

玩转“海陆空” 迭代“新场景” 海南旅投创新产品矩阵激发旅游消费活力

傍晚，站在海口湾游船甲板上眺望，夜幕下的海口天际线缓缓在眼前流动，乘客们拿出手机全景式记录眼前的夜景，船舱内还不时飘来阵阵美食的香气。

自今年春节假期正式运营以来，这艘“海旅01”游船以“海洋+旅游+演艺”“海洋+旅游+文化”“海洋+旅游+美食”等模式，打造夜间旅游消费新场景。今年元宵节，乘坐游船在海上观看烟花秀和无人机表演，成为备受市民游客青睐的新型旅游方式。据了解，“海旅01”游船启动运营一个多月以来，已接待游客超1000人次。

游船行海上，醉揽夜椰城。“海旅01”游船是海南旅游提质升级的具象化表现，也是其运营方海南旅投培育特色旅游消费产品的创新尝试。

随着新一年全省旅游图景渐次铺开，海南旅投在旅游市场的创新布局也多点开花，从海上游船到环热带雨林国家公园旅游公路观光巴士，再到“跨海直升机”，构建起“海陆空”联动的旅游新格局，激活旅游市场活力。

春节前夕，海南旅投旗下康泰旅游股份有限公司新推出旅游产品“跨海直升机”，游客可以“打飞的”游海南。目前“跨海直升机”项目共有两条线路，均是从湛江出发，一条是三天两晚的“趣游海口”，另一条是五天四晚的“趣游海花岛”。

海南旅投相关负责人介绍，旅游线路串联起海口的骑楼老街、电影公社、云洞图书馆，以及儋州海花岛等人气景区

景点，一路上还配备司机兼导游，让游客“换个角度”看海南。

3月1日8时，当天首班环热带雨林国家公园旅游公路观光巴士从海口汽车总站启程，载着游客深入雨林深处。一队前往琼中，探秘环热旅游公路琼中段、百花岭热带雨林文化旅游区；另一队前往白沙，途经环热旅游公路白沙段、白沙原生态茶园小镇、白沙展示馆、打安兰花基地。

在琼中百花岭雨林栈道，来自上海的摄影爱好者李先生调整着三脚架，把镜头对准树上的“空中花园”奇观，他说：“跟着巴士游雨林，省去了自驾和自己做攻略的劳累，直达雨林，车上还有生态讲解员，这对家庭出游的人群太友好了。”

海南旅投相关负责人透露，环热旅游公路观光巴士2月21日开通，预售阶段即出现“抢票潮”，前三天的车票不到24小时就售罄，目前已累计接待游客1036人次。此外，去年开通的环岛旅游公路观光巴士火热依旧，已吸引超5万名游客前来体验。

旅游新势力的崛起不止在海岸线与雨林。在定安南丽湖欢乐湾，水陆空立体游乐体系正释放强大磁力。

1月25日，南丽湖新晋重点文旅项目南丽湖欢乐湾正式开业，这个林下探险乐园设有绳索探险、丛林魔网、丛林射击、丛林越野车、空中自行车、森林小火车等游玩项目，成了周边游客争相打卡的热门地点。

“自开业以来，南丽湖欢乐湾共计接



“海旅01”游船。海南旅投供图

待游客超12万人次，单日最高客流达8000人次。”海南旅投相关负责人介绍，利用环南丽湖路的水上及林地资源，欢乐湾精心布局林宿营地、探险乐园、树屋影吧等六大核心板块，覆盖餐饮、住宿、探险等多元业态。

“这里可玩的项目太丰富了，玩一整天都不腻，玩累了还可以在湖畔露营，品尝各种定安美食！”来自海口的游客罗云在体验后这样说。

而在儋州“儋耳追光”驿站，错峰游的热潮也持续升温。该驿站利用当地丰富的自然景观和文化资源，打造了一系列特色旅游项目，包括星空露营、民俗体验、环岛旅游公路骑行等。今年已陆续

接待了亲子游、企业年会团建等客群1.2万人次。

一组组数据印证着创新产品的市场号召力。“围绕政策定位与行业趋势，我们努力构建政策化、国际化、资源化、平台化和数字化的具有海南特色和优势的现代化产业链服务体系，围绕两条旅游公路，三亚、儋州、文昌‘三个点’布局一批有影响力、国际化的旗舰性项目。”海南旅投相关负责人表示，集团将继续推动旅游产品迭代，培育新业态，让更多“旅游+”“+旅游”新场景破土而出，将一季度“开门红”转化为全年“满堂彩”的坚实底气。

（海南日报）

海南物流集团东部(琼海)物流园项目开工 计划2026年建成并投入运营

近日，海南物流集团东部(琼海)物流园项目开工仪式在琼海市金海北路举行，海南省六大物流园区布点织网正在加密，此举将进一步降低物流成本，畅通物流通道，带动东部区域市县产业及经济高质量发展。

该项目位于琼海市嘉积镇金海北路与223国道交叉口西侧，紧邻富海产业园，总投资1.83亿元，占地68亩，总建筑面积达2.52万平方米。建设内容主要是由1栋地上1层分拨中心、1栋地上1层

物流仓库(含冷库)、1栋地上3层综合楼(局部设地下设备层)和1栋地上1层设备用房共4栋建筑组成。项目计划工期450天，预计2026年建成并投入运营。

据悉，东部(琼海)物流园已被列入海南省2025年重大项目，是海南省六大省级物流园区之一，是海南省“十四五”现代物流业发展规划中的重要物流节点，也是海南物流集团布局全省物流园区建设的又一重点项目。

东部(琼海)物流园依托博鳌机场、

东环高铁打造“一仓两中心”，项目建成后可满足海南东部地区物流仓储配送需求，建设邮政分拨中心为东部地区提供农产品冷链物流、快递物流、仓储和配送服务，推动海南东部邮政业高速发展，在琼海市及周边形成业务辐射。

海南省物流集团有限公司党委书记、董事长刘海荣表示，东部(琼海)物流园服务范围覆盖琼海、文昌、万宁、定安及陵水，致力于打造一个集智慧、低碳、共享于一体的物流园区，旨在降低海南

省东部地区物流体系的成本并提高效率，更好地服务于琼海市及周边市县的经济发展，创造更多就业机会，将驱动区域经济快速发展。

据悉，按照海南省委、省政府赋予的“畅通岛内岛外物流通道，降低海南物流成本”的发展使命，海南物流集团于2023年底正式挂牌运营，目前已初步构建了包括园区(港口)基础设施投资建设运营、基础物流运输、智慧物流、绿色物流、物流金融和供应链贸易等业务板块。（南海网）

海南机场集团将新开18条境外航线 持续释放海南境外航空市场潜能

本报讯(记者 曾丽园)日前，海南控股旗下海南机场集团在海口举办2025年境外客运航线合作签约仪式，与境内外多家单位签署航线协议，共计签约国际及地区航线51条，其中新开航线18条，进一步整合各方资源优势，释放海南境外航空市场潜能。

此次集中签约吸引了包括俄罗斯航空、哈萨克斯坦斯卡特航空、韩国德威航空、韩国釜山航空、香港航空、中国国航、南方航空、东方航空、海南航空、吉祥航空、九元航空等25家航

空公司，海南康泰、海南文华、海南高丽假期国旅、三亚盛达国旅、三亚青年旅行社等11家包机企业参与。签约境外客运航线覆盖新加坡、泰国、印尼、日本、韩国、俄罗斯、澳大利亚、新西兰、阿联酋等RCEP国家、共建“一带一路”国家。

2024年，海南机场集团所属海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌岛内三大机场累计恢复和开通境外客货运航线77条，其中第五航权航线7条；客运航线网络覆盖英国、韩国、日本、美国等20个国家和地

区的34座城市。今年以来，截至2月27日，海南岛内三大机场保障航班3033架次、旅客吞吐量37万人次，分别同比增长30%、33%。

未来，海南机场集团将继续加大航线开辟，积极协调航司新开和加密重点国家和地区航线，提升航线网络的通达性，同时积极对标世界一流，增强企业核心竞争力，加快推进机场设施、服务、运营、信息化等各方面标准与世界一流全面接轨，打造高品质的机场出行体验。

全国妇联表彰名单公布 海南国资系统 1名个人、2个集体上榜

日前，中华全国妇女联合会公布2024年度全国三八红旗手标兵、全国三八红旗手、全国三八红旗集体、全国巾帼文明岗全名单，其中海南国资系统1人获全国三八红旗手称号、2个集体获全国巾帼文明岗称号。

获全国三八红旗手称号的是中国旅游集团中免(海口)国际免税城有限公司党委委员、副总经理张晓芹；获全国巾帼文明岗称号的是中免集团三亚市内免税店有限公司薏驰团队、中国移动通信集团海南有限公司海口分公司政企客户中心。

（海南国资）