、增值率核算等业务问题。本次业务享受减免关税约21.3万元的政策红利,降低了我们的经营成本,让我们在市场竞争中更有底气。”海南象元实业有限公司副总裁刘李渊说。

加工增值区外试点企业(产品)审批权限下放至海南省后,三亚海关辖区共有6家企业获批试点,为企业更好享

受扩区试点政策红利,三亚海关建立“一企一策”服务机制,为试点企业提供全过程指导。从加工贸易账册设立环节开始,指导企业规范建立电子账册,优化保税货物库存管理。在生产加工阶段,创新实施“联网监管+定期核查”模式,利用信息化手段实时掌握企业生产动态。在通关环节,组建专项工作专班,对增值率核算、报关单申报等全流程进行“一对一”指导,为企业顺利开展业务提供保障。

三亚海关相关负责人表示,下一步,三亚海关将通过自贸港政策巡回宣讲等方式,进一步扩大企业知惠享惠面,助力乐东县培育壮大橡胶深加工产业集群。

## 深海科技 产业政务服务联盟 在三亚成立

本报讯(记者 郭静瑜)近日,深海科技产业政务服务联盟在三亚成立。这是全国首个以深海科技产业为服务对象的政务服务联盟,由三亚海事局、三亚崖州区政府和三亚崖州湾科技城高新区共同组建,标志着海南自由贸易港在优化深海科技产业营商环境方面迈出重要一步。

作为海南自由贸易港六大“新质生产力”产业之一,三亚崖州湾科技城高新区深海科技产业发展迅猛,截至目前已集聚企业1206家、科研院所46家。随着涉海企业和科研机构数量激增,“政策不了解、流程不熟悉、办事跑腿多”等问题日益突出,深海科技产业政务服务联盟应运而生。该联盟以“政园企联动服务平台”为定位,通过跨部门、跨区域、跨领域资源整合,推动政务服务从“被动审批”转向“主动护航”,助力深海科技产业发展和海南自由贸易港“向海图强”战略实施。

“以前办理海上施工作业相关手续,得在多个部门间来回奔波。现在在园区就有政策咨询、业务办理、诉求反馈的全链条服务,可实现‘一站式’办结。”一位深海装备企业负责人感慨道。

在启动仪式上,联盟成员单位共同为“海事政务便民服务站”揭牌,并发布《深海科技产业海事政务服务办事指南》。该指南聚焦科考船舶登记、水域科研活动备案等20余项高频事项,通过“清单化指引、标准化流程、专员化对接”,大幅提升审批效率。同步落地的“线上预审+线下代办”模式,借助数据互通实现“数据多跑路,企业少跑路”,有效减少企业往返奔波,为企业降低运营成本提供有力支撑。

## 海南物流集团与建行海南省分行签署战略合作协议

5月20日,海南省物流集团有限公司与建行海南省分行达成重要战略合作。双方高层就综合金融服务、供应链协同创新等关键领域开展深入交流,并签署总额50亿元的战略合作协议。建行海南省分行党委书记、行长尹国建,海南物流集团党委书记、董事长刘海荣出席座谈。

尹国建表示,建行海南省分行积极贯彻国家战略,通过金融服务创新等举措,全力支持海南自贸港建设,体现了建行作为国有大行的使命担当和服务实体经济的承诺。海南物流集团作为省内物流产业领军企业,其“畅通道、搭平台、降成本”的发展目标与建行“金融科技+综合服务”的战略定位高度契合。未来,建行将围绕物流集团的发展脉络,通过全生命周期金融服务方案、供应链金融工具及跨境金融服务,全面助力海南物流集团在重大工程项目实施、中欧班列运营优化、大宗商品供应链体系建设等关键领域的战略布局。

刘海荣表示,建行高效务实,在50亿



元意向授信额度框架下,首期批复10亿元综合授信支持物流集团重大项目建设及经营业务开展,充分体现了双方长期稳固的互信共赢关系。作为海南自贸港综合物流服务运营商、国际物流供应链组织者,海南物流集团正在全力推进新海陆岛物流园区、东部(琼海)物流园、海口市综合交运设施物流集散枢纽等三大省级重大项目建设,同时重点谋划布局徐闻国际物流城、三亚城郊大仓冷链物

流园、中部(五指山)综合物流园等项目,致力于打造一个覆盖全岛、辐射国际的现代物流服务体系。期待与建行在重大项目建设、供应链金融创新等领域深化合作,共同为海南自贸港注入发展动能。

此次战略合作协议的签署,标志着双方将在重大园区项目融资、大数据平台建设、跨境金融服务等多个领域展开深度合作,共同推动海南自贸港物流体系建设。(海南国资)