

# 今年第三季度海南机场实现营收8.41亿元

## 国际航线及客流量大幅增长

本报讯(记者 曾丽园)10月28日,海南机场(600515)发布2024年第三季度报告。公司第三季度实现营业收入8.41亿元;2024年前三季度,公司实现营业收入30.92亿元,归属于上市公司股东的净利润2.13亿元。公司旗下控股及管理的9家机场总体实现飞机起降架次11.90万架次,旅客吞吐量1851.37万人次,货邮吞吐量9.44万吨。截至2024年9月30日,公司总资产540.03亿元,归母净资产234.10亿元,资产负债率53.47%。

据了解,该公司旗下核心机场三亚凤凰国际机场受春节期间部分机位维修、三期改扩建期间确保飞行安全等综合影响,航班运力受到一定限制。2024

年1-9月,三亚凤凰国际机场实现飞机起降架次9.48万架次、旅客吞吐量1601.13万人次、货邮吞吐量7.74万吨。

10月27日起,全国民航开启冬春新航季,海南机场将迎来市场旺季。据该公司介绍,三亚凤凰国际机场计划执行航班总计6.9万架次,周计划航班量为3127架次,同比冬春航季增长1.3%。其中国际及地区周计划航班量为131架次,同比冬春航季增长151.9%。该公司将以“调时刻、调机型、调航线”为抓手,提高宽体机航班执行效率,丰富航线网络,持续提升客座率,加大商业营销,满足旅客多元化出行需求。

此外,三亚凤凰国际机场三期改扩

建项目飞行区工程第一阶段已顺利通过民航三亚监管局组织的行业验收,该阶段的11个机位计划于今年12月投用,届时将有效扩充三亚凤凰国际机场机位容量,进一步提升三亚凤凰国际机场运行保障能力。

值得注意的是,三亚凤凰国际机场2024年国际及地区航线实现快速增长。2024年1-9月,三亚凤凰国际机场累计完成国际及地区航班起降3037架次,累计完成国际及地区旅客吞吐量41.8万人次,同比增长分别为788%和981%。截至目前,三亚凤凰国际机场已完成恢复执飞香港、首尔、雅加达、阿拉木图、阿斯塔纳、大阪等19个国际

及地区城市的客运航线25条,覆盖东南亚、东北亚、中亚地区等重点境外客源地。另外,今年3月15日,该公司旗下博鳌机场航空口岸开放正式获批,4月30日,获得民航局批复更名为“琼海博鳌国际机场”,9月28日,博鳌机场首条国际客运定期航线(琼海⇌吉隆坡)正式开通。

据了解,海南机场后续将积极与当地政府部门、航司、旅行社等加强合作,充分利用海南自贸港59国人员入境免签优惠政策,进一步加大国际航线的开通力度,持续提升航班客座率,吸引更多境外旅客,为自贸港高质量发展拓宽空中国际“朋友圈”做出有力支持。

## 携手打造面向“两洋”航空区域门户枢纽

# 海南控股与中国东航签署战略合作协议

日前,海南省发展控股有限公司(以下简称海南控股)与中国东方航空股份有限公司(以下简称中国东航)在上海举行战略合作协议签约仪式。根据协议,双方将充分整合航空市场资源和管理经验优势,围绕航网建设、航旅融合、航空配套相关产业等领域展开全面深入合作。

自今年5月以来,双方围绕合作意向进行了多次沟通洽谈,不断凝聚发展共识,推动建立更深层次、更广领域的合作关系。在双方的共同努力下,目前,中国

东航已经在海南开通38条航线,通达北京、上海、西安、成都等近20个枢纽城市,海南自贸港与东航重要航点的精品航线不断加密,“海沪、海京、海陕”等空中快线网络建设加速推进。

中国东方航空集团党组书记、董事长王志清表示,中国东航与海南控股是打造自贸港航空名片的命运共同体,双方有着良好的合作基础和广阔的合作空间。中国东航正全力以“稳安全、调结构、抓转型、促改革”推进公司高质量发

展,希望以此次战略合作为契机,用足用好海南自由贸易港政策,加强在海南的航空产业布局,助力海南提升航空运输服务水平,积极发挥民航对地区经济社会发展的带动作用,为海南打造面向太平洋、印度洋航空区域门户枢纽作贡献。

海南控股党委书记、董事长周军平表示,中国东航作为三大国有骨干航空公司之一,是海南控股重要的合作伙伴,在生产经营、企业管理、队伍建设等方面的先进经验值得海南控股学习借鉴。当

前,双方合作已经进入了加速推进的新阶段,希望中国东航持续加大对海南自贸港航空市场的资源投入力度,充分利用自贸港政策优势,持续增开、加密国际直飞、中转航线,助力自贸港打造面向“两洋”的航空区域门户枢纽。海南控股将为中国东航参与海南自贸港建设提供全方位配套支持和服务保障,全力推动合作事项落地落实,积极拓展双方在临空产业、机务维修、会员联动等方面合作,实现发展共赢。(海南控股)

## 海南电网2个输变电工程项目顺利投产

近日,万宁110千伏东和变电站成功接入4条35千伏输电线路,与此同时,万宁35千伏新中变电站的1#主变压器也完成升级改造,两个工程项目均实现顺利投产。

“此次工程不仅完成了110千伏东和站的相关配套建设,还解决了长期以来困扰110千伏万宁站主变及35千伏兴旅线的重过载问题。”项目施工过程中,海南电网建设分公司与万宁供电局等单位通过优化电网结构,整个万宁主网架的供电能力和可靠性得到了有效增强,万宁地区电力基础设施建设取得重大进展。

据了解,万宁东和变电站项目是近

年来万宁投运的第3座变电站,也是全省智能电网建设的智能化变电站。该项目的投运将大幅满足万宁兴隆、长丰、新中等地区的发展用电需求,进一步增强万宁电网的防灾减灾能力,有效缓解万城、兴隆等地区的供电压力,进一步提升电网供电可靠性。

“如果把电网比喻成公路,那么110千伏东和变电站工程的顺利投产,相当于单向车道升级为双向车道。相关输电线路改造后,由‘单回路’升级为‘多回路’,也就是说,某一条线路出现故障时,另外的线路也可以转供电,确保电力供应的连续性,降低停电风险。”万宁供电局副总经理陈旭表示,两个工程项目的

优化升级,对于保障万宁地区的电力供应和促进地方经济发展具有重要意义。

记者从万宁供电局了解到,随着市民群众用电需求的持续增长,电力供应面临更大考验。对此,海南电网公司加快加大电网建设进度和力度,持续扩大变电站布点,将陆续推进英豪半岛墩豪站、山根站、东澳蓝田站、北大分界站、日月湾站、万宁中心城区保定站、龙滚文曲站、和乐站、后安站、大茂红石站等10个变电站建设。

“下一步,我们将继续加大电网建设力度,不断提升电网的智能化和自动化水平,为地方经济发展提供更加坚强有力的电力保障。”陈旭说。(海报)

## 海南建投10月经营工作取得新突破

冲刺第四季度的战鼓已经擂响,海南建投集团以分秒必争的拼劲,向全年目标任务发起冲锋,经营工作取得新突破。截至10月下旬,企业承揽任务量167.85亿元,同比增长17.36%,其中10月同比增长124.68%,承揽施工任务量同比增长228.84%。其中,海建股份公司、海南六建、海南二建承揽任务表现出色,在海南建投系统名列前茅。

2024年,海南建投集团坚持“转方式、调结构、抓经营、强管理、防风险、促改革、重党建、创品牌、争一流”的发展方针和“建设+投资+运营”的经营思路,锚定省国资委下达的目标任务,大力承揽施工任务,全面优化产业结构,积极发挥投资关键作用,创新谋划牵引性强的项目,并取得良好成效。企业整体发展稳中提质,稳中增效。

冲刺第四季度,海南建投集团将认真贯彻落实党的二十届三中全会精神,坚决按照海南奋力冲刺全年经济目标任务暨第四季度扩大有效投资调度会的工作要求,进一步坚定信心、主动作为,稳步推进质的有效提升和量的合理增长,以不找借口的态度、不留退路的决心、争分夺秒的干劲,奋力冲刺全年目标任务。(海南建投)

## 海南矿业:公司部分董事及全体高管完成首次集体增持

本报讯(记者 康景林)10月27日,海南矿业(601969)发布公告,公司部分董事及全体高管完成首次集体增持公司股份计划,累计增持28.88万股,占公司总股本的0.0142%,累计增持金额人民币196.6766万元。

海南矿业于8月8日披露了《关于公司部分董事及全体高管自愿增持股份计划公告》。基于对公司长期投资价值的

认可及对公司未来发展的信心,为提振投资者信心,公司董事长刘明东等部分董事及全体高级管理人员共9人拟以合计不少于190万元人民币,不超过250万元人民币的自有资金增持本公司股份。

此前,以上增持主体已通过公司2022年限制性股票激励计划和集中竞价交易方式合计持有公司股份297.59万股。公司副董事长、总裁滕磊于今年2

月6日披露增持计划,增持公司股份4.47万股,增持金额为25.7449万元。

前述举措均体现了公司核心管理层对行业和公司长远发展的坚定信心。展望未来,海南矿业将持续聚焦“铁矿石+油气+新能源”三大赛道,通过“产业运营+产业投资”进一步深化战略布局,推进重点项目建设,促进公司持续稳健高质量发展。