

截至9月19日,省属企业103个固定资产投资项目复工复产 海南省属企业项目力争10月前全面复工

在近日举办的海南省防御台风“摩羯”应急指挥部新闻发布会(第八场)上,海南省国有资产监督管理委员会副主任申琦介绍,连日来,海南省国资委在推动国资领域重大项目复工方面开展了多项工作,持续推动企业克服困难,以最大力度、最快速度开展生产自救,推进复工复产。

据申琦介绍,海南省国资委安排专门力量对省属国企重大项目提供“一对

一”“点对点”服务。比如,协调保险公司做好灾损理赔;指导企业向金融机构申请应急专项贷款;积极谋划政府专项债券、超长期国债项目等。目前人保财险等险资企业已经预付海垦集团1.7亿元用于生产自救,国开行等政策性银行发放的应急专项贷款也缓解了企业灾后资金需求压力。

海南省国资委党委号召国资系统各

级党组织和广大党员干部积极投身灾后重建工作,共组织发动组建了党员突击队651支,志愿服务队491支,设立了党员先锋岗560个,共有11534名党员投入生产自救工作。

在各要素保障部门和市县政府的支支持下,省国资系统重大项目复工取得显著进展。截至9月19日,省属企业已有103个固定资产投资项目实现全面复

复产,复工率达85.8%;其余17个停工项目已完成现场清障等工作,目前正加紧开展安全隐患排查、施工机械和电气设备检修等工作,力争在9月30日前实现全面复工。其中,列入省重大项目有33个,29个在建项目如海南中心、洋浦疏港高速公路等项目,已全部实现复工;4个项目尚处于前期阶段,正按时间节点有序推进。(海南国资)

国庆期间琼州海峡轮渡 日均放车票约1.38万张

本报讯(记者 曾丽园)记者从海南海峡航运股份有限公司(以下简称海峡股份)获悉,2024年国庆假期琼州海峡运输高峰为9月30日至10月7日,预计港口进出岛车流量同比增长约2%,客流量同比增长约3%。同时,将完善进出岛票务计划,日均放车票约1.38万张,并制定动态调整放票机制。

节日期间,海峡股份将提升疏运能力,海安航线除投入47艘客滚船外,还计划投入2艘甲板货船试运营,提升新能源车辆运输能力。船舶将采取“固定班期+加班”的运输模式,全力保障车辆疏运。同时,投入2000余名船员参与船舶生产,同步启动“共享船员”机制,实现“人休船不休”。马村港货滚航线将开通试运营,

扩大高峰期疏运能力。

优化疏运策略方面,根据“新能源车—货车—燃油小汽车”的优先级次执行保运计划,每日至少开设8个新能源车车辆运输专班、30个大货车专班、4个快线专班,每日还将根据近日各车型流量动态调整货车、新能源车车辆运输专班数量。

国庆期间,海峡股份将增加储备港口服务人员,提升现场服务能力,其中安保人员196人、保洁人员255人、志愿者120人。推出货车智能检票,提升货



车辆排队过海。

车过海效率;推出小车“代您行”全程代驾服务,满足旅客个性化出行需求;优化地图导航,为旅客提供清晰导航点位指引。

“空调”成功开启 “玲龙一号”电气厂房 完成送冷风节点

9月21日,海南核电“玲龙一号”电气厂房冷冻机顺利启动,各项运行参数正常,送风管道出风口温度达到18.9℃,标志着全球首个陆上商用多用途模块式小型堆科技示范工程“玲龙一号”电气厂房送冷风节点顺利实现。

据了解,电气厂房送冷风的实现可以保证电气设备所在房间温、湿度的有效控制,以确保各类电气设备在正常的工作温度、湿度范围内运行。同时,良好的通风冷却可以满足工作人员长期停留的要求,为后续调试工作提供有力保障。

“玲龙一号”作为全球首个陆上商用多用途模块式小型堆科技示范工程,在建设过程中面临着许多前所未有的挑战。9月5日至6日,面对席卷海南的超强台风“摩羯”,工程管理团队通过专项组协调,与中核咨询、中核工程、中核五公司、中核二等单位全程紧密配合,统筹协调各方资源,逢山开路、遇水架桥。各参建单位、各部门通过专项组会议、日例会识别、预警并协调消除制约因素等方式不断推进施工进度,保证了电气厂房送冷风的顺利实现。(海南核电)

海南交投启动重点项目奋战100天行动 确保完成全年目标任务

9月20日,海南省交通投资控股有限公司(以下简称海南交投)2024年在建项目“奋战100天 为完成全年目标作贡献”活动正式启动。活动旨在加压推进公司所辖洋浦疏港高速公路、“二线口岸”专用通道、什运至白沙高速公路鹦哥岭隧道及连接线工程等20个省级重点公路项目建设,“确保完成全年投资计划,力争为全省经济发展多作贡献”。

据介绍,为深入贯彻落实省委、省政府台风“摩羯”灾后复工复产部署,海南交投制定了《2024年在建项目“奋战100

天 为完成全年目标作贡献”活动实施方案》,加快推进复工复产,全力以赴完成全年投资目标任务。

海南交投主要负责人分别与项目管理公司、环岛旅游公路公司、洋浦港公司主要负责人签订了目标责任书。水潮互通立交工程、洋浦疏港高速公路SG03标、鹦哥岭隧道及连接线工程TJ02标施工单位代表分别在会上作了表态发言。

“台风过后,项目复工复产工作有序恢复。”洋浦疏港高速公路项目SG03标

项目经理张寿然说,目前,拌合站、钢筋加工场预制梁场等场站已恢复生产,路基、涵洞及桥梁桩基、下构施工等正有序推进,实现了复工达产。

海南交投党委书记、董事长黄兴华表示,海南交投全面贯彻落实省委、省政府的部署,全面分析评估建设项目,紧盯目标任务,逐级分解,奋力追赶。受灾较轻的,力争有所突破,受灾较重的,要迅速追赶上来,最终实现完成全年目标任务。(海报)

中国矿产资源集团 在海口设立子公司

近日,中国矿产资源集团有限公司(以下简称中矿集团)在海口江东新区成功设立三级贸易子公司——中矿国链(海南)发展有限公司。中矿集团子公司的设立,体现了央企对海南自贸港建设的坚定支持与积极参与。

据介绍,作为国家矿产资源供应的重要保障企业,中矿集团在江东新区设立子公司,将有助于提升江东新区的产业层次,促进区域内外矿产资源贸易合作,进一步加强海南与国内外市场的互联互通。同时,该公司设立,将借助海南自贸港的政策优势,进一步拓展国内外市场,增强集团在全球矿产资源贸易中的竞争力。

海口江东新区管理局战略发展部相关负责人表示:“我们将继续秉持开放、合作、共赢的发展理念,为更多央企及各类企业提供优质服务,为海南自贸港建设积极贡献力量。”(海口江东新区)

海南建投与共达地签订战略合作协议 打造智慧城市建设“新模式”

近日,海南建投集团所属企业海南省海建科技股份有限公司(以下简称海建科技公司)与共达地科技商业(深圳)有限公司(以下简称共达地)举行战略合作协议签约仪式。双方将聚焦人工智能领域,打造智慧城市建设“新模式”,切实用科技助推企业改革创新,以智慧赋能城市高质量发展,共同为海南自贸港建设贡献力量。

共达地董事长、首席执行官李新艳表示,共达地作为人工智能自动化开发

训练平台与技术服务提供商,基于领先的算法生成技术和人才储备,致力于帮助企业打造专属的“AI团队”。公司愿同海南建投集团加强合作与联动,围绕智慧城市、智慧建筑、智慧企业、智慧金融等方面,助力海南建投集团打造和完善人工智能智慧化应用,共同打造示范样板案例,用科技为智慧企业建设赋能。

海南建投集团党委书记、董事长易伟表示,海南建投集团作为海南省属重点国有企业,现已构建起“建筑施工、建

设投资、建筑产业化和资产管理、科技产业”“3+2”的产业布局。集团大力实施“科技兴企”战略,不断加大科技创新力度,在提升企业管理和生产经营效率,驱动企业发展方面取得显著成效。海南建投集团与共达地合作前景广阔,潜力巨大,希望双方能够依托各自的平台优势资源,加强创新融合发展,推动更多合作成果落地见效,在推动企业发展的同时努力为社会创造更多更大的价值。(海南建投)