

·聚焦半年报·

海德股份 上半年实现净利润3.78亿元 业绩连续四年屡创历史新高

本报讯(记者 曾丽园 实习记者 孙晓娟)海德股份(000567)日前披露的2024年半年度报告显示,今年上半年,该公司实现营业收入5.9亿元,同比增长7.17%;实现归母净利润3.78亿元,同比下降26.63%;实现扣非净利润3.5亿元,同比增长6.66%。

报告显示,近年来,海德股份发展势头强劲,2020年—2023年业绩连续四年屡创历史新高。

在机构困境资产管理领域,该公司主要聚焦底层资产为能源、上市公司和其他特殊机遇业务,类型包括收购重组、收购处置以及管理顾问;在个人困境资产管理领域,主要以“大数

据+AI技术”为支撑,将业务聚焦于已纳入不良分类的个人消费信用贷款、信用卡透支、个人经营类信用贷款等个人信贷不良资产,以科技手段提供资产管理服务,方式主要包括受托资产管理和收购资产管理,其中受托资产管理是目前主要方式。

截至报告期末,公司能源类困境资产项目存量余额45.7亿元,上市公司困境资产项目余额5.50亿元,特殊机遇项目存量余额22.93亿元,商业地产类困境资产项目存量余额10.95亿元。

另外,今年上半年,海德股份实现与中国人民银行征信系统的对接上线,并顺利完成了首笔个贷不良资产债务人征

信报送工作,成为行业内为数不多的实现个人征信上线报送的持牌AMC。目前,该公司个贷不良资管规模在国内AMC市场占有率处于领先水平。

日前,国投证券发布研报称,作为A股唯一主营AMC业务的持牌企业,海德股份依托股东产业背景优势及自身资源禀赋,深耕困境资产管理市场,打造ToB端的机构困境资产管理+ToC端的个人困境资产管理+聚焦符合国家产业发展方向的优质资产管理三大业务条线。国投证券预计,该公司2024年—2026年EPS分别为0.73元、0.84元、1.04元,给予公司8x2024年P/E,对应6个月目标价为5.86元。

海航控股 上半年营收 同比增长14.86%

本报讯(记者 洪佳佳)近日,海航控股(600221)发布2024年半年报。公司上半年实现营业收入317.43亿元,同比增长14.86%;归母净利润亏损6.36亿元。剔除汇兑损失6.72亿元后,公司上半年归母净利润为正值。

公告显示,2024年上半年,海航控股累计执行飞行班次21.82万班,同比上升7.99%;旅客运输3236万人次,同比上升13.71%;总周转量572307万吨公里,同比上升23.93%。目前,海航控股在海口市场占有率稳居行业第一,在三亚、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心发展城市市场占有率位居行业前列。

报告称,公司正积极扩大全球航线网络,为国内民航业的全面发展添砖加瓦。航线网络布局方面,海航控股聚焦核心市场,打造具备持续经营能力和高成长性的重点航线,力图形成高效中转的全球一体化高质量航线网络。上半年海南航空共实际运营40余条国际航线,覆盖北美、欧洲、非洲、中东、澳洲、东北亚和东南亚等区域,国际航线周航班量也已恢复至疫情前约72%的水平。

公司表示,将继续加快国际航线的恢复,力争国际航线周航班量恢复至2019年国际航线平均周航班量100%的水平。同时,公司将充分发挥自身优势和特点,加重加厚安全管理,持续加强精细化管理,推进航线网络提质增效,创新航空产品服务,进一步促进经营效益提升,朝着打造“安全第一、服务第一、利润第一”世界级航空公司目标迈进。

钧达股份上半年实现营收63.74亿元 海外销售占比大幅增长

本报讯(记者 曾丽园 实习记者 文华丽)近日,钧达股份(002865)披露2024年上半年业绩报告,报告期内,公司实现营业收入63.74亿元,同比下降32.35%;实现归母净利润-1.66亿元,扣非净利润-3.9亿元,同比均由盈转亏,下降幅度分别为117.41%、141.83%。

该公司半年报称,2024年上半年,光伏行业产业链供给侧竞争加剧,各环节盈利持续下行,一定程度影响公司经营业绩。

公司聚焦于光伏电池核心技术环节,持续开展N型电池技术优化升级,加速落

后产能淘汰出清。报告期内,公司电池产品出货19.21GW,同比增长68.51%;其中N型电池出货16.43GW,占比达85.5%。据InfoLink数据统计,2024年上半年公司电池产品出货量排名全球第二,其中N型电池出货量排名保持全球第一。

值得一提的是,今年上半年,公司积极践行全球化发展战略,持续开拓海外市场,实现海外销售占比从2023年的4.69%大幅增长至13.79%。

目前,该公司已与海外主要组件品牌客户形成稳定合作关系,未来随着海外光伏市场快速发展,公司海外销售占

比将持续保持增长。为进一步满足海外光伏市场需求,公司拟于阿曼投资建设年产5GW高效N型电池产能,计划于2025年建成投产。同时,公司持续推动H股发行准备工作,积极构建海外资本市场平台,整合各类股东资源,为公司全球化发展提供有利保障。

股份回购方面,报告期内,公司累计使用自有资金1.01亿元回购公司股份1,736,176股。通过2023年度权益分派方案,以每10股派发现金红利7.46元,合计派发现金红利1.7亿元。现金分红规模同比上年度增长100.22%。

拟1.67亿元购买智能网联纯电动汽车相关项目成果 海马汽车加快 公司B端专用纯电动汽车产品落地

本报讯(记者 曾丽园)日前,海马汽车(000572)公告称,为整合相关资源,加快推进公司B端专用纯电动汽车产品落地,近日,公司全资子公司海马汽车有限与智行盒子在郑州市签订《资产购买合同》,拟以1.676亿元的价格购买智行盒子拥有的智能网联纯电动汽车相关项目成果。本次交易构成关联交易。

本次交易的标的资产为智行盒子拥有的一款基于B端出行市场的智能网联纯电动汽车(BM400车型)相关项目成果,包含模具工装及相关设备等共655项。

海马汽车有限购买标的资产后,将按照公司的开发流程和技术标准对BM400车型阶段性开发成果进行验收,并完成后续车型的开发、试验和认证工作。基于独特市场定位,该车型将聚焦B端市场,包括网约车、出租车、政企用车、福祉用车和文旅用车等细分应用市场。产品上市后,将通过创新的服务模式和技术应用,打造满足B端市场需求的城市智能出行服务和创新出行业态。

近年来,海马汽车基于市场竞争格局及自

身资源情况,一方面积极打造B端赛道专用纯电动汽车等创新产品,努力开辟新的细分品类市场;另一方面持续盘活资产、优化资源配置,坚定聚焦资源做好主业。本次交易,即为其整合资源以加快公司新产品开发的具体举措。

海马汽车表示,公司全资子公司通过购买智行盒子相关项目成果,可推进公司B端赛道专用纯电动汽车产品加快落地,助力公司于新的细分市场开展差异化经营,有利于公司主业发展。以此为基础,公司将与包括智行盒子在内的合作伙伴一道,继续探索在车辆数据联动、车辆运营与增值服务等产业链上下游的进一步创新与合作。

公开资料显示,智行盒子为海马汽车关联方智行盒子(河南)科技有限公司,主要经营软件开发;汽车销售;汽车零配件零售等业务。其财务数据显示,2024年1—6月其营业收入为291.49万元,净利润为-11722.46万元;2024年6月末资产总额为40919.51万元,负债总额为7575.39万元,净资产为33344.12万元(以上数据未经审计)。

双成药业拟收购 关联芯片研发公司股权 公司股票已停牌

本报讯(记者 曾丽园)双成药业近日披露筹划重大资产重组暨关联交易的停牌公告,公司拟通过重大资产置换、发行股份及支付现金的方式购买宁波奥拉半导体股份有限公司(以下简称奥拉股份)股权,同时拟向不超过35名特定投资者发行股份募集配套资金。

因有关事项尚存在不确定性,为了维护投资者利益,避免对公司证券交易造成重大影响,根据深圳证券交易所的相关规定,经公司申请,公司股票自2024年8月28日开市起开始停牌。

奥拉股份为公司实际控制人控制的企业,公司实际控制人王成栋、Wang Yingpu通过Hong Kong Aura Investment Co. Limited(香港奥拉投资有限公司)(以下

简称奥拉投资)、宁波双全创业投资合伙企业(有限合伙)(以下简称宁波双全)、Ideal Kingdom Limited合计控制奥拉股份57.52%股份。

本次交易主要交易对方包括奥拉投资、宁波双全,本次交易预计构成关联交易,构成重大资产重组,不构成重组上市。本次交易的拟置出资产为双成药业原有业务的相关资产负债。

公开资料显示,奥拉股份成立于2018年,主要从事模拟芯片及数模混合芯片的研发、设计和销售业务。目前,公司产品线包含时钟芯片、电源管理芯片、传感器芯片、射频芯片四大类,此外,还对外提供IP授权服务。此前,该公司曾谋划IPO拟登陆科创板,后于今年5月27日终止IPO。