

海南推出多种政策工具助力企业科技创新

本报讯(见习记者 孙鹏云)记者从2月25日召开的“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会(第二十九场)上获悉,海南运用财政补助、融资担保、政府投资基金等多种政策工具,支持助力企业科技创新,推动科技创新和产业创新深度融合发展。

一是通过财政补助引导企业加大科技创新。近年来,海南省聚焦建设重大科技平台、激发企业创新活力,出台一系列财政奖补政策,支持海南省科技企业发展壮大。对企业新获批的全国重点实验室、创新中心、设计中心等,给予最高500万元财政奖励;对规上企业牵头建设的产业创新研究院等公共服务平台,给予最高500万元财政奖励;对规上企业按照年度研发经费增量的30%给予最高200万元财政奖励。2024年12

月11日海南正式印发实施的《进一步强化企业科技创新主体地位改革若干措施》(以下简称《若干措施》),在原有政策基础上,进一步加大财政补助力度,强化对企业科技创新的支持保障。推行企业研发准备金制度,对规上企业自主立项科研项目分档给予最高100万元经费支持;对企业年度新增科研项目经费3000万元以上的,最高给予500万元经费支持;将每家企业使用科技创新券的年度累计额从50万元提高到200万元;对领军人才、技术骨干给予持续稳定科研经费支持。

二是采用风险分担和补偿支持企业研发创新。2020年以来,海南省设立了“琼科贷”风险补偿金,通过构建国家融担基金、海南省融担基金和其他政府性融资担保机构三级分险模式,激发金

融机构向科创企业贷款的积极性。截至2024年底,“琼科贷”风险补偿金资金池总规模达8000万元,累计放款217次,发放贷款8.72亿元,财政资金放大倍数近11倍。为进一步提高对科技创新企业的风险分担和补偿力度,此次《若干措施》在原有业务模式的基础上,将支持范围由原来的1700余家扩大至国家和省部委认定的2400余家各类科技型企业,同时进一步提高贷款金额,将单笔贷款金额上限由原来的1000万元提高到3000万元,进一步提升财政支持政策效能。

三是成立政府投资基金精准支持重点科技企业。2022年以来,为增强海南自贸港金融服务实体经济能力,发挥财政资金杠杆引导作用,海南省级财政先后出资设立了两只政府投资母基金,

一只规模100亿元的海南自贸港建设投资基金,一只首期规模10亿元的海南自贸港创新投资基金。这两只基金中,海南自贸港建设投资基金主要支持海南自贸港重点产业、重点园区发展和重大项目建设;海南自贸港创新投资基金主要支持海南省种子期、初创期和“专精特新”中小企业的培育。两只基金错位发展、相互补充,可为海南省优质科技创新企业提供覆盖全生命周期的金融支持,引导撬动社会资本投资海南自贸港现代产业建设项目。为更好地发挥绩效激励约束作用,《若干措施》对政府投资基金的考核评价机制提出了进一步完善要求,根据基金运行的不同阶段,科学制定绩效考核指标,引导基金在“投早、投小、投长期、投硬科技”上发挥更大作用。

·新闻延伸·

海南提出28条改革措施提升企业科技创新主体地位

本报讯(见习记者 孙鹏云)2月25日“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会(第二十九场)——《进一步强化企业科技创新主体地位改革若干措施》专场在海口举行。记者在会上了解到,海南省《进一步强化企业科技创新主体地位改革若干措施》(以下称《若干措施》)已于2024年12月11日正式印发实施,从七个方面28条改革措施,提升企业

科技创新主体地位。

一是全面强化企业科技创新主体作用,围绕技术创新决策主体、研发投入主体、科研组织实施主体、科技成果转化应用主体不同维度提出4条措施。

二是全方位加强科技企业引导培育,从建立机制、完善体系、强化招引和国企创新激励等方面提出4条措施。

三是深化企业科技创新管理改革,

提出健全项目管理体系、完善立项评审方式、健全评价奖励机制、加强创新人才引进、深化体制改革5条措施。

四是支持企业聚合高质量创新要素,提出推进科技创新与产业创新融合发展、支持企业主导产学研融通创新、支持重点园区引进国际创新资源、鼓励人才双向流动等4条措施。

五是优化企业科技创新生态,提出

强化平台支持、用活创新券、加大科技金融产品创新、改进政府投资基金考核评价4条措施。

六是健全符合创新规律的监管制度,提出包容审慎监管、容错免责、投资基金尽职免责、信用管理应用4条措施。

七是强化组织领导,包括加强党的领导、强化协调统筹、改进企业服务等3条措施。

三亚崖州湾近海试验场具备实海试验能力

本报讯(记者 郭静瑜)近日,上海交通大学海洋工程团队依托其海南研究院在三亚崖州湾近海试验场成功完成首批次海洋装备实海试验,对海洋环境监测仪器、海底采矿车样机、水面无人船等多类型海洋装备进行了全面测试。此次海试任务的成功完成,标志着三亚崖州湾近海试验场建设已初见成效,开始具备海洋动力环境长期监测、海洋智能装备作业实时测试等实海试验能力。

三亚崖州湾近海试验场建设由三亚崖州湾科技城管理局支持,上海交通大学海洋工程团队主持承担。自2019年起,三亚崖州湾近海试验场开始规划建设,并于2025年1月建成海上测试平台与岸基测控站。该海上试验场距离三亚崖州湾海岸线20余公里,可开展海洋资源开发装备、海洋可再生能源利用、海洋环境科学仪器、海洋测试设备等各类海洋装备实海试验,为我国海洋科学研究与海洋装备创新研发提供有力支撑。

在本次海试过程中,上海交通大学海洋工程团队经过多日、多航次连



上海交通大学海洋工程团队在三亚崖州湾近海试验场进行实验作业。 三亚崖州湾科技城管理局供图

续作业,先后完成了海洋风浪流动力环境观测、海洋智能装备功能测试、水下装备精确定位导航、海底环境扰动监测等试验任务。海试全过程中,海上试验区数据与视频信号实时、远程传输至岸基测控站,实现了海陆间信息互联互通。

上海交通大学海洋工程团队有

关负责人表示,海试任务的成功完成,全面验证了三亚崖州湾近海试验场具备开展海洋动力环境实时观测,以及在水面、水下和海底的立体海上试验区开展海洋装备测试等实海试验能力,标志着试验场建设迈出了坚实的一步,正在成为我国重要的海上试验基地。

1.39亿元保险赔付助力海南公益林补植补造

本报讯(记者 洪佳佳 通讯员 朱建)近日,海南省完成公益林保险理赔结案工作,人保财险海南省分公司将1.39亿元保险赔付金额支付到13家林业单位,用于“摩羯”台风灾害后公益林的抚育和补植补造。

2024年,海南遭遇超强台风“摩羯”袭击后,人保财险海南省分公司紧急调动理赔人员第一时间对接各市县林业局,深入灾区查勘定损,运用人保智能保APP、无人机航拍查勘和卫星遥感监测评估分析等技术手段加快灾情核查,按照“应赔尽赔、能赔快赔、合理预赔”的原则,先期紧急向海南省岛东林场、海口市林业局、文昌市林业局及海南清澜红树林省级自然保护区管理站预付赔款1.02亿元。

近年来,人保财险海南省分公司通过全省公益林信息采集的方式,清晰界定林业各单位公益林地块边界,将高精度矢量图技术应用到查勘理赔工作,并借助卫星遥感和地理空间技术对受灾地块和承保地块进行空间叠加分析,提升理赔效率。

人保财险海南省分公司相关负责人表示,未来将积极探索国家公园和湿地公园保险,助力海南热带雨林国家公园建设;因地制宜发展苗木保险、林下经济保险、经济林保险等,健全现代林业金融服务体系,全力支持海南“向绿图强”。