

《海口美兰国际机场总体规划(2024年版)》 获国家民航局批复

明确2050年旅客吞吐量9000万人次、货邮吞吐量200万吨发展目标

日前,中国民用航空局批复《海口美兰国际机场总体规划(2024年版)》(以下简称《规划》),对加快将海南打造成为面向太平洋、印度洋的航空门户枢纽,建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港意义重大。

《规划》衔接全国民用运输机场布局规划,以服务“一带一路”“自贸港”为核心,聚焦民航强国战略、民航高质量发展以及民航“十四五”规划等战略实施,强化海口美兰国际机场枢纽国际竞争力,优化完善机场发展空间和布局。

《规划》在明确海口美兰国际机场定位面向太平洋、印度洋航空区域门户枢纽的基础上,赋予了国际性综合交通枢纽的更高定位。明确了近期2035年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量100万吨;远期2050年旅客吞吐量9000万人次、货邮吞吐量200万吨的发展目标。

《规划》提出在现有两条跑道基础上,规划第三条跑道,形成远期机场远距三跑道布局,将大幅增强机场保障能力。同时,规划采用双航站区布局模式,将为机场综合交通枢纽建设、航空基地布局、临空经济发展提供充足空间,促进产业集聚和现代综合交通体系构建,服务海南自由贸易港建设。

(海南发改)



海口美兰国际机场。

投资建设徐闻国际物流城 海南物流集团打造“一峡两园”物流枢纽基地

近日,中交集团所属单位有关负责人刘宁、张金虹带队到海南物流集团,就双方共同投资建设徐闻国际物流城事宜进行深入研讨,海南物流集团党委书记、董事长刘海荣主持会议。

会上,相关咨询机构及中交投资就徐闻国际物流城的项目策划及功能规划进行详细汇报。目前中交集团自主运营徐闻港,开展港园联动打造临港物流园区,可以有效延伸产业链,实现港口一园

区业务的双向促进。项目通过逐步的建设时序,由近及远逐步实现辐射“琼州海峡”两岸的物流门户枢纽,粤海合作“自贸开放”的产业协作新区,港产城创新融合的国际滨海港城的规划目标。

刘宁表示,计划将该项目打造成大湾区和海南自贸港联动发展的示范园区。张金虹表示,中交方正在推动2024年底实现项目起步区土地摘地目标。

刘海荣表示,该项目可以充分发挥

海南自由贸易港“二线关口”重要功能,落地海南农产品进出岛交易交割仓、低空物流交通枢纽、跨境电商线下区域服务中心、钢材交易加工市场等相关业务,形成“一峡两园,南北互动”的两岸物流通道新局面。同时,徐闻国际物流城作为新海陆岛物流园区在内地的姊妹园区,可利用新海陆岛物流园区已列入2024年商贸服务型国家物流枢纽、国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案

(2024-2026年)项目清单、海南省“平急两用”公共基础设施建设重点项目清单、海南省2024年重大项目投资计划的政策优势为其赋能,实现功能互补,充分兑现海南自由贸易港相关政策。

双方还针对项目近、中、远期不同阶段功能、港产城联动以及与海南岛内其他园区联动等相关事宜进行了深入交流。

(海南物流集团)

海南控股转让海南华特51%股权 携手海南交投做大海南沥青产业

日前,海南省发展控股有限公司(以下简称海南控股)与海南省交通投资控股有限公司(以下简称海南交投)举行海南华特石油化工有限公司(以下简称海南华特)股权转让签约仪式,海南控股正式将海南华特51%股权转让给海南交投下属全资二级子公司海南交控置业有限公司(以下简称交控置业)。

海南华特是海南控股旗下厦门华特集团有限责任公司(以下简称华特集团)全资子公司。公司旗下东方港沥青仓储加工项目总占地面积超6万平方米,总库容约6万吨,其中,项目一期于2023年开始建设,预计2024年底完成建设。建成

后将具备完善的散装沥青仓储物流体系及高性能改性沥青、乳化沥青等生产加工调配能力。项目二期规划建设3万立方米沥青储罐、沥青制桶设备线及附属厂房设施,预计于2027年底前完工,建成后将进一步提高项目桶装沥青仓储加工物流能力,为高等级、高标准沥青路面应用解决方案的创新研发提供硬件条件,助力海南省高等级道路养护能力提升。

交控置业是海南交投旗下全资子公司。主要职能为交通系统产业链拓展与运营、土地开发建设、政府投资项目代建管理等。自成立以来,交控置业以产业投资与资源开发为中心,深度整合

全省大交通系统行业资产和资源,主动融入“交通+”发展大势。通过此次股权收购,交控置业将新增沥青仓储及加工业务,进一步完善沥青贸易产业链。同时通过沥青生产及仓储,满足自身交通项目建设所需沥青的保质保供,实现降本增效,助力海南省高等级道路建设。

签约完成后,交控置业正式成为海南华特的控股股东。双方将以服务海南交通道路建设为抓手,基于东方港沥青仓储加工项目深入开展战略合作,持续延伸沥青产业链条,做强做优做大海南沥青产业,推动提升海南自贸港贸易规模和交易活力。

(海南控股)

海口重要民生工程 海建凤翔豪庭项目 取得新进展

“经过近百名工人连续作战,全力以赴抢工期、赶进度,项目迎来了重要建设节点。”建设单位海南省海建城乡更新集团有限公司琼山区桂林片区(二期)城市更新项目(海建·凤翔豪庭)项目部工程负责人李刚介绍,该项目抢抓施工黄金期,推进建设进度,项目4号楼已于近日率先冲出“正负零”。

在项目施工现场,塔吊长臂不停旋转,将钢筋运送至4号楼地上一层施工作业面,作业面上钢筋林立,施工人员忙碌其间。

“现在项目上多个地块都在加大马力推进施工,加速将施工图变为实景图。”李刚介绍,项目施工多点开花,加快刷新建设进度条:毗邻4号楼的3号楼地下室施工快马加鞭,争取尽快冲出“正负零”;2号楼正在加快地下室垫层施工;5号楼正在进行基础底板施工;7、8、9号楼处,挖掘机、炮机正如火如荼地开挖土方和破碎石方……处处是热火朝天的施工景象。

据了解,该项目是海口重要民生工程,计划建设包括4栋回迁房和6栋商品房在内的10栋住宅楼,以及1栋商业楼。项目同时将增设150个社会公共停车位、1处菜篮子营业网点和居民养老服务用房,为群众提供更加宜居的生活环境,助推片区基础设施完善和城市功能品质提升。

(海口日报)

海垦建工集团牵头组建建筑行业创新联合体

日前,由海垦建工集团牵头组建,海垦实业公司、海南省设计院、海南大学海洋科学与工程学院、海南南方雨虹建材科技有限公司、宁夏建筑设计研究院海南分公司共同参与的创新联合体在海口正式签署战略合作协议。此举标志着海垦建工集团向强化企业科技创新主体地位迈出了重要一步。

根据合作协议,六方将构建建筑行业上下游紧密合作的创新联合体,整合

各自资源形成合力,促进产学研融通创新,加快科技成果向现实生产力转化,共同谋划建设一批好项目。

“这是一次强强联合,也是一次战略性的选择。”海垦建工集团相关负责人表示,创新联合体可以依托海垦建工集团在建项目,作为科研活动的实地应用与成果转化的试验基地。海南省设计院、宁夏建筑设计研究院海南分公司与海南大学海洋科学与工程学院可以扮演“企

业军师”的角色,为科技创新的技术应用提供科学指导。

此外,借助海南南方雨虹建材科技有限公司的产品研发能力和海垦实业公司对于建筑领域的前沿及创新要求,创新联合体将建设“绿色、低碳、智慧、安全”的“好房子”,努力打造海南样板,展现科技创新在建筑施工领域的巨大潜力,加速企业的转型升级和高质量发展。

(海南农垦)