

# 琼州海峡进岛车客流量持续增加 海峡股份全力做好疏运工作

2025年春运即将到来,在海南省内加工企业提前储备物资及外出务工人员提前返乡等因素影响下,近日广东徐闻两港进岛车运量相较平时明显增加,并已启动应急疏运模式。为切实做好琼州海峡疏运工作,保障两岸人员、物资的顺畅往来,海峡股份在确保新海港、秀英港两港区生产有序的同时,积极做好船舶调配工作,持续安排多艘次船舶空载往广东徐闻两港进行疏运。

为确保疏运工作有序开展,海峡股份一是发挥统一调度作用,在与徐闻两港密切联系基础上,根据两岸港口抵港车流变化,持续动态调整船舶发班密度,以做好运力保障。二是增加南岸船舶打空支援北岸的力度,最大限度保障进岛

车辆有序进岛,当前日均发往徐闻两港参与疏运的空载航次已达17个。通过上述举措,12月13日至23日,海峡股份共计疏运进岛车辆超7.8万辆次,旅客超19.6万人次。

后续,海峡股份将与三大运营商联动,向进岛旅客精准推送过海规则提醒短信,加大进岛方向全预约过海的宣传力度。同时鉴于春节逐渐临近,进出岛车客流量将呈持续上升趋势,海峡股份将持续关注两岸车客流量情况,加强两岸四港船舶统筹调度,科学调整班次,不断改进和提升服务举措,全力保障后续疏运高峰期间两岸车客过海的平安、高效、顺畅。

(海南港航)



车辆排队待渡。资料图

## 海南机场与海汽集团召开协调会 携手保障春运旅客疏导

为统筹做好春运旅客疏导的各项保障任务,海南机场与海汽集团于近日召开了多次业务层面的春运旅客保障协调会。

为做好协同工作,海南机场与海汽集团成立了春运旅客疏导联合工作组,双方建立信息对接和资源互助机制,制定并落实针对岛内三大机场(美兰、凤凰、博鳌)的春运旅客疏导保障措施,根据实际需求调配、整合春运保障相关资源,多措并举保障旅客顺畅出行。

海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场、琼海博鳌国际机场与海汽集团属地各公司就春运期间“空地协同”旅客疏导措施进行探讨,梳理出需配合优化的事项,明确责任分工及完成时限。

在海口联合保障方面,海口美兰机场联动海汽海口公司加开城际快线,建立应急疏散机制、加密巴士专线以及跨市县班线,每日做好应急运力储备,解决机场其他地面交通断档期的运力安排。

在三亚联合保障方面,三亚凤凰机场联动海汽三亚公司进行班车线路优化,加密机场巴士运行频次,确保在高峰时段发车间隔不超过半个小时。

在琼海联合保障方面,琼海博鳌机场就打通“最后一公里”积极与海汽集团寻求合作,目前琼海博鳌机场与博鳌动车站间的摆渡需求与海汽琼海公司实现了精准匹配。

此外,为确保完成春运旅客疏导任务,海南区域运行协调委员会将为海汽集团增设席位,进一步加强航班信息传递的精准度和提前量,及时提供航班预测数据并进行高峰点预警,以便海汽集团按需调配运力;岛内三家机场为海汽集团提供免费的蓄车池,协同保障旅客运输和集散需求,共同为旅客顺畅出行保驾护航。

三亚凤凰机场与琼海博鳌机场将充分借鉴海口美兰机场与海汽集团的合作保障模式,做好业务交流与信息共享,提升旅客春运保障的空地协同

能力;海汽集团涉及海口、三亚和博鳌三家机场的属地分公司将积极做好春运期间运力储备工作,并提前对参与春运保障的车辆做好各方面安全技术检查工作,确保投入运营车辆各项性能完好。

海南机场与海汽集团形成联动机制后,各机场公司与海汽属地各公司将及时成立现场工作组,并制定工作预案,确保信息畅通;同时,在高峰时段增派现场工作人员,遇到旅客滞留情况,及时发布交通信息,启动应急预案,有效疏散和转移滞留旅客。

海汽集团各市县分公司协调定制客运班线运力,根据旅客航班进出港高峰时段,适时增开定制客运专线服务,确保旅客能够快速疏散;在机场提供定制出行和“一地租车、异地还车”的租包车业务,并与机场协调放置便民标识,方便旅客可在机场办理租包车服务,满足旅客多元化出行需求。

(海南日报)

## 总投资40.32亿元 新海陆岛物流园起步区 工程项目(A包)开工

近日,海南物流集团有限公司首发项目——“新海陆岛物流园起步区工程项目(A包)”开工仪式在海口国家高新区举行。

据了解,新海陆岛物流园起步区工程项目(A包)总投资40.32亿元,总用地面积543.6亩,总建筑面积38.76万平方米,建设内容主要有9栋高标仓、4栋冷库、物流大数据综合信息指挥中心等。

该项目作为海口商贸型国家物流枢纽承载主体,成功获批商贸服务型国家物流枢纽,入选2024—2026年国家综合货运枢纽补链强链支撑城市项目,列入国家重大项目、2024年海南省重大项目投资计划、海南省“平急两用”公共基础设施建设重点项目,并纳入琼州海峡一体化高质量发展示范区。

“在项目谋划建设的同时,我们积极开展招商工作,签约入驻意向的行业和知名企业已达10余家,承租面积已超10万平方米。”海南物流集团有关负责人介绍,项目建成投产后,将承接以冷链物流、社会消费品物流、琼州海峡应急物流等物流服务,加快推动构建海南现代物流服务体系,催生新经济增长点,创造可观就业岗位,提升民生福祉。为海南物流成本的降低作出贡献。

另据了解,围绕省委、省政府赋予的“畅通岛内岛外物流通道,降低海南物流成本”发展使命,海南物流集团于2022年10月28日先行注册成立,注册资本22.05亿元。经过调研明确了公司战略规划、发展方向和组织架构等,于2023年12月30日完成筹备正式挂牌运营,已初步形成以物流园区(港口)等基础设施投资建设运营、基础物流运输、智慧物流、绿色物流、物流金融和供应链贸易五大业务发展格局。

新海陆岛物流园项目是深入落实2021年省政府工作报告提出的“完成琼州海峡港航一体化,规划建设两岸陆岛物流园区”和2023年省政府工作报告提出的“启动新海陆岛物流园起步区建设,创建海口商贸服务型、洋浦港口型国家物流枢纽”工作谋划建设。新海陆岛物流园总体规划9576亩,总建筑面积约为480万平方米,总投资超400亿元。项目依托琼州海峡物流通道,联接粤港澳大湾区以及北部湾地区为目标市场,规划建设海港服务型国际物流园区,保障琼州海峡物流畅通和应急保障任务。

(南海网)

## 中国电建海南院 中标南方电网公司一项目

本报讯(记者 林师炜 通讯员 江宇康 文一帆)近日,经公示,中国电建集团海南电力设计研究院有限公司(以下简称中国电建海南院)中标南方电网公司2024年电网基建项目可研勘察设计第四批项目。

项目内容涵盖儋州220kV大成变3号主变扩建工程、乐东220kV永明输变电新建工程、海口220kV永庄至大英山与玉洲至大英山线路增容改造工程、万宁220千伏城北站输变电新建工程可研勘察设计及五个项目。

据中国电建海南院介绍,五个项目覆盖海南省多个重要区域,儋州市作为海南西部的重要城市,大成变主变扩建工程将有效提升当地电力供应能力,满足日益增长的工业与居民用

电需求,为儋州地区的经济持续发展提供坚实的电力保障。乐东的永明输变电新建工程,则为乐东地区新能源接入与电力外送创造了有利条件,促进当地清洁能源的开发与利用,推动能源结构优化转型。永庄至大英山与玉洲至大英山线路增容改造将提高线路的输电容量和稳定性,减少电力传输损耗,保障城市核心区域的电力供应质量,为海口的现代化建设、商业繁荣以及居民生活品质提升奠定基础。万宁220千伏城北站输变电新建工程,有助于完善万宁地区的电网架构,增强区域电网的供电可靠性与灵活性,促进当地旅游业及相关产业的蓬勃发展,为万宁打造国际旅游消费目的地提供稳定的能源支持。

随着海南自贸港建设的加速推进,电力基础设施的完善成为保障经济高速发展的关键要素。这些项目的实施,将进一步优化海南电网的结构,提高电网的智能化水平和供电可靠性,增强海南电网应对自然灾害和突发事件的能力,为自贸港建设提供安全、稳定、高效的电力供应环境,有助于海南构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系。

中国电建海南院表示,未来,中国电建海南院将进一步提升设计水平、创新勘察技术、优化项目管理,积累丰富的大型电网基建项目经验,为公司在电力行业的可持续发展奠定坚实基础,助力海南电力事业高质量发展。