

海南矿业上半年净利润同比增长33%

战略转型加速落地

□ 本报记者 康景林

铁矿石业务平稳运行 块矿销量逆势增长

2024年上半年,受多方面因素影响,海南矿业旗下的石碌铁矿实现成品矿产量114.14万吨,成品矿销量121.41万吨,同比均有所下降。但海南矿业在地采连续两年达产的基础上,通过深化精益管理,持续提升生产运营水平,保障了地采的连续生产和原矿产量的稳定。

面对上半年铁矿石市场的价格震荡,海南矿业紧抓市场高位机遇,通过精益运营提升盈利能力。其中,在上半年全国钢铁产量同比下降的情况下,块矿产品凭借其性价比高的优势,销量同比增长5.33%。报告期内,海南矿业长协和战略客户订单占比提升至75%,为铁矿石业务全年稳定运营打下基础。

截至报告期末,石碌铁矿-120米~-360米中段采矿工程建设项目已完成总进度的64%。铁矿石悬浮磁化焙烧技术改造项目基本完成建设和设备安装,并于7月中旬实现焙烧炉系统投料试车成功,各装置试车顺利,流程贯通。项目投产后,将大幅提升铁矿石资源的综合利用效率。

油气业务强劲发力 产量再创新高

在油气业务方面,洛克石油在2023年大幅提产的基础上,继续实现油气产量增长,平均日产量稳定在2.2万桶当量以上。上半年,海南矿业实现油气权益产量399.26万桶当量,油气销量

302.09万桶当量,均实现48%以上的同比增长。

其中,八角场气田单日最高产量达到260万立方米,累计产量实现281万桶当量,较去年同期增长128%,成为洛克石油产量增长的主要来源。

多个开发中的项目将为洛克石油未来的业务增量提供保障:涠洲10-3油田西区开发工作于今年4月启动,目前已经完成基础设计和采购谈判等工作,井口平台陆地建造已于7月1日开工。针对惠州12-7油田项目,洛克石油与中国海油研究院正在积极推进钻井完井和设施可行性。

新能源项目投产在即 贡献新的营收增长点

新能源业务是海南矿业近年来聚力布局的新赛道,报告期内,氢氧化锂和马里锂矿两个新能源项目建设扎实推进,并取得实质性进展,预计年内实现投产,为公司贡献新的营收增长点。

报告期内,2万吨电池级氢氧化锂项目(一期)设备安装率超过80%,核心装置回转窑成功完成点火烘窑,1.5万吨锂精矿原材料已到港,项目建设进入最后冲刺阶段;非洲马里布谷尼锂矿项目的采矿表土剥离已于7月开始,选矿厂土建工程也已同步启动施工。两个项目都将于2024年四季度投产,实现新能源上游的一体化产业协同。项目建成投产后,公司将跻身国内少数具备自有优质矿山

与高品质先进加工产线一体化优势的锂资源上游企业。

出海步伐加速推进 回购增持彰显发展信心

2023年底,海南矿业完成对控股子公司洛克石油剩余49%股权收购,海外运营创利能力获得大幅提高。2024年上半年,公司加速全球化步伐,境外子公司营收实现9.97亿元,占比46%,境外资产占比超过40%。

今年7月,公司与沙特阿吉兰兄弟矿业签署合作意向,探讨在沙特合作建设锂盐厂项目的可行性,并共同设立以上游锂资源、当地矿产勘探及在全球范围内寻求新能源金属矿产和技术投资机会为主的产业基金。若此项合作最终落地,将进一步推动公司全球化战略加速落地。

基于对公司未来持续稳定发展的信心和对公司价值的认可,近期海南矿业核心董事和全部高管首次集体增持公司股份,并宣布了5000万元至1亿元的股份回购计划,这是海南矿业继今年3月完成近3亿元股份回购之后的再度回购。

作为A股资源类上市公司中唯一既有矿产又有能源的企业,海南矿业下半年将继续以战略性资源为核心,夯实铁矿石+油气业务的运营根基,推进新能源项目早日建成投产创效,并持续关注全球化范围的能源和矿产投资机会,扎实推进战略规划,实现可持续高质量发展。

海南机场上半年实现营收22.51亿元

进一步完善上市公司分红机制

□ 本报记者 曾丽园

8月26日,海南机场(600515)披露了2024年半年度报告。报告数据显示,2024年上半年公司实现营业收入22.51亿元,同比下降33.22%;实现归母净利润2.89亿元,同比下降50.35%;实现扣非净利润1.37亿元,同比下降71.23%。

机场业务实现营收9.46亿元

截至2024年6月30日,该公司总资产536.44亿元,归属于上市公司股东净资产232.36亿元,同比增长0.50%,资产负债率53.54%,较期初下降2.05个百分点。

报告期内,该公司的机场业务实现营业收入9.46亿元。今年上半年,该公司旗下控股及管理输出9家机场实现飞机起降架次7.86万架次,旅客吞吐量

1250.84万人次,货邮吞吐量7.34万吨,同比分别下降11.37%、4.56%、2.23%。其中,三亚凤凰国际机场为公司的核心机场,实现飞机起降架次6.27万架次、旅客吞吐量1088.89万人次、货邮吞吐量6.13万吨,同比分别增长-9.00%、-3.15%、3.43%。

报告期内,公司免税和商业业务实现营业收入1.04亿元,公司通过参股投资、自持物业提供场地租赁的方式间接参与的5家离岛免税店线下销售额约30亿元,占海南岛内12家免税店免税销售额比例约16%。

此外,报告期内,公司房地产业务实现营业收入4.84亿元;物业管理业务实现营业收入3.58亿元;其他业务实现营业收入3.60亿元,主要是酒店运营及天羽飞行培训业务收入。

制定方案增强投资者回报

同日,海南机场还披露了《2024年度“提质增效重回报”行动方案》(以下简称《行动方案》)。为进一步提高上市公司质量,保护投资者利益,树立良好的资本市场形象,公司制定了《行动方案》,《行动方案》包含“聚焦机场主责主业,提升公司经营质量”“增强投资者回报,共享企业经营发展成果”等六个方面。

在聚焦机场主责主业方面,该公司将积极配合控股股东海南机场集团推进三亚凤凰机场、琼海博鳌机场三期改扩建项目建设相关工作。项目建成后,预计三亚凤凰机场可满足年旅客吞吐量3000万人次的需求,琼海博鳌机场可满足年旅客吞吐量300万人次的需求。三亚凤凰国际机场三期改扩建项目换乘中心工程主体

结构已于2024年8月18日实现全面封顶,顺利按计划实现关键节点目标。据了解,海南机场集团将继续按照力争2025年底建成投用目标要求推进三亚凤凰机场、琼海博鳌机场三期改扩建项目建设。

在增强投资者回报方面,公司根据新《公司法》《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等相关法律法规,已于同日提交《公司章程》修订议案,本次修订主要聚焦解除上市公司因历史遗留问题导致的分红受限条款,进一步完善上市公司分红机制,致力于让股东切实感受公司的发展成果。对于未来分红安排,公司表示将在保证主营业务发展合理需求的前提下,兼顾现金分红的连续性和稳定性,统筹好经营发展、业绩增长与股东回报的动态平衡,持续提升广大投资者的获得感。