

基金分化显著 三年期封闭产品业绩尽墨

受股市震荡等因素影响,部分基金公司今年上半年营收出现下滑。
8月26日晚间,长城证券、国元证券等多家上市公司披露半年报,旗下控股或参股基金公司上半年营收成绩单也随之曝光。截至目前披露的数据来看,22家基金公司合计实现营业收入131.08亿元、净利润31.04亿元,相比去年同期分别下滑11.56%、19.70%。今年上半年出现亏损的基金公司已有3家。
值得注意的是,有三年解禁到期日的封闭基金产品,业绩尽墨。

多家基金公司上半年经营情况曝光

8月26日,长城证券披露2024年半年报,其参股的两家基金公司上半年经营数据也同步曝光。数据显示,景顺长城基金上半年实现营业收入16.78亿元、净利润4.81亿元,同比分别下滑17.56%、25.69%。
长城基金上半年实现营业收入5.25亿元、净利润1.27亿元,营业收入同比下降9.58%,净利润逆势增长7.05%。
长盛基金实现营业收入及净利润逆势双增长。国元证券2024年半年报显示,长盛基金总资产管理规模为1241.52亿元,较2023年末增长3.58%。其中,公募规模为925.75亿元,较2023年底增长15.72%,超过行业平均增速12.57%,较2023年末提升4名;非货规模为672.24亿元,较2023年底增长19.22%,超过行业平均增速9.59%,管理规模行业排名较2023年底提升2名。
中邮基金半年报显示,今年上半年,中邮基金实现营业收入1.70亿元,归属

于挂牌公司股东的净利润为1249.84万元,归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为1275.43亿元,同比下滑明显。中邮基金表示,营业收入同比减少,主要是本期管理费收入同比减少所致。
瑞达期货2024年半年报也揭开了其全资控股基金公司——瑞达基金上半年的经营情况。数据显示,瑞达基金今年上半年亏损699.82万元,仍未实现扭亏。
截至目前披露的数据,今年上半年出现亏损的基金公司已有3家。

三年期封闭产品业绩尽墨

本周一(8月26日)是公募基金“广发行业严选三年持有混合A”三年解禁到期日,截止8月22日收盘,其净值为:0.4173元,三年下跌58.27%。
曾记否,那是在2019年,广发基金经理刘格菰管理的三只基金“广发双擎升级”、“广发创新升级”和“广发多元新兴”,分别以121.69%、110.37%和106.58%

的收益率包揽了证券权益市场年度前三甲,一人包揽前三名,刘格菰一炮而红,成为顶流基金经理。
2021年初,核心资产的热潮达到了历史高点,股票、基金顺势出圈成为茶余饭后的谈资。在全民买基的热潮下,“三年期持有基金”乘势大力发行。彼时销售火爆的喧嚣犹言在耳,但残酷的行情却让首批认购的投资者“成为时间的朋友”希望落空,集体下挫的净值表现却给予热情的资金狠狠一击。
众所周知,持有期基金的设立初衷是为了让投资者“管住手”,避免追涨杀跌的不成熟操作而导致净值亏损。但在泥沙俱下的行情中,基金经理似乎也进退失据并交出令人尴尬的成绩单。
例如,易方达高质量严选三年持有自成立伊始净值就随着行情迅速飙升,9个交易日涨幅接近18%。但“核心资产”的行情在2021年2月份就戛然而止,该基金也遭遇“开局即巅峰”,净值曲线随即调头并长期处于1元以下,截至目前回撤逼近四成。

数据统计,2021年成立的43只三年期基金中,仅有汇安盛鑫三年定开一只产品业绩收正,而该基金为一只纯债产品,这意味着权益类产品业绩尽墨,且平均下挫幅度超过了31%,东方红启兴三年持有等三只产品甚至有超过腰斩的跌幅。
而从基金发行的日期来看,今年7、8月是封闭期基金打开的高峰。广发证券首席策略分析师刘晨明认为,从实际情况来看,集中到期确有其事,但其潜在影响可能被高估:一是集中到期产品规模并不算高;二是,到期后可能触发集中赎回,但对市场影响可控。
对于基金经理而言,该作何反思?
某华南公募渠道人士指出,基金经理的投资风格或能力圈,与市场风格变化的不匹配,也是拖累产品业绩的重要原因。“一方面,基金投资也许还是需要做一定的择时,至少是在一个比较宽泛的范围内,在市场冰点、估值较低的时候加大布局,在市场火热、估值较高的时候落袋为安。”
(综合)

新能源车年检来了! 这有百亿级市场增量空间

新能源汽车年检将于2025年3月1日开始实施。
8月25日,业界关注的《新能源汽车运行安全性能检验规程》终于正式发布,将于2025年3月1日正式实施。这将成为我国首部专门针对新能源汽车的安全检测标准,其中动力电池安全检测将成为必检项目,驱动电机、电控系统以及用电安全等安全特性也将进行调整检测。
随着新能源汽车的快速发展,新能源汽车起火、失控等事故以及运行安全问题不断凸显,迫切需要强化对在用新能源汽车电安全、动力电池安全等运行安全性能的检验。
据公安部统计,截至2024年6月底,全国机动车保有量达4.4亿辆,其中新能源汽车2472万辆。随着新能源汽车保有

量的大幅增长,强化在用新能源汽车运行安全的检验势在必行。
2023年6月,公安部起草的《新能源汽车运行安全性能检验规程(征求意见稿)》发布,要求对新能源汽车的运行安全性能检验,需及时发现新能源车电池、电气、电控系统等存在的安全问题;此前我国并未针对新能源车出台检测标准。
新能源车通过年检可以确认电池状态,避免因电池损坏或故障导致的安全问题。同时,年检可以及时发现电池性能下降或容量衰减等问题,确保车辆性能维持在正常水平;通过电池养护、有问题的电池更换,提高车辆的使用寿命和性能。
德邦证券表示,假设新能源车检

测新规2024年年末落地,相关检测站年初开始设备购置,2027年具备新能源车检测能力站点的渗透率将达到90%,叠加车辆检测站自身增长带来的传统设备市场,年均市场空间将超过100亿元。
西部证券指出,行业预期从标准发布开始逐渐进行设备采购,检测设备企业受益明显。根据多伦科技披露,全国现有约1.5万家检测站均需增购新能源汽车检测设备,预计铺设高峰期前3~4年,单台套售价预计为100万~150万元,对应市场空间约150亿元~225亿元。
作为汽车检测行业最为关注的新规,多家公司早早做好准备,等待市场落地。
汽车检测龙头安车检测在2023年年

报就表示,新能源汽车检测领域将成为机动车检测系统行业新的增长热点和关注焦点,公司新能源汽车检测设备已在公司检测站进行试运行。
中机认检表示,新能源汽车检测业务已产生收入。公司于2023年12月上市A股,IPO募资主要投向包括新能源三电及零部件试验车间、整车及发动机排放试验车间、电磁兼容试验车间等。
多伦科技参与起草《新能源汽车运行安全性能检验规程》,公司旗下检测站中的24家成为国家首批新能源汽车运行安全检验验证试点。
南华仪器已经开始新能源汽车检测设备的研发,样机已在测试过程中,将根据新能源车检测标准的推广进度,适时投放市场。
(数据宝)

新能源车检测概念股8月涨跌幅排行

代码	简称	总市值(亿元)	8月涨跌幅(%)	最新股价较年内高点回撤(%)
300572	安车检测	32.06	14.47	-23.30
300410	正业科技	19.57	8.11	-42.38
300417	南华仪器	11.32	4.73	-35.51
300648	星云股份	25.74	2.05	-35.02
603528	多伦科技	44.83	-0.78	-30.83
300887	谱尼测试	37.33	-4.87	-52.91
688531	日联科技	43.1	-8.53	-45.97
688623	双元科技	28.61	-10.85	-30.03
601965	中国汽研	151.09	-13.10	-30.68
301508	中机认检	68.82	-14.35	-35.38
300114	中航电测	241.98	-15.69	-24.90
688551	科威尔	20.88	-15.91	-59.59