

首批无人驾驶车辆交付

海南首个自动驾驶交旅融合示范项目落地

4月29日,海汽集团在海口汽车客运总站举办“自动驾驶交旅融合示范项目车辆交接仪式”。此次活动标志着海南省首个“自动驾驶+旅游交通”融合示范项目落地,为海南自贸港智慧交通与旅游产业协同发展注入新动能。

该项目是海南省首个自动驾驶交旅融合示范项目,于第五届中国国际消费品博览会上正式签约并面向社会开放体验。项目将自动驾驶技术与海南旅游资源禀赋相结合,依托开放的热带特色环岛旅游公路,搭建“自动驾驶+旅游”场景,探索自动驾驶在旅游消费等场景的新型应用,提升环岛旅游公路的科技体验,促进“科技+交通+旅游”融合发展。

本次交接的自动驾驶车辆为阿波罗旗下第六代无人驾驶车辆,该车搭载阿波罗第六代智能化系统,同时还有全维度安全冗余,集成高精度定位、多传感器

融合感知、车路协同等前沿技术,可精准应对复杂城市道路及景区场景,车辆内部配备智能交互终端、多语言导览系统及无障碍设施,兼顾科技感与人文关怀。

据悉,该项目首期将围绕海口重点旅游区域,打造“机场-酒店-景区-购物”自动驾驶示范专线,未来计划在三亚、琼海、儋州等地拓展特色文旅路线,探索“预约出行”“一键游海南”等数字化服务,助力海南打造国际旅游消费中心,让公众零距离感受未来出行。

随着车辆交接完成,海汽集团自动驾驶交旅融合示范项目将进入资质评审阶段和牌照获取工作中。海汽集团表示,未来将持续探索自动驾驶在城际出行、自驾租车等场景的应用,并探索与免税购物、乡村文旅等业态的深度联动,以“科技+交通+旅游”的创新模式,助力海南高质量发展。(海汽集团)



海汽集团自动驾驶车辆。

五一出游热潮涌动

岛内三大机场预计保障旅客70.56万人次

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 许薇)今年“五一”假期迎来5天小长假,民众出游热情高涨,海南控股旗下海南机场集团岛内三大机场将迎来客流高峰。5月1日至5月5日,海南岛内三大机场预计执行航班起降4550架次,旅客吞吐量70.56万人次,货邮4475吨,旅客吞吐量同比增长7.8%。全省进出岛高峰日预计出现在5月5日,单日进出岛旅客约15万人次。

其中,海口美兰机场预计可完成航班起降2575架次,旅客吞吐量38.16万人次,货邮2650吨。三亚凤凰机场预计可完成航班起降1914架次,旅客吞吐量31.6万人次,货邮1800吨,执行航班架次和旅客吞吐量同比分别增长14.7%、19.3%。

此外,海口美兰、三亚凤凰预计执行境外航班240架次,运送出入境旅客3.5万人次,同比分别增长13%、50%。客源主要来自俄罗斯、韩国、哈萨克斯坦、新加坡等地。

为保障旅客安全出行,海南机场集团党委高度重视,提前部署,岛内三大机场多维度发力,全方位强化安全生产管

理体系。一方面,深化与航司常态化沟通,动态研判假期客流特征,精准调配运力、科学规划机位。同时,与空管、驻场单位等协同联动,积极发挥民航海南区域运行协调机制作用,构建高效运行保障体系,预判航班态势、精细管控流程,全力提升航班正常率,保障旅客出行时效。另一方面,针对不正常航班,健全信息共享与协同决策机制,完善应急预案并开展演练,全面核查资源储备,强化极端天气及大面积延误应对能力。

在服务提升保障上,海南机场集团聚焦旅客多元需求,推出系列真情服务。海口美兰机场设置“航空”“航天”等四大主题儿童娱乐区;晚到旅客有“接力式”及“晚到管家”服务助力快速通行,空铁换乘旅客可享“空铁无缝换乘”畅快体验。针对炎热气候,美兰机场打造智慧衣帽间、特色更衣室及淋浴间,让旅客清爽出行。三亚凤凰机场增派问询引导人员,加强现场秩序维护、扩充志愿服务队伍,主动提供乘机引导、问询答疑、秩序维护、特殊旅客帮扶等举措,为旅客提供全流程、个性化的贴心服务。琼海博鳌

机场增派现场服务人员和志愿者,主动协助“首乘”旅客、老年旅客乘机,定制助力器、提供婴儿座椅及手推车,解决特殊旅客过检难点、痛点问题,着力打造温馨舒适的出行环境。

为更好地服务国际旅客,岛内三大机场均设立了“一站式综合服务中心”,提供支付、通讯、旅游、交通等全方位服务,升级外籍旅客“入境第一站”服务体验。此外,海口美兰机场为优化国际中转旅客出行体验,全新升级改造的国际中转区,已于2025年4月28日试运行,5月1日正式启用,该国际中转区采用“海关监管区+集中边检”模式,旅客步行距离缩短50%,海关秒速通关,边检高峰保障能力大增。

海南机场集团温馨提醒广大旅客,“五一”假期出行人数众多,请提前精心规划您的行程,关注天气变化,选择适宜的航班,以确保旅途顺畅无忧。建议提前到达机场办理值机手续,合理安排行程。如遇航班延误或取消,请及时关注航班动态,保持手机畅通,以便第一时间获取相关信息。

海南产交所2024年 国有资产交易成绩亮眼

2025年4月,国务院国资委和中国企业国有产权交易机构协会分别发布《关于通报2024年度企业国有资产交易情况的通知》和《关于发布<2024年度产权市场资源要素配置运行分析报告>的通知》。两份文件显示,海南产权交易所有限公司(下称海南产交所)在2024年企业国有资产交易领域表现突出,展现了强劲的市场竞争力和创新服务能力。

在交易效率与价值提升方面,海南产交所在企业国有资产交易整体效果中的企业产权转让类交易竞价率位列全国第二,增值率排名全国第三,充分体现了海南产交所在市场化交易中的业务宣传推广和资产价值挖掘水平。

在业务拓展方面,海南产交所涉诉、罚没资产类交易成交金额首次进入全国前30家交易机构,位列第六,展现了其在特殊资产处置领域的专业能力。自然资源类业务成交金额排名全国第十九,表明其在砂石土资源领域的交易规模持续扩大,业务多元化发展迈上新台阶。近年来,海南产交所积极落实国家盘活存量资产政策,推动行政事业单位、国有企业闲置资产进场交易,形成“存量资产+新增投资”良性循环。

此外,海南产交所2024年3月挂牌的海南睿航全球教育产业投资有限公司100%股权及附属资产转让项目被列入中国产权协会年度“具有社会影响力的经典案例”。该项目经过117轮激烈竞价,最终以7.91亿元成交,较挂牌价增值2.24亿元,增值率高达39.47%,成为海南产交所年度标杆案例。该项目的成功实施,不仅体现了海南产交所的市场化运作能力,还帮助委托方实现了结构调整,促进了受让方的产业链延伸和整合。

未来,海南产交所将继续深化市场化改革,加强与全国产权交易机构的跨区域合作,打造区域性资源要素市场化配置平台。

(中国通航)

(海南产交所)

白沙元门机场获颁A2通用机场使用许可证

近日,中国通航所属白沙元门机场获颁A2类跑道型机场使用许可证,标志着中国通航全面推进自有低空基础设施规范化、标准化、信息化建设正式拉开序幕。

据介绍,白沙元门通用机场是中国通航布局海南中部的重要项目,作为A2类机场,已建成800米硬化道面,具备空地通信台站、气象站、风向标、助航灯光等设施。该机场地处全省林区地理中心节点,辐射海南周边的热带雨林,作为海南省应急厅依托航站楼址,以服务森林航护、航空应急救援为核心。同时,白沙元门机场空域条件极好,可为多种机型

提供优良的试飞场地。

中国通航党委书记、董事长刘昱表示,中国通航将严格执行《A类通用机场管理办法》,确保运行安全,并将秉持开放合作的理念,充分发挥海南低空经济链主企业的作用,推动白沙元门机场成为海南中部地区低空经济产业的新支点。

民航海南安全监管局党委书记、局长黄早杰表示,要抢抓低空经济机遇,激活发展新动能,从“保障飞行”向“赋能产业”转型,充分发挥机场“枢纽节点”作用,拓展场景应用,真正将白沙元门机场打造成为海南“安全示范机场”。

白沙黎族自治县县委常委、常务副县长

长陈扬洲表示,白沙元门机场获颁A2类跑道型机场使用许可证是白沙县发展史上具有里程碑意义的时刻,标志着全县人民的“航空梦”正式启航,不仅填补了白沙综合交通网络的重要拼图,更标志着白沙正式迈入“航空时代”,为县域低空经济发展打开了“空中通道”。

中国通航将以此次颁证为契机,依托“三大平台”战略实施抓手,加速推进海南低空经济全产业链生态构建,不断实现“低空+”应用场景落地,并以运营为牵引吸引产业链上下游企业集聚,为海南低空经济高质量发展注入新动能。

(中国通航)

(海南产交所)