

·众志成城 重建家园·

成功抵御超强台风 海南“第一高楼”项目全力推动复工复产

本报讯(记者 曾丽园)9月8日,超强台风“摩羯”过境海南后第二天,在海南中心项目现场,四处是匆匆忙碌的身影,大家正有序进行围挡修复、电路抢修、设备检查等工作。“9月7日下午,项目应急指挥部立即组织所有参建单位召开复工复产专项会议,安排复工复产计划,重点抓好电梯系统恢复、塔吊及顶模检修、后勤保障等重要事项,力争最高效率达到复工标准。”海南中心建设指挥部副总指挥邓萌介绍。

海南中心项目作为海南在建第一高楼,建筑总高度达到428米,目前主塔楼高度已达到310米(加上塔吊、顶模平台高度),如何有效防御17级超强台风正面冲击尤为关键,这在中国超高建筑史上绝无仅有。

在台风“摩羯”登陆之前,在海南控股党委、海南机场党委的领导部署下,海南中心项目已提前启动了防风防汛应急预案。经中建三局专家现场研判,项目一方面拆除两个动臂式塔吊吊臂,提前对顶模平台进行全方位加固,首先局部拆除顶模平台外挂架防护网片,使



局部拆除顶模平台外挂架防护网片。海南机场供图

平台东南西北四侧洞口中心相对,确保大风能从中穿过,同时将顶升立柱、挂架及钢模与主体结构拉结,确保整体稳定;另一方面,提前对塔楼幕墙拉链口位置(外挂电梯位置)加固,单元板块采用铝角码打钉固定限位,同时地台码挂

座两边采用角钢和后扩底螺栓加固。中建三局相关专家也到现场检查指导防台风工作。

考虑到台风可能引起汛情,项目提前在地下室布设8个泵进行抽排,满足项目强排风排水需求;提前清理楼层(分楼

层、分区),进行零散材料清理或就地打包固定,拆除楼上临边防护,避免吹落;在后勤工作方面,提前进行人员疏散网点及应急物资储备工作,过程组织专人引导、指挥工人有序撤离,并逐一核对,疏散工友及管理人员共计668人,无人员伤亡。经综合施策,形成了一套科学的防台风体系,也为海南中心项目及其他类似超高层建筑的防台风工作提供了重要参考和借鉴。

随着台风远去,海南各受灾地区正紧锣密鼓地推进复工复产工作,海南中心项目作为海南省重点建设项目,迅速响应海南省委、省政府、海南控股海南机场党委工作部署,复工复产计划已全面展开,预计在9月20日全面恢复生产。

据悉,海南中心项目是海南省重点工程,由海南控股旗下的海南机场集团投资建设,北京远达国际工程管理咨询有限公司监理,中国建筑第三工程局承建。项目总投资约95.5亿元,总建筑面积39万平方米,由一栋428米主塔楼和两座配楼组成,建成后彻底刷新海南天际线,成为海南第一高楼。

海南控股多措并举全面恢复灾后生产

本报讯(记者 曾丽园)自台风“摩羯”防御工作开展以来,海南控股上下团结一心、连续奋战,从严从实从细抓好各项防范措施,坚决筑牢防御台风的安全屏障,实现了无伤亡、少损失的目标。9月7日,台风“摩羯”中心过境海南后,按照省委省政府的部署要求,海南控股迅速将工作重心转向灾后恢复上,争分夺秒推进各业务板块复工复产。

为确保复工复产快速、高效、有序推进,海南控股领导班子坚持下沉一线、靠前指挥,在统筹做好分管领域复工复产的基础上,针对受灾较为严重的重点项目、业务板块进行重点督导、跟踪落实。同时,面向公司全体党员干部、团员青年发出倡议书,迅速集结党员干部、工会会

员、团员青年等超200人志愿者参与灾后恢复工作。

此次台风“摩羯”,对美兰机场影响较大。为推动美兰机场快速恢复通航,海南控股迅速组织机场各部门6000余人次,与美兰边检、机场公安等驻场单位成立运行恢复突击团队,开展飞行区、航站楼受损点位修理等工作;此外,还组织海控旗下海控能建等4家单位支援100余名抢修人员,以及吊车、勾机、登高车等设施设备,全力协助美兰机场开展恢复工作。同时,积极协调南方电网以及移动、联通等运营商,加快恢复电力供应,加大通信抢修力度。9月8日,美兰机场组织航司陆续恢复航班运行,当日计划执行航班24架次。

海南控股加快恢复重点项目建设,针对省内61个在建工程,组织各参建单位全面开展灾后隐患排查,认真进行安全风险评估,在确保全面安全的前提下,陆续组织复工复产。其中,作为海南第一高楼的海南中心项目,经过台风“摩羯”的考验,重大设施设备完好无损,顶膜平台、玻璃幕墙等整体结构稳固无损,配楼外立面完好,目前正在全力推动各项设施设备检修和工地现场恢复工作,预计近期恢复建设。在不远处的豪庭铭苑项目,施工现场重大设施设备完好,项目各户安装的“8+8双层钢化玻璃”玻璃栏板,更是做到了“无一块破裂、无一块掉落”,8日上午,豪庭铭苑营销中心已恢复服务接待能力。

9月8日上午,海南控股志愿者服务队分五个批次,带上电锯、扫帚、铁锹、垃圾袋等工具,分别奔赴公司驻地的国兴大道周边海南大厦、日月广场、豪庭南北苑、互联网金融大厦等受灾路段开展清淤重建工作,助力日月广场、海控全球精品免税城当日10时顺利恢复营业,国兴里部分商铺恢复营业。

海南控股党委书记、董事长周军平表示,海南控股各业务板块已经全面恢复灾后生产工作。接下来,海南控股将持续加大力度、开足马力,狠抓生产经营,加快项目建设,全速冲刺全年各项目标任务,积极为全省经济稳增长贡献海控力量,努力在海南自贸港建设中发挥更大战略支撑作用。

海南机场集团稳妥有序推进岛内三大机场航班恢复运行

本报讯(记者 曾丽园)9月8日12时许,随着北京飞往海口的HU7482航班平稳降落海口美兰国际机场,海南控股旗下海南机场集团岛内三大机场均已有序恢复航班运行,标志着海南岛内的航空交通正在逐步恢复正常。目前海口美兰国际机场所有进出港航班使用1号航站楼进行保障,三亚凤凰国际机场、琼海博鳌国际机场已进入常态化运行状态。

受超强台风“摩羯”影响,海口美兰机场遭受了严重的灾害,三亚凤凰、琼海博鳌两大机场也遭受了不同程度的影响。为满足广大旅客出行需求,继2024

年春运后局省再次携手,联动指挥岛内三大机场有序恢复生产。

民航局通过每日召开调度会,及时协调民航系统内资源,支持岛内机场安全有序恢复运行;同时,民航中南管理局派出前方工作组先后赴三亚机场、博鳌机场、美兰机场指导机场防汛防风及航班恢复工作,动态评估保障能力,确保安全运行;民航海南监管局、民航三亚监管局加强对执飞航司统筹和现场保障协调,携手各单位做好一线安全运行服务保障工作。

此外,民航局在确定三亚凤凰、琼

海博鳌机场能够常态化运行的情况下,统筹协调空管单位、航空公司支持三亚凤凰和琼海博鳌机场承接进出岛航空出行需求;全力支持机场运输民生和救灾物资,截至9日15时,三亚凤凰机场累计保障12班顺丰全货机,运送瓜果蔬菜等民生物资430吨,保障海航通过客机腹舱运输电锯1000把,积极助力省内救灾恢复。

海南省委、省政府领导也多次亲临机场保障一线,调动省内各类资源,要求省内相关单位优先在电力恢复、通信、供水、道路清障等方面为机场提供支持。

同时,开通临时直达专线,引导分流海口区域旅客前往三亚、琼海乘机离岛;在省交通运输厅直接协调下,海南省内交通体系各单位加强联动,实现旅客安全有序抵离机场。海南控股党委派遣党政班子到一线驻点值守,并协调安排兄弟单位协助美兰机场灾后重建及抢修工作,共同推动机场尽快恢复正常运行。

海南机场集团提醒各位旅客,请各位旅客留意关注航空公司官方通知或及时联系航空公司获取航班最新动态信息,合理安排出行计划,避免盲目前往机场造成滞留。