

海南首家公路工程施工总承包特级资质企业诞生 海南路桥迈入全国公路施工企业第一方阵

日前,海南路桥集团成功申请特级资质交流总结会在海口举行。据住建部发布的《关于核准2025年度第二批建设工程企业资质名单的公告》,海南路桥集团下属海南路桥工程有限公司成功晋升公路工程施工总承包特级资质,同时获得工程设计公路行业甲级资质,成为海南首家拥有公路工程施工总承包特级资质的省属企业。

成功晋升公路工程施工总承包特级资质,是海南交通事业改革发展的最新成果,是海南国资国企核心竞争力跃升

的具体体现,也是对海南路桥集团深耕公路建设市场多年发展成果的全面检验与肯定,标志着海南路桥集团正式迈入全国公路施工企业第一方阵。

海南路桥集团党委书记、董事长钟世祥表示,成功申特是海南路桥集团多年发展成果积累的结果,海南路桥集团将在交通改革中当“促进派”,在国资国企发展中做“攻坚者”,抢抓机遇,加快融入大交通,注重合规,打造品质企业。

省国资委党委委员、副主任申琦表

示,海南路桥集团要乘着申特成功的东风,继续聚焦主业、深耕主业、做大主业,加大推进项目建设力度,对标先进,提高企业资源要素利用效率和经营管理水平,有效提升项目策划与实施能力。要不断增强核心功能、提升核心竞争力,大力推进公路行业关键核心技术攻关,健全产学研成果对接和产业化机制,加快建设一批重大项目,以科技创新促进产业创新。要坚持党建引领,统筹发展和安全,最大限度地要把特级资质的资源用

好、用足,着力提升经营规模、做好人才培养、做好信息化建设,以特级资质为窗口,开启持续发展新征程。

据介绍,自成立以来,海南路桥集团始终坚持做强做优做精公路施工主业,下属2家工程施工企业累计施工建设高等级公路超1200公里、沥青混凝土面层1600万平方米以上,参与打造了琼乐高速公路、万洋高速公路、海屯高速公路等一大批精品工程,积累了丰富的施工经验。(海南路桥)

海南博鳌近零碳示范区:绿色转型的“中国样板”

花朵形状的发电机随风转动,产生的绿电可直接对周围建筑内各类设备供电;用手机扫码启动智能零碳咖啡机,绿电驱动完成研磨冲泡,机械臂快速制成“熊猫”拉花;喝完咖啡的纸杯放入“碳魔方”可识别区域,操作台自动识别材料后进行分类回收……

在海南博鳌东屿岛上的近零碳示范区内(以下简称示范区),科技感十足各类装备营造出绿色低碳生活新风尚。作为博鳌亚洲论坛的永久会址所在地,东屿岛既是国际对话的窗口,也是中国践行“双碳”目标的阵地。自2022年启动建设以来,示范区通过系统性改造与技术创新,成为全球热带地区近零碳发展的标杆案例。

“全口径二氧化碳排放量从2019年的约1.2万吨降至2024年的470吨,减碳率达96.2%,并计划逐步趋近于零。”中远海运博鳌有限公司数转科创部零碳工程师刘洪文说,博鳌近零碳示范区总面积190.15公顷,由建筑绿色化改造、可再生能源利用、交通绿色化改造3个核心减碳领域,和水资源循环与利用、固体废弃物资源化利用、运营智能化、园林景观生态化、新型电力系统5个相关方面,共8大类别18个子项目构成。

漫步于示范区,减碳科技设备随处



博鳌亚洲论坛国际会议中心,屋顶布满太阳能光伏板。新华社记者 杨冠宇/摄

可见。博鳌亚洲论坛国际会议中心、博鳌亚洲论坛大酒店等主要建筑,运用屋面太阳能光伏板、外墙光伏百叶、碲化镉发电玻璃和光伏地砖等进行光能发电,并采用国内最先进的光储直柔系统进行储能,使建筑所需能源达到自给自足,打造“零能耗建筑”;厨房经过100%电气化改造,实现了零化石能源使用;空调系统采用磁悬浮变频离心式冷水机组,噪声更低、寿命更长、工作效率更高,能效提

升20%以上。

中远海运博鳌有限公司工程部副总监欧阳青伦说,示范区全年可生产绿电约3200万度,远超示范区每年约1700万度的用电需求,余电上网并储备负碳资源7720吨/年。

“整合了57项低碳技术,形成‘八位一体’降碳布局。”中国城市规划设计研究院海南分院总工程师曾文表示,示范区设计改造的全过程集中体现了技术

集成与场景创新,光伏地砖、农光互补项目等实现弱光条件下高效发电;数字孪生平台实时监控能耗,无人会议室自动断电,AI调控空调系统,累计节能效果显著;建筑废弃物制成景观花园,雨水收集系统灌溉园林以实现资源闭环。

示范区运营管理中心一块显眼的展板是由德国能源署颁发的“零碳运营区域认证”,为中国首个零碳区域认证。《博鳌近零碳示范区创建技术标准》为热带地区零碳改造提供了可复制的技术框架。

示范区还将低碳理念融入公众生活,通过骑行发电充电、碳积分兑换礼品等活动,以及2025年实施的燃油车限行政策,进一步强化绿色出行意识。

海南计划以示范区为起点,成立绿色低碳研究院,推动中国零碳标准国际化认证,并探索区域碳交易机制。同时,示范区经验将向全国推广,助力“十四五”期间100个低碳城市试点建设。

刘洪文表示,示范区以技术创新为引擎,以系统思维为纲领,证明了经济发展与生态保护可以协同共进。未来,这一“绿色样板”有望催生更多城市更新范例,为全球碳中和目标注入中国智慧。

(新华社)

连续一个月稳产360万方/天

海南矿业旗下洛克石油八角场气田传喜讯

近日,海南矿业旗下洛克石油八角场气田再次传来喜讯:天然气产量连续一个月实现稳产360万方/天,108井组开发克服多重挑战创下多项历史纪录,在产能和技术上实现双重突破,为下一步的持续稳产奠定坚实基础。

2025年1月22日,八角场脱烃增压项目(DPP)的扩容(天然气处理量能力提高40%)在四个多月内完成了详细设计、设备采购和施工安装,并顺利投产,同时有效解除了外输瓶颈。截至目前,已连续一个月实现持续安全

稳产360万方/天,为2025年产量目标的达成提供了有力支持。

洛克石油自2021年成为八角场项目作业者以来,通过创新管理模式、集成先进工艺等举措,高效完成多个井场的钻井施工,快速推进DPP及LNG(液化天然气)项目建设,使八角场气田的天然气日产量从86万方提升至目前的360万方,获得了合作方的高度认可。

为确保DPP气源充足,该公司2025年重点部署开发108井组。该井组的开发克服了地层易漏、丛式井井眼防碰、常规钻提速难等多

重挑战,创新使用插拔式防溢管缩短作业时间,通过不停钻测斜技术提升时效,首次实现网电应用显著降低碳排放,精细化管理使接立柱时间缩短至9.1分钟,仅用41.5小时高效处理了两次严重井漏。

108井组于2025年3月11日提前顺利完钻。该井组以45.94天的建井周期高效完成了3口水水平井的钻井施工,总进尺达12881米,创下单井水平段最长2470米、二开日进尺1268米、水平段日进尺753米等多项历史纪录。

(海南矿业)

海南岛内三大机场2月 旅客吞吐量超545万人次

本报讯(记者 曾丽园)记者从海南机场集团获悉,2025年2月,海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌等岛内三大机场完成航班起降3.2万架次、旅客吞吐量超545万人次、货邮吞吐量2.7万吨。

其中,海口美兰机场航班起降1.8万架次,旅客吞吐量超287万人次,货邮吞吐量1.5万吨;三亚凤凰机场航班起降约1.3万架次,旅客吞吐量超239.2万人次,货邮吞吐量1.2万吨;琼海博鳌机场航班起降1275架次,旅客吞吐量18万人次,货邮吞吐量295吨。

截至2025年2月,2025年岛内三大机场完成航班起降6.7万架次,旅客吞吐量1099万人次,同比分别增长7.1%、1.3%,货邮吞吐量超6.5万吨。

随着国际及地区航线的逐步恢复和拓展,截至2月28日,岛内三大机场今年境外旅客吞吐量已达38万人次,国际及地区航班起降3204架次,同比增长31.7%,客源地覆盖20个国家和地区。