

海南机场拟收购美兰空港50.19%股权

聚焦机场主业做大做强

□ 本报记者 曾丽园

日前,海南机场(600515)发布《关于收购海南美兰国际空港股份有限公司控股权暨关联交易的公告》,提出拟以自有或自筹资金,收购海口美兰国际机场有限责任公司持有的海南美兰国际空港股份有限公司(下称美兰空港,股票代码0357.HK)2.375亿股股份,交易价款为人民币23.39亿元,折合每股9.85元人民币。本次交易完成后,海南机场将继续对美兰空港发起全面要约收购,全面要约后拟继续维持美兰空港的上市地位。

本次交易完成后,海南机场及全资子公司合计持有美兰空港至少50.19%股份,公司将成为美兰空港的控股股东。这一战略性举措不仅标志着海南机场的集团化运营格局进一步深化,更彰显了公司把握自贸港封关运作机遇,聚焦机场主业发展的坚定决心。

聚焦机场主业做大做强 “去地产业化”再进一步

公开数据显示,2024年,美兰空港运输旅客吞吐量达2689万人次,同比增长10.5%,创通航以来历史最高纪录。海南机场控股美兰空港后,将实现对海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场的统筹运营,形成年旅客吞吐量超5000万人次的大型机场运营集团,为海南自贸港打造面向两洋航空区域门户枢纽建设注入强劲动能。



“五一”假期,海口美兰机场旅客正在值机。

据了解,海南机场已于2022年10月变更证券简称,但由于房地产业务收入占比较大,目前仍属于房地产业公司。自锚定机场主业以来,海南机场坚定不移推进“去地产业化”工作,2024年完成了海口海航大厦、儋州3024亩农业发展观光用地等项目公司的处置,通过加快存量项目散售、大宗交易、出售部分项目公司股权等多种方式逐步退出传统房地产业务。

本次交易完成后,按照海南机场、美兰空港披露的2024年度财务指标简单加总来看,海南机场的机场管理业务收入占比将超过60%,预计行业分类后续可由“房地产业”调整为“航空运输业”,公司将进一步加快“去地产业化”步伐,向机场主业战略转型。

抢抓封关运作历史机遇 打造自贸港航空区域门户枢纽

2025年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年。封关运作后,海南自贸港

将采用“一线放开,二线管住,岛内自由”的监管模式。海南机场以信用管理和大数据分析为抓手,在确保“管得住”的基础上,实现旅客“一次申报,一次过检,一站通关”的目标,以实际行动推进海南自贸港封关核心政策及项目落地。

目前,海南机场正积极加大境外航线开拓力度,2025年海南全省境外航线开通条数有望实现90条,国际旅客吞吐量达到240万人次,航线网络更加丰富。这将会持续吸引国内外总部企业入驻及开展业务,使得海南自贸港人流、物流、资金流进一步聚集。通过岛内三家机场资源整合,海南机场将打造海南岛内“机场+免税”唯一流量入口,更大程度享受自贸港政策红利。后续公司将根据功能区划统筹管理划分海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三家国际机场,实现三场差异化发展,发挥三场运营协同效应,助力海南自贸港打造面向两洋航空区域门户枢纽。

海南机场相关负责人表示,机场运营管理是公司的主责主业,本次交易完成后,美兰空港将成为公司合并报表范围内的控股子公司,公司营收规模和资产规模都将得到进一步扩大,有利于进一步聚焦公司机场主业,提升公司核心竞争力,同时实现海南自贸港区域内机场资源的统筹协调,把握海南自贸港封关运作机遇期,更好地服务海南自贸港建设。

一季度实现营收11.89亿元 同比增长7.17%

海南矿业全球化产业布局持续深化

□ 本报记者 林师炜

日前,海南矿业(601969)发布2025年一季度业绩,报告期内公司实现营业收入11.89亿元,同比增长7.17%,但受普氏铁矿石价格指数和布伦特原油价格下跌影响,公司实现归母净利润1.60亿元,同比下降35.20%。

报告期内,公司铁矿石和油气业务稳定经营,锂矿新能源项目加速建设,全球化产业布局持续深化,为可持续高质量发展奠定基础。

“铁矿石+油气”稳健运营 产量超序时进度

2025年一季度,在铁矿石和原油市场价格波动明显下行的背景下,公司通过优化精益管理,提升运营效率,成品矿和油气产量均超过序时进度。

铁矿石成品矿产量65.28万吨,同比增长1.88%,全年有望超过240万吨的预算目标。

洛克石油通过对八角场气田项目实施脱烃增压及基础场站改造升级,以及报

告期内阿曼项目并表贡献权益产量,一季度实现油气权益产量275.23万桶当量,同比增长38.63%。特别是八角场气田项目贡献突出,天然气产销量同比增长25%以上,当前日产量已达426万方/天,创历史新高,预计全年产量同比提升30%。

新能源项目加速推进 投产创效在即

截至2025年3月,海南矿业2万吨氢氧化锂项目已完成主体工程建设并实现冶金段投料试车成功,即将正式投产。马里布谷尼锂矿已具备连续稳定生产条件,日前完成了项目采矿权转移事项,公司将成为国内少数具备自有优质矿山与高品质先进加工产线一体化优势的锂资源上游企业。

此外,公司在3月获得3.64亿元银团贷款,用于置换收购布谷尼锂矿控股权所支付的部分自有资金,将有利于优化公司融资结构,提高资金使用效率,同时也体现了包括中非产能合作基金在内的

银团各方对该项目的认可和支持。

全球化布局持续深化 拓展资源版图

公司加速“出海”步伐,持续夯实“矿产+能源”的全球化产业布局。报告期内,特提斯公司已完成摘牌退市及董事会改组,正式成为洛克石油控股子公司并被纳入公司合并财务报表范围,当前正积极推进组织架构调整等项目投后整合工作。

针对2024年12月启动的莫桑比克在产铬钛矿并购项目,公司已完成主要中介机构选聘,正在开展标的公司的实地走访、盘点、客户及供应商访谈等尽职调查工作,本次交易相关的审计、评估等工作也在持续推进中。

基于对未来持续稳定发展的信心,报告期内公司还发布新一轮股份回购计划,拟以7500万元至1.5亿元资金回购股份,回购的股份将全部予以注销并减少注册资本,进一步提升股东投资回报率、增强投资者信心。

海南橡胶2024年 实现净利润1.03亿元

本报讯(记者 曾丽园)海南橡胶日前(601118)披露的2024年年度报告显示,2024年,海南橡胶实现营业收入496.73亿元,同比增长31.80%;归属于上市公司股东的净利润为1.03亿元,同比下降65.20%。公司表示,营业收入增长主要得益于橡胶产品的销售价格同比提高以及销售数量同比增加。

海南橡胶在2024年积极应对市场变化,深化改革,推进产业升级,在多个业务板块取得显著进展,整体经营状况呈现良好发展态势。

在业务布局方面,该公司围绕天然橡胶全产业链持续发力。在种植环节,公司深化割胶管理机制改革,推进标准化胶园建设,加强胶工队伍建设,提升胶园管理水平。2024年,公司自产橡胶产品12.13万吨,为保障国家天然橡胶战略资源安全发挥了重要作用。在加工领域,公司制定天然橡胶初加工绿色转型发展实施方案,推进加工自动化、绿色化升级改造,提升了初加工生产管理能力和。

对于未来发展,海南橡胶表示,公司将坚持“稳种植、稳产量、稳份额、稳胶农、深加工、高端化、国际化”的总体发展思路,力争实现橡胶加工量110万吨,销售贸易量380万吨(不含受托管理公司)。