

·众志成城 重建家园·

当台风“驶离”海南岛 抢时间、拼速度 海南上市公司救灾与复工齐步走

□ 本报记者 康景林



台风来临前拆除塔吊大臂。受访单位供图

只打有准备的仗 民企、国企“全副武装”都在硬扛

9月7日凌晨，台风“驶离”海南岛，金盘科技(688676)的高管们惊喜地发现，公司位于海口总部的数字化工厂扛住17级台风考验。这要归功于应急防风预案。

“摩羯”来袭前，金盘科技就已启动防汛防风应急预案，迅速建立专项工作小组，成立专班进行驻厂巡检，以全面应对突发情况，并同期制定详细的灾后恢复计划，安排生产和各支持部门人员留守值班，转移紧急生产任务。

金盘科技管理层密切关注台风动态，坚守在岗位，织牢防风严密防线，后勤保障团队为留守值班人员提供了周到的供餐、供电、供网服务，确保台风期间数字化工厂的正常运行。紧急预案得到充分执行。金盘科技凭借高效的应急管理体系，迅速响应，提前布局，落实落细防风防汛要求，全力投入应急防御状态。

9月8日，当一座座被台风正面袭击的城市仍是满目疮痍之际，金盘科技已投入到灾后恢复工作中，在全体员工的共同努力下，各生产线陆续快速复产，产能得到有效保障。公司上下将重心转移至确保按期交付产品上。这正是金盘科技的速度。

直面超强台风的挑战，金盘科技高效的应急管理体系、数字化制造体系、集团数据联动、产能提前调配等对迅速恢复生产、保障客户交付而言是最硬核的底气与后盾，充分展示了公司治理体系在面对自然灾害时的强大韧性。

海南中心项目是海南省重点工程，由海南机场集团投资建设，建成后彻底刷新海南天际线，成为海南第一高楼。

9月3日，项目部提前启动应急预案，第一时间组织各参建单位召开防风、抗风启动会，成立党员突击队及应急小组，停止所有施工工作，各参建单位开展联合防风防汛专项检查，对塔吊、顶升平台、外框钢结构吊装、玻璃幕墙、地下室等风险源区域进行全面排查。

经专家现场研判，项目部对塔吊实施两部大臂拆除，保留一部自行旋转；对办公区生活区临建设施进行逐一加固，地下室提前布设8个水泵，将核心资料转移至安全区域，对疏散的668位施工人员进行逐一核实确认安全，并做好了物资储备等各项准备工作，全力以赴做好抗台准备，应对台风到来。

9月7日，台风过后，海南中心项目部迅速对受损情况进行排查发现，台风未造成人员伤亡，重大设施设备完好无损，顶膜平台、玻璃幕墙等

整体结构稳固无损，西配楼外立面完好。

项目成功抵御17级台风，形成了一套科学的防风体系，也为海南中心项目及其他类似超高层建筑的防风工作提供了重要参考和借鉴。

一切为了民生 “海陆空”第一时间恢复运行

9月7日凌晨，风力减弱后，海峡股份(002320)迅速组织珠江口锚地防风的38艘船舶返港，确保所有船舶能够安全、有序地返回港口。新海港、秀英港连夜清除路障杂物，抢修生产设备，及时做好复航准备。

9月7日下午，台风虽已远离，但琼州海峡仍面临短时雷雨及阵风天气。面对复杂多变的天气条件，接到紧急疏运指令后，海峡股份新海轮渡迅速部署复运工作，启动应急疏运模式。于当日18时正式开通琼州海峡客滚运输应急运输通道，组织就近防风船舶投入应急疏运状态，全力保障应急装备及瓜果蔬菜等生活必需品的快速过海。

9月7日下午，海峡股份接到相关政府部门指示，迅速调配三艘船舶，第一时间赶往海安新港，参与运输救援应急车辆紧急任务。助力海南自贸港灾后重建工作，积极贡献国资国企力量。

9月7日13时，海峡股份轮渡公司接到指令后，积极发挥政企协同、部门联动作用，紧急调遣66名普通船员返船复工，安排三艘在附近防风的“双泰十二”轮、“海峡一号”轮、“海峡二号”轮立即完成航前检查，相继驶往海安新港。

截至9月7日20时，公司共运送第一批应急救援车辆211辆，应急救援人员845人；截至9月8日16时，新海港、秀英港共发出航班34航次，疏运车辆2159辆次，其中绿通车辆约240辆次，旅客7042人次。

与海峡股份同样拼速度的，还有海南机场(600515)。截至9月8日12时，海南省内三大机场均已有序恢复航班运行。截至9日15时，三亚凤凰机场累计保障12班顺丰全货机，运送瓜果蔬菜等民生物资430吨，保障海航通过客机腹舱运输电锯1000把，积极助力省内救灾恢复。

在此次超强台风的影响下，海口美兰国际机场遭受了严重的灾害，三亚凤凰国际机场、琼海博鳌国际机场两大机场也遭受了不同程度的影响。海口美兰国际机场作为海南岛内的重要航空枢纽，受灾情况较为严重。

台风过后，海口美兰国际机场联合了多方力量，共同开展飞行区、航站楼受损点位的修理及扶树清污、清水清障等工作。除了机场各部门及外包单位在岗和备勤的6000余人外，还成立了运行恢复突击团队，连夜抢通道路，确保航班的顺畅运行。保电力、保通讯畅通、现场保障和运行安全有序。

9月6日23时，琼海博鳌国际机场正式启动台风善后恢复工作。各单位以“第一时间恢复适航条件”为目标，迅速、有序地开展各项检查及抢修工作。9月7日10时起陆续恢复航班运行，9日，已恢复航班常态化运行状态。

三亚凤凰国际机场在9月7日10时已有序恢复航班运行。

同样，岛内交通恢复的速度也相当给力。

面对台风“摩羯”，海汽集团(603069)上下一心，党员干部身先士卒，以过硬的作风加快推进复工复产。9月7日凌晨，排查数据显示，除陵水、白沙、昌江、五指山、东方、乐东等地下属公司无损失外，其他下属公司场站、工棚、车辆等均有不同程度的损失。

很快，各分公司负责人赶到公司，现场指挥，

迅速组织员工投身到灾后重建工作当中。员工们对倒伏树木、损坏围栏、路面积水等进行清理，恢复车站环境。并对车辆、设备进行检修，确保车辆设施设备完好，为后续场站稳定运行、车辆出行安全提供保障。

9月9日，海汽集团党总支向广大党员干部发出号召，组织公司党员、青年、职工积极参与灾后重建恢复工作。大家除对公司场所进行清理外，还走进社区，参与道路清障工作，与社区工作人员一起工作，恢复交通。

台风致贵宾车队三公里基地车棚大面积倒塌，营运车辆不同程度受损，美兰机场车站设备设施遭到破坏。面对灾情，贵宾车队党支部全体党员带领职工群众全力投入生产自救，复工复产当中。9月4日至9日，贵宾车队共调派各类营运车辆113辆次、122名驾驶人员为30家单位保驾护航。

全力保障生产 风雨中党旗在飘扬

超强台风“摩羯”过境后，康芝药业(300086)海南生产基地园区通讯中断，树木倒伏，基地灾后重建与复工复产任务繁重。康芝药业党支部、工会的干部充分发挥战斗堡垒和先锋模范带头作用，投入紧张的抢险救援工作，勇当先锋表率，让党旗在一线高高飘扬。历时3天，在康芝药业海南生产基地全体员工齐心协力的连续奋战下，目前园区已经初步恢复了往日干净整洁的面貌。

抗击台风，复工复产行动中，海南高速(000886)全体员工灾前严阵以待，灾后积极响应，全力以赴做好防风救灾工作。不仅有万众一心，整齐划一的集体力量，还有身先士卒的优秀党员。

“摩羯”离开后，华能电厂码头一片狼藉。面对水、电、网络全面中断的困境，党员明威宏奋勇当先。9月7日下午，他克服道路中断的困难，抵达马村碎石加工点。初步摸清了受灾情况后，他迅速提出“先清理，再整修，最后复产”的抢修策略，与工人们肩并肩立刻行动起来。9月8日，明威宏再次赶往马村碎石加工点，对损耗的加工碎石数量进行统计，为集团复工复产后的经营计划调整奠定基础。

海南橡胶(601118)阳江分公司第四片区二十九队部分林段遭受了较为严重的破坏，大量作物被风吹倒。该公司党委立即组织开展“灾区党旗红”主题党日活动，通过党建引领，带动全体党员投身到灾后重建工作中，按下生产经营恢复“启动键”。公司57名党员及22名职工群众积极参与到了这场救灾行动中。他们迅速奔赴灾情一线，积极开展扶树自救等灾后重建工作。截至目前，已累计抢救树木352株。

海南橡胶西联分公司充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，让鲜艳的党旗在抗击“摩羯”中高高飘扬。截至9月7日晚，西联分公司23个党支部出动值班及现场应急人员300余人次，安置176人，共排查和消除台风安全隐患72个，接受职工群众求助78起，清理200余条道路，出动车辆60余次。

9月15日清晨，中秋节假期第一天，海南橡胶金联橡胶加工分公司车间一派繁忙，车窗外也同样热火朝天，机械运转声、车辆行驶声、油锯震动声此起彼伏，吹响了复工复产攻坚战冲锋号。中秋小长假期间，海南橡胶金联公司总部以及旗下金水、金兴、金石、金星加工分公司，联合组成一支55人的清障“大军”，携带着油锯、扫把、铁锹、砍刀等工具奔赴金联加工分公司，加速清理厂区道路障碍，确保实现“国庆节前全面复工复产、争取达产超产”阶段性目标。

9月6日午后至深夜，超强台风“摩羯”横扫琼北四座城。

作为新中国成立以来登陆我国大陆地区的最强秋台风，威力罕见，实打实的天灾。雨停风驻，海南上市公司积极投身灾后重建，抢时间、拼速度，第一时间复工复产。各家企业勇于承担社会责任、贡献行业力量。

截至9月15日，海南上市公司全部复工复产。