

跑出自贸港建设“加速度” “五一”期间海南多个重点项目加快推进

今年“五一”假期，海南全岛大部分地区天气晴朗，温度适宜，多个重点项目抢抓施工黄金季，以“一天当三天用”的干劲，全力冲刺项目节点，助力海南自贸港建设跑出“加速度”。

作为海南自贸港封关运作的重点项目之一，三亚凤凰国际机场三期改扩建工程由海南控股旗下海南机场集团投资建设、中建三局承建。5月3日，该项目施工现场车辆穿梭，建设者们抢抓工期，确保项目如期完工。

T3航站楼是该项目的核心工程，目前建筑金属屋面防水层、采光顶施工已完成，主楼内二次结构进入收尾阶段，幕墙、精装修及机电工程等工序正有序交叉推进。项目建成后将进一步提升三亚机场的旅客吞吐能力和服务水平，为自贸港封关运作提供重要支撑。

“目前航站楼外侧幕墙玻璃安装已

完成55%，机电安装进度约65%。”中建三局三亚凤凰国际机场三期改扩建项目常务副经理陈豪说，“五一”期间，项目安排约1200名工人不间断施工，全力冲刺今年7月航站楼大吊顶完成的目标节点。

在海口海甸岛，金城·金甸水岸城市更新项目虽已接近尾声，但现场仍是一片机械轰鸣、人员奋战的繁忙景象。近300名建设者坚守岗位，抢抓施工“黄金期”，加速推进项目建设。

该项目由海南省金城安居投资集团开发建设，是海口市首批集中开工的城市更新项目，为省级重点项目，采用“安置房+安居房”开发模式，在保障原海南省水产供销公司原职工住房需求的同时，圆本地居民和引进人才安居梦。

海南金城党委书记、董事长吴禄表示，该项目主体结构已全面封顶，目前正

高效推进外立面幕墙安装、园林景观营造及室内精装施工等工程，计划于今年6月初正式亮相并面向市场推出。在省国资委大力支持下，海南金城将联合参建单位科学统筹施工资源，严格把控质量安全体系，力求将项目建设为海南自贸港城市更新示范标杆。

“五一”期间，在海口、三亚、昌江等地海南500千伏主网架工程施工现场，海南电网施工人员正加紧进行变电站电气设备安装和输电线路组塔架线工作，为今年项目投产全力以赴。

该项目是海南首个500千伏工程，投资约57亿元，包括新建500千伏椰城、昌化、三亚等输变电工程和昌江核电二期500千伏接入系统工程，共新建变电站3座、输电线路约838公里、立塔2029基。截至目前，已完成300多公里的架线工作，立塔进度超过80%。

“当前，工程已经进入建设攻坚的关键阶段。在‘五一’期间，1000余名施工人员并肩作战、坚守岗位。”南方电网海南电网公司建设分公司总经理助理彭飞说，项目采取机械化、数字化的技术手段，以及优化作息安排等措施，安全、优质、高效推进工程建设，确保项目按期投运，为海南自贸港和新型电力系统示范省建设贡献力量。

在琼中海南省级粮食储备库项目现场，420余名工人正在进行基础施工，冲刺5月底项目首栋浅圆仓主体结构封顶。据悉，该项目采用中建三局自主研发的我国首批粮食仓储领域“筒仓机”，是目前海南省投资最多、规模最大、现代化程度最高的省级粮食仓储项目，总建筑面积9.3万平方米，粮库规模30万吨，建成后将夯实海南粮食安全。

（海南日报）

“五一”假期海南机场集团运送旅客79.5万人次 同比增长9.1%

本报讯（记者 曾丽园）今年“五一”假期期间（5月1日至5月5日），海南控股旗下海南机场集团11家机场交出亮眼成绩单，累计完成航班起降5310架次、旅客吞吐量79.5万人次，同比分别增长3.7%、9.1%。

海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场累计完成航班起降4615架次、旅客吞吐量71.4万人次，同比分别增长4.8%、9.2%，为海南文旅市场发展注入强劲动能。其中，海口美兰机场累计旅客吞吐量39.1万人次，同比增长2.5%；三亚凤凰机场累计旅客吞吐量31.6万人次，同比增长超19%。

此外，随着海南自贸港建设的加速推进，出入境客流量在“五一”假期也迎来显著增长。海口美兰、三亚凤凰机场累计完成航班起降221架次、旅客吞吐量3.4万人次，同比分别增长3.8%、47%。其中，三亚凤凰机场累计航班起降80架次，旅客吞吐量1.4万人次，同比分别增长74%、102%。出入境游客热情持续升温，国际旅游市场活力尽显。

为保障旅客顺利出行，海南机场集团积极践行民航“真情”服务理念，多措并举、精准发力。坚持问题导向、目标导向和效果导向，充分发挥民航海南区域运行协调机制作用，通过强化运行监测，实时掌握航班动态，科学调配运力，确保每一架航班都能安全平稳地起降。在提



三亚凤凰机场候机楼。海南机场集团供图

升旅客出行体验方面，持续擦亮旅客服务“金字招牌”，大力推广海口美兰“五星”机场服务标准，积极主动协调机场周边交通秩序，为广大旅客提供宾至如归的出行体验。同时，以旅客需求为导向，主动发布航班、气象、余票等资讯，及时回应旅客关切，为海南旅游市场的有序运行提供了坚实保障。

“五一”假期，海南机场旗下各机场在候机楼内策划一系列互动活动，丰富广大旅客出行体验。在海口美兰机场航站楼各区域，自制清补凉、手工创作、涂鸦体验、手工干花相册制作等丰富多彩的互动活动精彩上演，让旅客在候机间隙感受海南特色文化与创意乐趣。全新升级改造的国际中转区也于5月1日正

式投入使用，并推出一系列中转旅客专属权益福利。三亚凤凰机场特别策划“五一”国际劳动节主题活动，通过设置一系列丰富多彩的互动体验项目，为旅客呈献一场精彩纷呈的游园盛宴，提升旅客出行满足感、幸福感。此外，为营造全城联动暖客氛围，积极响应三亚市旅文局的号召，三亚凤凰机场在航站楼内向出行旅客免费发放椰子，为广大游客增加旅途的趣味性和记忆点，进一步拉动和促进旅游消费。

“五一”假期圆满收官，后续，海南机场集团将继续深化服务创新，提升运营效率，加强与各方的合作，不断优化旅客出行体验，全力擦亮海南自贸港空港靓丽名片。

中国通航 成立三亚通航

近日，中国通用航空有限责任公司（下称中国通航）成立了三亚通用航空有限责任公司（下称三亚通航），助力海南低空旅游业态提质增效。

作为国内最早的甲类通航企业，中国通航始终将安全生产作为企业发展的首要准则，公司拥有通航领域全业务资质和丰富的运营经验。此次三亚通航的成立，将进一步整合海南地区的低空旅游资源，实现优势互补与协同发展。

海南作为国内知名的旅游胜地，具有得天独厚的自然景观和气候条件，为低空旅游的发展提供了广阔的空间。近年来，低空旅游作为一种新兴的旅游方式，逐渐受到游客的喜爱和追捧。三亚通航的加入，将为海南低空旅游市场带来新的活力和机遇。

未来，中国通航将依托三亚通航这一重要平台，严守安全飞行红线，不断拓展业务领域，丰富消费端的产品供给，提升服务品质。三亚通航也将不断加强与海南当地政府部门、旅游企业以及相关机构的合作，共同推动海南低空旅游业态的持续创新和高质量发展，为海南自贸港建设贡献更大力量，助力海南打造成为具有国际影响力的低空旅游目的地。

（中国通航）

“洋浦—南沙”首条“散集结合”物流专线开通

近日，满载6000吨石化衍生品的“润康7”轮顺利靠泊CSP广州港南沙码头，这是海南港航物流公司联合CSP南沙码头、嘉功物流打造的“散集结合”一体化项目的首次作业。该项目成功开启了海南自贸港至粤港澳大湾区大宗商品物流的新通道，为区域经济发展提

供新动能。

为推动项目顺利实施，海南港航物流公司充分发挥“链”式效应，整合南沙区域资源，联合CSP南沙码头和嘉功物流，针对出海物流运输和客户物流成本的难点，为客户制定了涵盖“船舶租赁—内贸海运—装卸入库—装箱发货”等一站

式物流集成方案。同时，通过组建青年团员先锋队，全程对接港口操作节点，成功保障首批货物按时交付。

此外，CSP南沙码头同步升级服务能力，在保税仓储、集装箱处理等传统功能的基础上，创新推出“港内即提”服务，实现传统码头服务延伸至客

户端，有效推进大湾区港口集成化转型。

据悉，此次“洋浦—南沙”物流专线的开通，构建了效率更高、集成度更优的本岛商品定制化物流方案，实现出海物流难点新突破。

（海南港航）