

海南规模最大的省级粮食仓储项目开建

总投资10.3亿元,预计2026年9月底前建成

11月18日,海南省粮食和物资储备集团有限公司(以下简称海南储备集团)在琼中黎族苗族自治县湾岭农产品加工物流园举行省级粮食储备库项目开工奠基仪式,该项目总仓容达30万吨,这是目前我省投资最多、规模最大、现代化程度最高的省级粮食仓储项目。

该项目是海南储备集团又一省重点项目,由中建三局集团有限公司与海南海控中能建工程有限公司联合承建,项目总投资10.3亿元,总用地面积183亩,总建筑面积逾8万平方米,规划建设28栋浅圆

仓,2栋多层楼房仓,总仓容30万吨,预计在2026年9月底前建成交付使用。

据介绍,该项目在设计阶段,就引入了智能化的监控设备,项目建成后,将实现智能化实时监控粮食仓储的湿度、温度等。此外,在施工工艺方面,该项目计划启用由中建三局自主研发的国内首个混凝土筒仓智能建造滑移平台(简称“筒仓机”技术),助力项目更加高效安全地施工。当前主要是进行土方开挖施工,力争尽快完成“三通一平”。

琼中县委副书记、县长郑达峰表示,

项目在琼中落地建设,不仅为琼中经济发展注入了新的活力和动力,也将为周边群众提供更多就业机会,带动相关产业的发展,对于推动琼中经济社会高质量发展意义重大。

此次30万吨省级粮食储备库建设,是落实国家粮食安全战略的重要举措,对改善储备仓容不足现状、优化布局、推动储粮绿色智慧化、带动产业发展、构建海南自贸港粮食安全保障体系意义重大。

“项目建成后,对补齐我省省内仓容

不足短板、做强做大做优国有资本、夯实我省粮食安全基础,具有十分重要的作用。”海南储备集团党委书记、董事长张勇说,此次省级粮食储备库项目开工是海南省粮食和物资储备事业发展的里程碑,将带动周边粮食种植,以及粮食和食品加工产业发展。

下一步,海南储备集团计划在洋浦建设10万吨省级粮食储备库,在省内其他市县建设40万吨省级粮食储备库,为实施粮食宏观调控、保障粮食安全作出更大的贡献。

(海报)

海南多家省属国企积极布局低空经济

11月18日,《海南省低空经济发展三年行动计划(2024—2026年)》(以下简称《行动计划》)新闻发布会在海口举行,海南省国有资产监督管理委员会等部门相关负责人围绕如何推动低空经济发展进行了解读。

海南省国有资产监督管理委员会规划发展改革处处长王珊表示,去年,海南已引入中国通用航空有

限责任公司落地海南,这是海南省创新央企总部引入模式引进的第一家“中”字头企业,也是海南低空经济发展的重要头部企业。

此外,海南控股、机场集团、海南物流和海南交投等省属国企也都积极布局低空经济,在临空产业、通用机场建设和运营、低空天网等领域发挥各自优势,推动低空经济产业创新发展。

下一步,海南将继续强化低空经济领域市场主体的培育和发展,结合资源禀赋、应用场景和自贸港政策等优势,发挥头部企业资源优势和产业引领作用,推动《行动方案》落地,谋划并推进一批低空经济领域重点项目,促进产业快速发展,形成低空经济产业链优势。

(南海网)

深远海领域先进技术与产业创新平台在三亚投用

11月15日,浙江大学(海南)先进技术与产业创新平台在海南三亚正式启用。这个深远海领域的创新平台将为海南深海产业的发展注入强大动能。

该项目由中建三局集团(海南)有限公司承建,位于海南省三亚市崖州湾科技城,总建筑面积6.11万平方米,包含科研试验楼主楼、辅楼和综合研发楼等,是海南省重点项目,同时也是三亚崖州湾科技城围绕“深海科技产业”,着力构建“产学研城”生态体系的重要环节。

“本项目包括10-9G超静实验室等多个深海和太空领域的高精密、高科技实验室。不同于常规建筑,这些实验室对土建的空间、荷载、洁净度、湿度、温度、照明、电磁干扰、网络、运输通道等都有特殊要求,对施工技术的考验极高。”项目负责人代祥俊表示,面对各项技术难题,中建三局技术团队多次邀请相关领域专家召开技术研讨会,攻克10-9G超静实验室的技术难题。

“创新平台建有超静实验室等系列实验平台,并配套了海试岸基指控大厅和保障车间。”浙江大学(海南)先进技术与产业创新平台相关负责人智广信说,平台启用后,将和海南自贸港区位优势、地理优势、政策优势等形成合力,为海南省科技创新力量注入新的活力。

(新华社)

·新闻链接·

海南控股携手中航通飞 共同推动低空经济发展

近日,海南省发展控股有限公司(以下简称海南控股)与中航通用飞机有限责任公司(以下简称中航通飞)在广东珠海举行战略合作协议签约仪式,共同探索推动低空经济新赛道,进一步培育壮大新质生产力。

中航通飞是中国航空工业集团有限公司旗下通用航空专业化公司,力争成为“国内领先、世界一流”的市场化、国际化、数字化高科技产业集团,以通用航空产品为核心主业,协同发

展通航运营服务和航空结构制造业业务,现有17个型号的在研和在产通用飞机产品线,2023年全球交付各型通用航空器647架,各类通航运营飞行小时数达6.3万。

根据战略合作协议,双方将本着“立足长远、互惠互利、合作双赢、共同发展”的原则,结合海南自由贸易港经济社会发展需求,充分发挥双方资源优势,在低空基础设施、低空贸易、低空公共服务业务、低空文化旅游、低空

产业园区、石岩项目等方面开展深层交流与合作,共同推进海南低空经济高质量发展,为培育新质生产力注入强劲动能。

11月12日至17日,第十五届中国国际航空航天博览会在广东珠海国际航展中心举行,中国航空工业集团作为参展单位出席。签约期间,海南控股应邀参加航展,进一步凝聚发展共识,深化合作基础。

(海南控股)

海南机场全力保障第十二届全国少数民族传统体育运动会航班顺利抵达

本报讯(记者 曾丽园)11月18日,海南控股旗下海南机场迎来第十二届全国少数民族传统体育运动会(以下简称“运动会”)航班进港保障高峰。三亚凤凰机场18日单日计划保障5300余名各代表团运动员陆续抵达三亚。11月12日至11月18日16时,三亚凤凰机场已累计保障运动员航班85架次,运动员3026人次。琼海博鳌机场18日迎来本场首个运动会保障航班,计划保障运动员共计47人。

随着运动会开幕式的日益临近,来自全国各地的运动健儿们陆续乘坐航班抵达海南,准备在此次盛会中大放光彩。在海南控股领导和部署下,海南机场作为运动会交通运输服务保障单位

之一,成立以公司班子为核心的工作专班,以高度的政治自觉和强烈的责任担当,积极发挥集团优势,统筹调度岛内三大机场资源,营造浓厚盛会氛围,全力做好运动会抵离保障工作,确保运动会嘉宾、运动员能够准时、安全、绿色、高效、便捷地抵达海南,努力为大家留下了美好的“第一印象”。

为保障运动员进港顺畅,三亚凤凰机场每日对运动会涉及的航班进行统计,动态掌握航班变动信息;通过资源优化分配,提高进出港效率和服务品质;行李巡视岗位工作人员开展“一对一”行李核对工作,确保每件行李提取的准确无误和高效便捷;积极联动交管部门,在为旅客提供换乘便利的

同时加强停车场运行秩序,确保运动员与嘉宾抵达三亚后出行顺畅高效。海口美兰机场发挥运管委层面的协同联动作用,以及AOCC联合调度作用,开展航空器、旅客、道路车辆高峰预测,根据保障任务合理分配各项资源。琼海博鳌机场积极与相关保障部门对接,动线安排志愿者全流程引导服务,确保运动员抵达琼海博鳌机场后,能迅速高效转乘至三亚。

此外,为进一步提高运动会保障水平,海南机场统筹岛内三座机场开展专项培训,涵盖旅客服务、安保、志愿服务、特殊旅客保障、礼仪风俗等,以规范化、标准化、民族特色化的服务打造机场美丽窗口。



工作人员身着民族服饰迎接运动员抵琼。 海南机场供图