

编者按：

今年，“新质生产力”被写入政府工作报告，并被列为2024年十大工作任务的首位，引发了资本市场的关注。

今年全国两会期间，证监会主席吴清在经济主题记者会上表示，发行上市、并购重组、股权激励等制度也要与时俱进，进一步适应新质生产力发展的需要和特点，进行必要的调整完善，增强制度的包容性、适应性，让真正有潜力的企业在资本市场的支持下成长壮大，不断改善上市公司结构，从而让投资者能够更好分享经济高质量发展的成果。

加快发展新质生产力，海南资本市场有哪些发力点？以ESG理念推动公司治理改革，海南上市公司又能提供哪些“自贸港经验”？即日起，证券导报联合海南上市公司协会，对话海南本土上市公司，探讨如何更好地利用海南自贸港政策“加快发展新质生产力，塑造海南产业发展新动能新优势，推进现代化产业体系建设”。

海南资本市场提“质”向“新”系列报道①

# 海峡股份：释放ESG价值 依托“黄金水道”打造增长新动能

□ 本报记者 林师炜

琼州海峡是海南岛连接大陆的交通咽喉，海南省90%以上的生产生活物资、30%的乘客及所有车辆都通过琼州海峡客滚运输进出岛。

海峡股份(002320)则是这一“黄金水道”的主要承运机构。自成立以来，海峡股份一直致力于推动琼州海峡港航一体化，打造南北两岸海上大通道，通过信息化手段完善港口运输服务模式，不断提升通行效率。8月30日，证券导报记者来到海峡股份新海客运枢纽站，探秘海峡股份利用ESG理念推动港航一体化的“运营之变”。

## 数智赋能港航一体化运营 打造一站式“零换乘”综合枢纽

2009年12月，公司股票在深圳证券交易所挂牌，登陆资本市场；2022年1月，海峡股份完成琼州海峡南北两岸航运资源整合成立的合资公司正式运营；2023年11月，历时3年建设的海口新海客运综合枢纽投入试运营……在新海客运综合枢纽出发大厅，海峡股份副总经理李召辉向记者梳理着公司的发展脉络。

据李召辉介绍，新海客运枢纽站与GTC(交通换乘中心)相连，是集港口候船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等功能于一体的全国最大港口客滚综合枢纽，年设计通过能力为旅客3500万人次、车辆560万辆次，进出岛车、客运量单日最高峰达到约3.2万辆次、1.5万人次。

2023年9月，新海客运综合枢纽完成了五大智能化场景功能的开发和优化。该枢纽运用物联网、人脸识别、车牌识别等技术在客运枢纽站、车辆流线区域实现多个智能化场景的落地，包含旅客智能进站、旅客智能检票、车辆智能进港、车辆智能检票、车辆智能结算。这一系列智能化措施极大提升了港口服务质量和作业效率，为实现港口的优进优出奠定基础。

“近年来，公司注重数字化转型发展，运用信息化技术打造智慧客运枢纽，开发及优化多种智能化场景的功能。同时推动船舶舱内安全预警系统、船舶智能避碰系统、船舶卫星设备安装等落地实施，依托技术优势，提升船舶安全管理水平，为公司持续性、高质量发展奠定基础。”李召辉对证券导报记者表示，海峡股份始终将生态保护视为己任，大胆探索绿色航运发展方向，努力实现航运效益和环境的相互协调。通过船舶受电设备规范化、更新岸电管理机制，客滚船舶靠港使用低压岸电已基本实现常态化。同时，公司还完成“柴电混合动力”“柴油甲醇双燃料动力”两种新能源船舶动力方案，推进首艘新能源客滚船舶设计建造工作。

海峡股份作为海南航运的龙头企业，不断加大生产设施投入和船舶更新换代，取得了显著成效。其中，二层装车甲板的设计更是成为琼州海峡客滚船的首创。“二层装车甲板的设计，不仅提升了船舶运输效率，也增强了船舶的适应性和灵活性，有效缓解了运输压力。”李召辉说。

李召辉表示，下一阶段，海峡股份通过优化船舶供给打造绿色动力“新船型”，基于航运大数据和智能化配载、调度等打造“新基建”，通过引进全球先进的轮渡客货服务体系打造海峡轮渡“新服务”，塑造海峡股份客货运输新品牌，全面提升社会服务效益水平。



海峡股份副总经理李召辉  
在新海客运综合枢纽出发大厅  
接受证券导报记者采访。  
海峡股份供图

## 坚持可持续发展理念 持续提升回报投资者能力

2019年底，中远海运集团重组海南港航工作完成，成为海峡股份的间接控股股东。借助中远海运集团管理、资源、平台等优势，海峡股份近年在管理提升方面的能力突飞猛进。

据不久前海峡股份发布的2024年半年报，报告期内公司实现营业收入约23.64亿元，同比增长9.77%；归属于上市公司股东的净利润约2.38亿元。报告指出，海峡股份已完成两岸47艘客滚船舶航运资源的整合；在港口资源整合方面，公司管理南岸客滚船码头，目前正推动北岸客滚船码头整合工作，通过港、航有效联动，公司核心竞争力得到提升。

反映在资本市场层面，还有公司慷慨的现金分红。证券导报记者注意到，自2009年上市以来，海峡股份已实施现金分红15次，累计已实施现金分红16.51亿元。

“公司通过资本市场实现跨越式发展，我们也希望通过合规运营和可持续发展理念的治理，实现业务的增长，更好地回馈投资者。”李召辉说。

2023年，公司及所属单位重大、重要风险事件为0件；近八年，公司共七次获得深圳证券交易所信息披露最高评级A级……一项项亮眼的数据背后，是海峡股份对可持续发展治理的坚持。

海峡股份证券法务部负责人介绍，海峡股份高度重视法治合规文化建设，多措并举深化员工合规意识，持续强化合规风险管控。2023年，海峡股份实现行政类岗位风险清单全覆盖，有效提升公司依法合规经营水平；稳步推进公司流程梳理及优化工作，形成了标准化的“金字塔”型流程管理体系。

李召辉同时向记者擘画了海峡股份下一阶段的业绩增长蓝图：“我们将推进西沙旅游产业链上中下游服务商和资源整合，充分发挥一体化协同机制，丰富岛屿高端定制产品，设计符合中国游客需求的邮轮产品及岸上游项目，拓展邮轮全方位、全产业链业务；同时，公司将依托新海客运综合枢纽，充分挖掘顾客的多元消费需求，充分融合离岛免税业务，提升多元业务收入水平；此外，公司还将聚焦增值业务、宣传推广、服务质量、新能源车辆配载等板块，优化船舶商务舱、微商城等业务，着力推进应用数字化服务新业态。”

针对目前公众关注的新能源车辆过海及春运期间的运力紧张问题，李召辉向证券导报记者透露，海峡股份正在推动船舶购置、建造和现有船舶改造相关工作，预计今年完成泊位改造工作，进一步提升秀英港区的靠泊能力。未来，公司计划新增投入平板货船开展新能源车辆专班运输。同时，公司还将搭建大型船舶调拨机制，在港口能力提升的前提下，开阔视野，借助集团内部现有大型船舶运力解决应急运输问题。

## 锚定“一根两系三枝四叶”框架 点亮乡村“产业振兴”梦想

2023年10月，海峡股份ESG案例《锚定“一根两系三枝四叶”框架助力新时代文塘村乡村振兴》荣获中国上市公司协会“2023年上市公司乡村振兴最佳实践案例”。

据了解，自2016年起，海峡股份结合自身生产经营情况、战略发展规划、人才与资源优势，积极履行社会责任，按照“一根两系三枝四叶”的工作思路，开展“领导挂点、单位包村、干部包户、专人驻点”的精准扶贫和乡村振兴工作，主动承担公众公司的社会责任。

“公司定点帮扶海口市秀英区东山镇文塘村，通过充分发挥党建引领作用，海峡股份以‘党建+资源开发’的模式，盘活文塘村集体138亩闲置土地资源。2019年，海峡股份创建文塘振兴产业园，探索‘智慧农业’的种植业发展。”李召辉介绍，海峡股份以产业园为依托推进生态和谐、环境优美、产业兴旺的一体化发展进程，努力实现“绿水青山”和“金山银山”双丰收，为生态振兴夯实基础。海峡股份驻村工作队为文塘产业园成功种植了3170株油茶树和1000株椰子树苗，近15亩裸露土地被种草复绿，圆满完成了产业园复绿工作，利用树间距和18亩果树园区优势条件，海峡股份将生态振兴成果反哺产业振兴事业。

通过持续探索“智慧农业”的种植业发展，海峡股份培育出“一村一品”拳头农产品——文塘三角宁地瓜。此外，驻村工作队还因地制宜施策，开拓了新的产业项目——林下走地鸡，进一步拓展丰富了产业园的产业类型。截至2024年上半年度销售收入累计达百余万元，解决并带动50多名村民、2名监测户的就近就业短期务工。

李召辉表示，下一阶段，公司将继续把握海南自由贸易港、西部陆海新通道两大战略机遇，聚焦“物流+航运+海洋旅游”三大板块，打造“安全、高效、经济、智能、通畅”的琼州海峡大通道；同时，进一步完善常态化驻村帮扶的工作机制，将“产业振兴”之路走深走实；围绕可持续发展管理理念，将公司打造成集轮渡运输、高端客运和综合物流等上下游服务于一体的中国最优最强的轮渡服务商，推动海南融入国内国际双循环相互促进的新发展格局。