

全国首个沿海滩涂智能化光伏示范电站落成

日前,海控能源莺歌海数智示范电站启动仪式在乐东莺歌海举行,标志着全国首个沿海滩涂场景下集“电流电压检测(IV)+计算机视觉(CV)+智能识别(ID)”于一体的智能化光伏示范电站正式落成。

海控能源莺歌海数智示范电站以莺歌海光伏项目为载体,载入运用“数智化技术”打造的全智能运维工具及平台,助推项目实现智能化转型。

莺歌海光伏项目基地位于乐东黎族自治县莺歌海盐场,总装机容量430兆瓦,是全省最大的集中式光伏项目。目前,项目已连续安全稳定运行700余天,整体发电设备故障率低于0.5%,树立了行业领先的技术应用典范。

在运维过程中,运维人员面临“高温、高湿、高盐”的挑战,同时由于设备多、面积大,也带来了运维管理的诸多难题。



海控能源莺歌海430兆瓦光伏项目基地。海控能源供图

海控能源莺歌海数智示范电站以海控能源莺歌海光伏项目基地为试点,以“数智化”技术,激发高质量发展新动能,以华为智能IV诊断为数据底座,无

人机、机器人等机器代替人形成全覆盖的巡检体系,运用三维建模关联数智技术,通过实时数据采集与分析,实现“一屏管理千亩电站”,不断提高电站发

电效率,大大增强电力供应的稳定性和可靠性。

投入使用后,故障诊断准确度将提升至98%以上,整体运维效率较前期提升50%,每年预计可挽回250多万元的发电损失,开启电站“集中值班、运检分离”的全新运维模式。

该示范电站的正式启用,将进一步提升莺歌海光伏项目基地的生产效率与管理质量,为新能源场景下数据集约化、管理精细化提供实践案例,加快光伏产业数智化转型升级。

未来,海控能源将持续推动光伏行业与“数智化技术”深度融合,积极探索新能源集约化、专业化运营管理新模式,不断积蓄生产力的变革性力量,加快形成数智化新质生产力,为光伏行业电站智能化发展树立更多行业领先的技术应用典范。

(海控能源)

洋浦国际智慧供应链中心启动运营

该中心由海南港航物流有限公司打造

日前,随着首批化工品货物顺利完成入库作业,洋浦国际智慧供应链中心的运营正式开启,其提供的一站式供应链服务,将进一步降低企业物流成本,优化当地营商环境。

洋浦国际智慧供应链中心项目一期占地200亩,总建筑面积约7.67万平方米。该项目由海南港航物流有限公司精心打造,是海南自贸港首个集绿色、零碳、智慧于一体的物流园区。

海南自贸港是国内国际双循环的重要交汇点,在海南自贸港建设和西部陆海新通道双项国家战略的支持下,洋浦主要承担了内外贸进出口的重要责任,货物在此进行集散。海南港航物流有限公司工作人员苏才学介绍,洋浦国际智慧供应链中心提供仓储、加工、贸易、报关、联运、配送等一站式供应链服务,助力完善园区物流基础设施,降低企业物流成本,进一步

优化儋州洋浦营商环境。

近年来,海南港航物流有限公司持续加强洋浦国际智慧供应链中心的现代物流体系建设,不断提升箱务管理、大宗期货商品交割及产业互联等能力,努力实现航运、港口、物流的无缝衔接,为客户提供更加优质、高效的物流服务,助力儋州洋浦港航物流产业高质量发展。

(海南港航)

中国石油海南区域总部基地项目封顶

近日,位于海口江东新区总部经济区(生态CBD)的中国石油海南区域总部基地项目顺利封顶。

中国石油海南区域总部基地项目位于海口江东新区总部经济区(生态CBD),主体结构为钢框架-屈曲约束支撑(BRB),含钢量高达1.4万吨。在施工过程中,项目团队采用精益建造管理体系,运用“竖向+水平”穿插的作业模式,使得施工过程中立面交叉、平面分区,同时,将每层精细地分为四个施工流水段,整个项目共计56个流水段,通过进行流水施工的方式确保了施工的有序性和连贯性,实现了资源的优化配置和施工效率的大幅提升。

据了解,该项目总建筑面积约7.48万平方米,整体采用两个U型体量整合,地上8层,地下2层。建设内容包括业务办公用房及服务配套设施等工程,建成后将进一步完善和优化中国石油在海南的业务布局,整合中国石油在海南及周边资源,加速中国石油在海南地区发展,助力海南自贸港建设。

(海南日报)

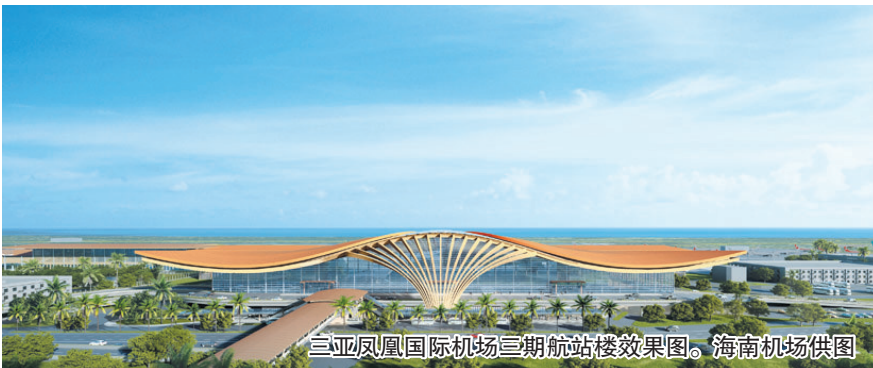
三亚凤凰国际机场改扩建项目有新进展

T3航站楼屋盖钢结构第一次提升顺利完成

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 陈焕智 陈锋 王生著)12月9日,由海南控股旗下海南机场集团投资建设,中建三局承建的三亚凤凰国际机场三期改扩建项目(以下简称凤凰三期项目)迎来新进展,T3航站楼屋盖钢结构顺利完成第一次提升。

在凤凰三期项目T3航站楼施工现场,钢结构焊接声“滋滋”作响,此起彼伏,巨大的钢结构屋盖已初步拼接成型,形似凤凰展翅的屋盖轮廓呼之欲出。随着技术人员指令下达,4个提升点同步作业,在紧张的调度下,面积约660平方米、重达260吨的屋盖网架缓缓提升,经现场施工、监理、检测等各方反复确认,此次提升精确到达预定位置。

“凤凰三期项目T3航站楼屋盖钢结构主要构型为‘四角锥网架’+‘单层网壳’,总面积约3.5万平方米,总用钢量超五千吨,跨度54米,杆件约1.8万件,焊接球约4000个。此次顺利完成钢结构屋盖的第一次分区提升,验证了钢结构提升方案的安全性和可靠性,后续我们将加快进度,计划再用20天的时间,在2024



三亚凤凰国际机场三期航站楼效果图。海南机场供图

年底前完成T3航站楼屋盖提升,实现钢结构封顶。”海南机场集团凤凰三期项目指挥部现场负责人说。

据了解,面对T3航站楼钢结构屋盖异型双曲面网架跨度大、结构形式复杂、网架拼装数量多、胎架网架就位精度要求高等多重挑战,凤凰三期项目采用了“超大型液压同步提升技术”以及“分区累积提升”的施工工艺,全流程、全要素强化交底、加强旁站,确保钢结构屋盖提升的同步性和一致性。中建三局现场负

责人还向记者介绍,凤凰三期项目装备国内首个5G远程控制系统、自升降塔吊,顶升加节作业的劳动力投入降低50%、效率提高40%,大幅提升塔机在安拆、顶升及运行的安全性。

凤凰三期项目作为海南自贸港机场群建设的先导性项目,项目建成后,将进一步提升三亚凤凰机场综合运行保障能力,满足年旅客吞吐量3000万人次的保障需求,为海南自贸港建设发挥更大战略支撑作用。

海南六建承建一污水管网项目开工

12月10日,由海南建投集团所属企业海南六建和中铁二十二局集团第三工程有限公司承建的澄迈县建制镇污水管网提质增效工程项目举行开工仪式。

澄迈县建制镇污水管网提质增效工程项目总投资3.01亿元,覆盖澄迈县福山镇、桥头镇、大丰镇、永发镇、瑞溪镇、金安镇、加乐镇、文儒镇、仁兴镇、中兴镇10个镇、长安社区及老城镇儒峨小水库,建成后将进一步提升污水处理能力,改善水环境质量。

(海南建投)