

加强空地协同 民航海南区域运行协调机制正式启动

本报讯(记者 曾丽园)1月12日,民航海南区域运行协调委员会(以下简称海南区域运协委)在海口揭牌,标志着民航海南区域运行协调机制正式启动。

海南区域运协委由民航海南空管分局、民航三亚空管站与海南控股旗下海南机场集团三家单位联合发起成立,来自空管、机场、航司等近20家海南民航单位参与。

海南区域运协委成立是海南民航响应民航局搭建“全国-区域-机场”三级协同运行体系以及海南省委、省政府全面提升2025年春运综合运输体系服务保障能力工作部署的具体体现,通过共同搭建海南区域运行协同机制,秉承“空中一张网,地面一盘棋,全域一体化”的发展战略,共同提升海南民航整体保障能力。

航空运输是进出海南岛的主要交通方式。2024年,岛内三大机场旅客吞吐量完成近5000万人次,航班起降架次、运输旅客、货邮吞吐量均创历史新高,有近80%的进出岛人流选择了民航,民航运输在全省交通运输中的重要地位更加凸显。根据预测,今年春运期间岛内三大场预计执飞航班4.72万架次,运输旅客约785.4万人次,旅客吞吐量和起降架次



民航海南区域运行协调委员会投入运营。海南机场集团供图

将再创历史新高。

海南区域运协委将以2025年春运保障为契机,通过空域协同、时隙置换、协同改航、陆空协同、公务机联动保障等手段提高海南区域民航运行协同,打破岛内各机场地理位置限制,进一步实现空地资源的高效利用,减少航班延误,提高航班正常率,提升海南民航整体航班正常率和运行品质,为旅客提供更加便捷

和有效的服务,顺利实现“平安春运、便捷春运、温馨春运”总体目标。

揭牌仪式上,民航海南空管分局局长、海南区域运协委主任麦丰表示,海南空管作为海南民航运行的中枢,始终坚持“人民航空为人民”的宗旨,全力保障海南岛及南中国海地区空中交通安全、高效、顺畅,与各成员单位携手并肩,充分利用海南区域运协委这一重要平台,

通过统筹优化资源配置、科学合理流量管理、灵活高效使用空域、动态分配时隙资源,在确保飞行安全的基础上提升运行效率,不断提高航空运输服务水平,服务好各机场、各航司,为海南建设成为民航强省提供坚实的支撑。

海南机场集团总裁、海南区域运协委主任杨小滨表示,海南机场集团作为发起单位,将按照相关工作部署要求,一方面,系统整合岛内民航各类资源,更好服务航司生产运行,提高海南整体航班运行效率和正常率。另一方面,结合海南岛屿特征,海南区域运行协调机制进一步强化“空陆联运”机制,岛内各机场与海汽等单位联合运行,有效解决旅客空地转运堵点难点问题,保障旅客便捷、顺畅出行。

活动期间,海南区域运协委还联合各大航空公司为旅客带来更多的出行便捷和“利好”。海南航空、南方航空、东方航空、首都航空等航空公司针对海南2025年春运推出了岛内签转、套票优惠、空铁联运、定制化地面交通等丰富的旅客服务产品,包括“海南区域通”“畅行海南通”“海南空铁通”等产品,此外各大航司还将开展形式多样的机票优惠促销,为旅客提供更为经济实惠的出行选择。

全面服务“低空+”

中国通航加快推进eVTOL商业化进程

近日,中国通航与浙江永康市政府、峰飞航空签署战略合作协议,创新采用制造商+政府+运营商的合作模式,以应用场景为导向,以浙中地区和海南自由贸易港作为试点地域,使用峰飞航空eVTOL电动垂直起降航空器开展应急救援,常态化巡检和物资运送等具体场景运营,打造eVTOL标杆示范项目,在共同推进浙中地区核心应急救援示范基地建设的同时,逐步推动大型物流、应急及载人eVTOL航空器在更多应用场景落地。

中国通航作为国内最早的甲类通航企业,具备独立完成境内外各种环境下通航飞行作业能力。中国通航立足自身运营、低空智慧化基础设施保障等核心

优势,在“低空+旅游”“低空+物流”“低空+应急”等方面不断开拓创新,形成了为政府、企业等客户因地制宜提供全场景、全生命周期解决方案的专业化服务能力。中国通航将抢抓低空经济产业密集创新战略机遇,充分发挥自身行业资源优势,塑造新动能新优势,助力新型航空器的商业化运营,以“低空+数字”拉动区域经济高质量发展。

峰飞航空是中国最早投入eVTOL电动垂直起降航空器赛道的科技企业之一,致力于提供安全可靠的空中物流和空中出行方案。根据“由小到大、由物到人”的战略规划,峰飞航空自主研发的eVTOL航空器已完成过万架次的转换飞行,其中峰飞航空“大白鲨”航空

器率先在海岛物流、医学样本运输、商业物流等场景实现应用落地,并获得应急救援部上海消防研究所测试报告。峰飞航空2吨级无人驾驶货运航空器V2000CG凯瑞鸥已经获颁全球首张吨级以上eVTOL型号合格证(TC)。此外,峰飞航空在eVTOL领域持续深耕,取得多项行业领先的突破:2吨级eVTOL创造单次充电飞行250.3公里航程世界纪录;完成全球首次吨级以上eVTOL全尺寸机型三机编队飞行;率先完成深圳-珠海跨海跨城飞行、飞越长江等eVTOL场景开拓;民航局已受理载人版机型盛世龙TC申请并正式开展型号合格审定工作。

(中国通航)

国家能源集团布局 乐东清洁能源建设

近日,乐东黎族自治县人民政府、国家能源集团港口有限公司、国家能源集团海南电力有限公司举行战略合作协议签署仪式。根据协议,国家能源集团港口有限公司、国家能源集团海南电力有限公司将参与乐东港开发建设、投建清洁能源项目等,助力乐东经济高质量发展。

乐东港作为琼南地区唯一深水良港,对于推进三亚经济圈一体化发展、助力海南自贸港建设具有重要作用。国家能源集团港口有限公司将发挥其在港口建设、运营管理等方面的专业优势,参与乐东港的开发建设,包括码头设施建设、航道疏浚、港口配套设施完善等。同时,国家能源集团海南电力有限公司将利用其在能源领域的技术和资源优势,在乐东投资建设清洁能源项目。

据了解,近年来,乐东锚定“一本三基四梁八柱”战略框架,加快推动产业转型升级,努力实现在热带特色高效农业和海洋经济上领跑、旅游产业上跟跑,特别是在谋划海洋经济发展上做了大量基础性的工作。2024年,乐东第三座深远海智能养殖平台交付使用,成功孵化热带海洋优质新品种43万尾,渔业总产量达2万余吨,同比增长14.1%。

(南海网)

海南2024年绿电绿证交易量同比增长16.45倍

据海南电力交易中心消息,2024年,海南省全年完成“绿电+绿证”交易电量14.88亿千瓦时,同比增长16.45倍,相当于减少标煤燃烧约59.52万吨,减少二氧化碳排放约148.36万吨,有效助力海南清洁能源岛建设。

“绿电”即绿色电力,是指在其生产过程中,二氧化碳排放量为零或趋近于零的电能,主要来源为太阳能、风力、生物能、地热能。“绿证”即可再生能源绿色电力的电子“身份证”,可抵消电力产生的间接温室气体排放。海南省是风光资源大省,在能源低碳转型方面走在全国前列。

自国家启动绿色电力交易试点工作以来,海南电力交易中心基于南方区域绿色电力市场交易规则体系,有序推进

可再生能源绿色电力证书全覆盖工作,为市场主体提供更加便捷的绿电、绿证交易服务。

2024年,在海南电网公司和广州电力交易中心统筹指导下,海南电力交易中心完成南方区域(海南)首批跨省绿证交易,已覆盖北京、广东、江苏、陕西等16个省份,并实现对港澳绿证交易“零”的突破,为省内新能源企业“走出去”销售绿证、港澳企业消费绿电提供了新的途径。此外,成功推动博鳌亚洲论坛年会、国际消费品博览会等重大活动期间100%绿电供应,展示了绿色低碳消费新风尚,持续扩大国际影响力。

据了解,2024年广州电力交易中心和南方电网海南海口供电局试点向第四

届消博会主办方发布“绿色电力消费评价”证书,为消博会100%绿色办会提供证明,实现了南方区域绿色电力消费统一评价机制试点的首次落地,解决了以往市场主体对外声明绿色用电比例时缺少统一可信证明的问题。

海南电力交易中心相关负责人表示,为进一步推进新能源主体直接参与市场交易,增加绿电发电企业的经济收益,满足用能单位绿电消费需求,该中心将积极推动集中式风电、光伏发电企业进入电力市场,持续扩大省内可再生能源发电主体交易规模,“双向”推动海南绿色能源持续健康发展,助力构建具有海南自贸港特色的新型电力市场机制,服务海南清洁能源岛绿色发展。

(海南电网)