

海南省交通投资控股有限公司重组正式启动

近日,海南省交通投资控股有限公司重组启动仪式在海口举行,标志着海南省交通投资控股有限公司、海南高速公路股份有限公司、海南省路桥投资建设集团有限公司、海南省交通规划勘察设计院4家交通企业的重组整合进入实质性的全面实施阶段。

按照海南省委、省政府关于重组整合培育重点产业发展主体、打造省级交通产业主体的决策部署,海南交投、海南高速、海南路桥、省交规院等交通企业进行重组。重组后的海南交投是海南省人

民政府出资设立的国有全资子公司,注册资本金50亿元,由省国资委代表省政府履行出资人职责,省交通运输厅负责行业管理和业务指导。

重组海南交投,是促进海南交通产业市场主体做强做优做大,更好落实全省交通投资、交通建设任务的战略举措,对深化国资国企改革,提高海南省交通建设资金保障能力,加快构建自贸港现代化综合交通体系,打通交通建设上下游完整产业链,提升交通产业发展水平具有重要意义。

据介绍,重组后的海南交投经营定

位为海南省交通投资建设运营及交通综合服务龙头企业,主要承担全省高速公路、专项公路及其他重点综合交通项目投资、建设、运营,履行重点交通项目业主职责,积极拓展智慧交通、综合服务、运输物流、资源开发业务等领域,形成大交通产业布局,充分发挥综合交通投资建设运营主力军作用。主业方向为交通基础设施投融资、建设及运营管理,交通产业开发,交通资本运作3个方面。发展目标为围绕经营主责主业,力争通过3-5年左右的时间,把海南交投打造成集“投、融、建、管、养、运”于一体的综合性

交通产业发展集团。

海南交投党委副书记、总经理陈泰锋表示,重组后的海南交投将按照“强总部”的要求聚焦集团化管理,深化党建引领,聚焦发展“交通投资”主业,坚持“战略支撑,实干兴企”,促进科技创新与产业创新深度融合,促进项目建设与产业生态融合发展,持续增强核心功能,提升战略核心竞争力,着力构建具有海南特色和优势的交通现代化产业体系,打造一家产业链清晰、管理现代化的新质生产力交通集团。

(综合)

海南控股2024年实现营收超520亿元 完成投资超200亿元

据海南省发展控股有限公司介绍,2024年该公司全年营收突破520亿元,主要经营指标再创新高。

2024年海南控股完成投资超200亿元,连续三年居省属国企第一,其中国投完成约130亿元,超年初计划约40亿元,为全省扩投资、稳增长作出积极贡献。

海南控股2024年加快市场化转型步伐,“3+2”主导产业持续做强做优做大。

海南机场旗下11家机场旅客吞吐量达5400万人次,其中海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌等岛内三大机场累计保障航班逾32万架次、旅客吞吐量超4900万人次、货邮吞吐量超过31万吨,均创历史新高。同时累计执飞境外客货运航线78

条,其中第五航权航线7条,自贸港航权开放政策持续落地见效;一站式飞机维修基地迎来首单航空发动机维修、首单“客改货”等业务,全年完成569单飞机维修项目。

海南控股还联合凯德、盛裕集团高质量推进海南自贸港绿色低碳国际合作示范项目,即将“签约一批、开工一批”。区域综合开发板块2024年营收同比增长13%,代管工程投资额突破20亿元,同比增长超9倍。商贸服务板块新增沥青、国际油品等贸易新业务,营收规模同比增长100%;成功举办东坡文化巅峰唱作营、“诗酒趁年华”游园会、东坡文化研学游三大东坡文化主题活动,实现经济社会

效益“双丰收”。

投资与资本运作板块,海南控股2024年成功并购华特集团、华铁应急、神舟能源等国内行业头部企业,推动主导产业延链补链强链,年度贡献营收80亿元、利润3.54亿元。清洁能源板块,累计发电同比增长41%,年售电合同签订量同比增长311%。

海南控股紧盯全年节点目标,重点项目建设提质提速,海南中心项目建设高度已达282米,凤凰机场三期改扩建、博鳌机场三期扩建项目超额完成年度任务,莺歌踏浪驿站银山礼堂攻克技术难关实现试营业,海控·江东广场项目全面封顶,海南大学南海国

家重点实验室等一批省重点项目竣工验收。

2024年海南控股在招商引资方面实现多点突破,海口美兰国际机场与新加坡樟宜机场共同设立的合资公司实质性运营,开启机场商业、服务、货运等飞航业务合作新局面;携手英国洲际酒店集团为海南中心引进国际顶级品牌丽晶酒店,联合德国麦德龙在日月广场打造海南首家全球连锁仓储式会员制超市;与日本航空、中国东航以及中航通飞、广新集团等签署战略合作协议,积极将优质的产业项目引入海南,助力全省打造“两个基地”“两个枢纽”“两个网络”。

(海南控股)

海南移动、皇隆制药、国新健康签约 共同打造5G+数字化车间

近日,中国移动通信集团海南有限公司、海南皇隆制药股份有限公司、国新健康保障服务集团股份有限公司在海口签约,三方将共同打造皇隆制药5G+数字化车间项目。

随着科技的飞速发展,5G技术正在以前所未有的速度渗透到各个行业领域。此次合作,将利用海南移动5G技术与国新健康软件平台,共同打造皇隆制药5G+数字化车间项目,利用5G的高带宽、低时延、广连接等特性,构建智能化的车间生产环境,为皇隆制药的生产流程注入全新活力。在该数字化车间里,生产环节将被精确监控和管理,从原材料的入库管理到药品的最终包装下线,5G技术将实现全方位、实时的数据采集与传输,确保生产过程的透明化和可追溯性。

据介绍,该项目对于皇隆制药而言,意味着生产效率的极大提升,传统制药车间中可能存在的信息孤岛将被打破,各个生产设备之间能够实现高效的互联互通,减少因信息不畅而导致的生产延误。同时,5G技术与人工智能、大数据等技术的结合,将为皇隆制药的质量管控

提供更强大的工具;通过对生产数据的深度分析,可以提前预测设备故障、优化生产流程,从而确保药品质量的稳定性和一致性。

海口移动党委书记、总经理刘卫东表示,该项目是海南移动在制药行业的一次重要探索和实践,展示了5G技术在特殊行业场景下的应用能力,有助于移动进一步优化5G解决方案,为更多的企业提供可借鉴的数字化转型模式。

近年来,海口市积极推动企业数字化转型。海口市科工信局数据显示,截至目前,海口市已经有200余家企业参与开展数字化转型工作。

皇隆制药是海南本土大型药品生产企业,该公司董事长兼总经理陈益智表示,公司新建的安瓿瓶水针数字化车间,年设计产能达1.2亿支,投资超4000万元,集成了业内领先的设备体系和数字化管理系统,实现了生产流程的自动化、智能化和高效化,“公司将以此为契机,持续深化数字化、智能化建设,推动生产、管理、销售等全链条的数字化转型,全面打造数字化工厂。”

(海南日报)

海南电网2024年 累计投产主网项目74个 创历史新高

2024年12月31日凌晨,海南省重点项目、南方电网公司重点工程海南CZ2与CZ3海上风电220千伏送出线路工程220千伏申山线、浩山线和220千伏山塘开关站及其配套线路启动送电成功,至此,首批海南海上风电配套送出工程全部竣工投产。2024年,海南电网累计投产74个主网项目,创历史新高。

据介绍,2024年海南电网建设的海上风电送出项目包括了CZ1、CZ2、CZ3三条220千伏送出线路工程及其配套项目,总投资达4.3635亿元。

“海上风电作为清洁能源的重要组成部分,能够显著提高清洁能源在能源消费结构中的占比,推动海南能源清洁化、低碳化转型。为早日建成送出线路工程,我们采取超常规举措,科学调配有效资源,加大施工力量和机械投入,克服火山岩开挖等施

工难题,确保了项目按期投产,为清洁能源岛建设再注入强大动能。”南方电网海南电网建设分公司总经理效志强介绍说。

据介绍,2024年以来,海南电网公司主动融入和服务国家重大战略,紧扣海南自贸港“三区一中心”战略定位,加快建成投产了三亚南山电厂至崖城220千伏线路新建工程等一批清洁能源送出项目。同时启动了海南电网公司主网项目建设攻坚专项行动,强化政企协调联动,加强内部协同,推动电网建设全面加速提质。先后投产了文昌220千伏霞山输变电新建工程、220千伏福山至大丰Ⅲ回线路新建工程、海南星之海35千伏线路新建工程等一批主网项目,有效保障了海南自贸港加速建设的用电需求,为海南能源转型和构建新型电力系统建设提供了坚实保障。

(南海网)